

G.11. Manoeuvres voor daling in noodgevallen

G.11.1. Voorwoord

Door middel van de tabel van dit hoofdstuk kunnen de handelingen geïdentificeerd worden die nodig zijn voor het plaatsen van de machine in de rust- of transportconfiguratie vanuit de noodtoestand.

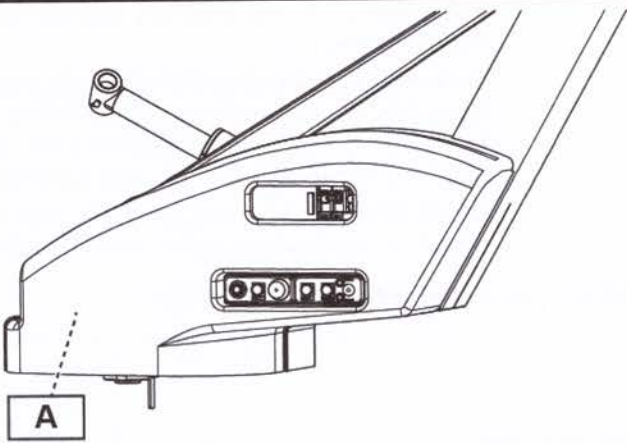
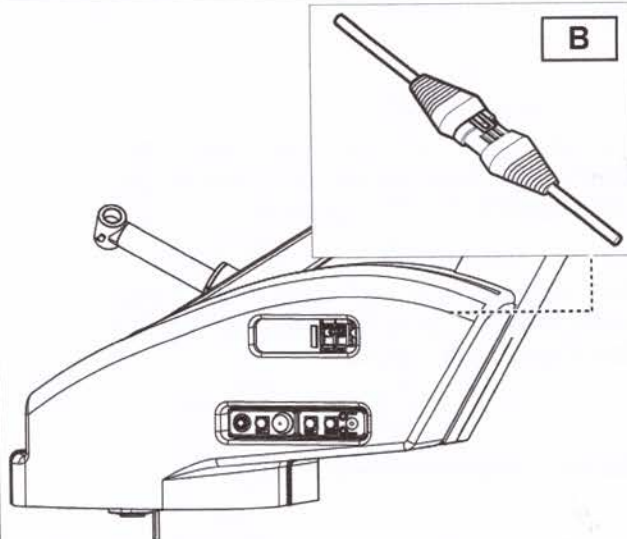
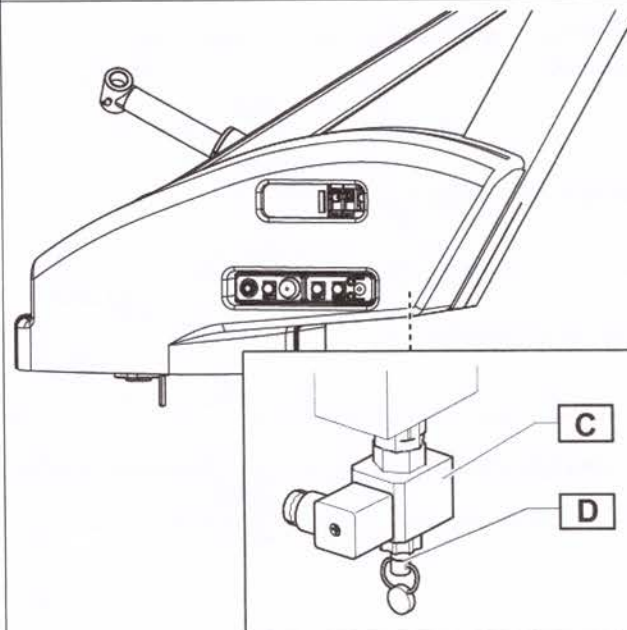
De **tabel terugkeerhandelingen** beschrijft de afzonderlijke handelingen die gecombineerd, op basis van de aanwijzingen van de **Tabel volgorde handelingen**, de exacte volgorde van de uit te voeren handelingen verstrekt voor het herstellen van de rust- of transportstand van de machine, afhankelijk van het type noodgeval

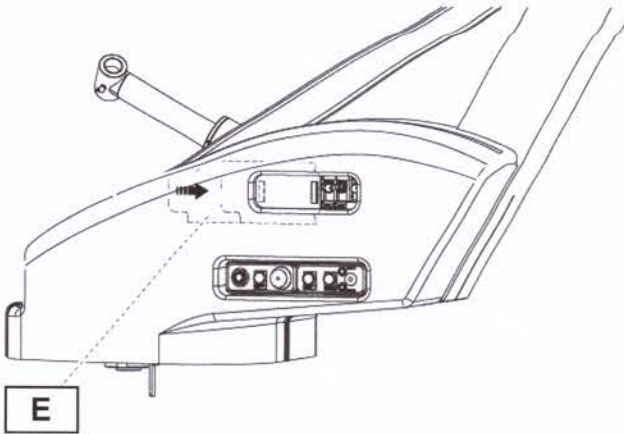
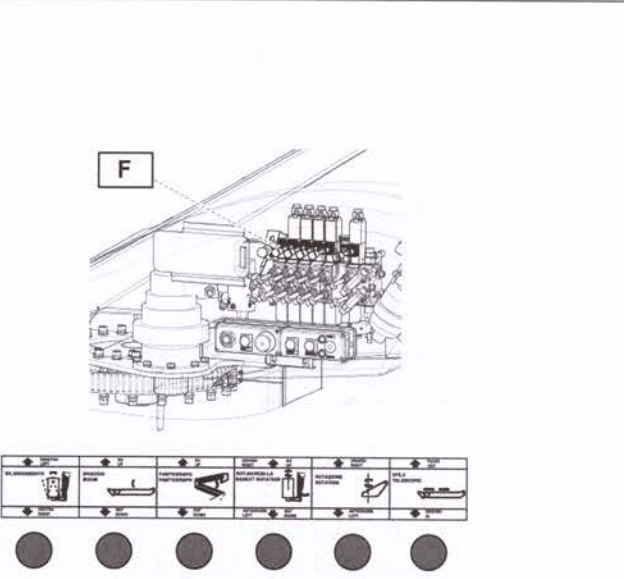
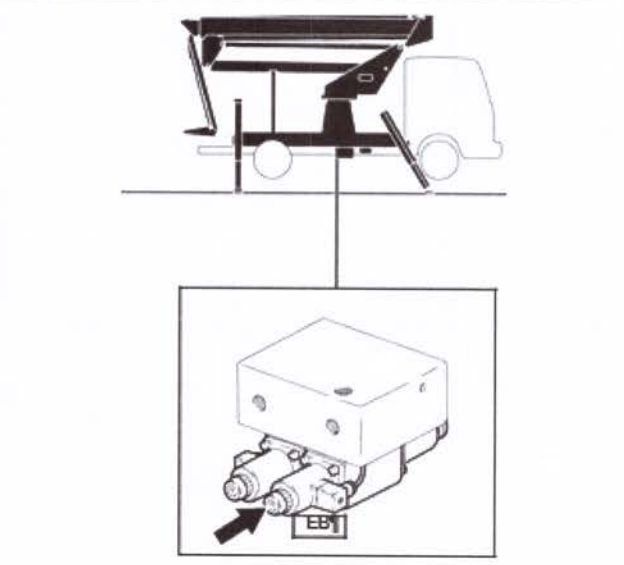
De handelingen voor het intrekken van de stabilisatoren moeten pas worden uitgevoerd nadat de bak is ingetrokken en de machine in de ruststand is geplaatst.

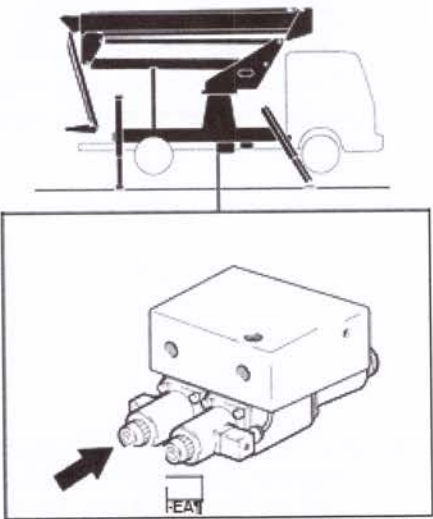
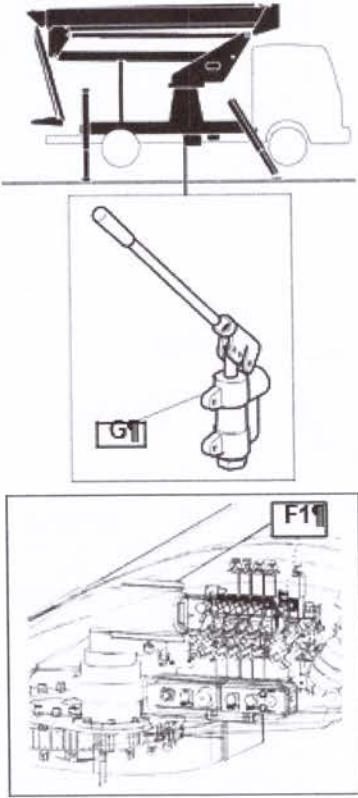
G.11.2. Tabel volgorde handelingen

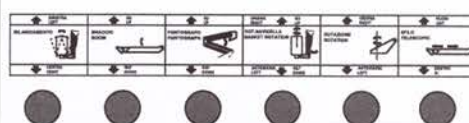
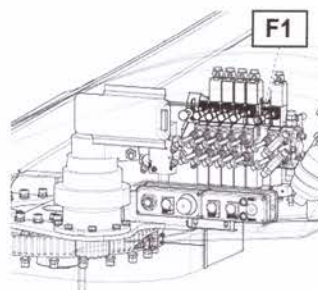
Noodgevallen	Volgorde noodhandelingen (alleen door de operator op de grond)	
	<i>Intrekken bak</i>	<i>Intrekken stabilisatoren</i>
De operator in de bak kan de bedieningselementen niet gebruiken en de noodstopknop is NIET ingedrukt	4+5+	9
De operator in de bak kan de bedieningselementen niet gebruiken en de noodstopknop is ingedrukt	1+2+3+5+	9
Storing "veiligheidssysteem"	1+2+3+5+	7+9+11
Defecte hydraulische pomp van het voertuig *	4+8+5+	8+9
Accu buiten dienst *	1+2+3+6+8+5+10+	7+8+9+11
Algemene noodsituatie *	1+2+3+6+8+5+10+	7+8+9+11
* Handelingen die moeten worden uitgevoerd in samenwerking met een tweede operator op de grond.		

G.11.3. Tabel handelingen intrekken

ID handeling	Beschrijving handeling	
1	Demonteer de beschermkap (A).	
2	Koppel de stekker (B) los om de bedieningselementen in de bak te deactiveren.	
3	Verbreek de verzegeling van de elektromagnetische klep (C) noodgevallen. Na het verbreken van de verzegeling moet de noodstopknop (D) volledig met de hand worden vastgeschroefd.  Let op! Deze handeling deactiveert het controlesysteem van de belasting in de bak. Voordat het normale gebruik van de hoogwerker wordt hervat, moet de werking van het controlesysteem gereset worden door de fabrikant of een erkend servicecentrum.	

4	Verbreek de verzegeling van de elektromagnetische klep (E) Deze handeling deactiveert het controlesysteem van de belasting in de bak.	 E
5	Bestuur de armen met de hendels van de noodbediening (F) en breng de machine naar de ruststand.	 F
6	Voed de verdelers van de bewegingen van de armen. Houd de cursor ingedrukt met bijvoorbeeld een schroevendraaier Ø 3. Voordat het normale gebruik van de hoogwerker wordt hervat, moet de werking van het controlesysteem gereset worden door de fabrikant of een erkend servicecentrum.	 EB

7	Voed de verdelers van de bewegingen van de stabilisatoren. Houd de cursor ingedrukt met bijvoorbeeld een schroevendraaier Ø 3. Voordat het normale gebruik van de hoogwerker wordt hervat, moet de werking van het controlesysteem gereset worden door de fabrikant of een erkend servicecentrum.	
8	Pomp olie met behulp van de handpomp (G).  Opmerking Voor het gebruik van de handpomp moet de draaiknop F1 volledig vastgeschroefd zijn. Voordat het normale gebruik van de hoogwerker wordt hervat, moet de werking van het controlesysteem gereset worden door de fabrikant of een erkend servicecentrum.	

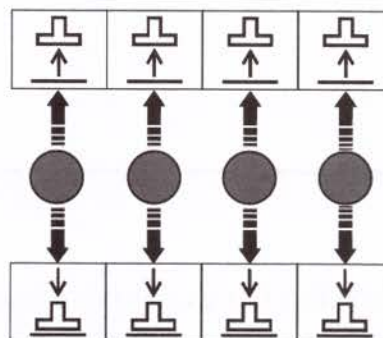
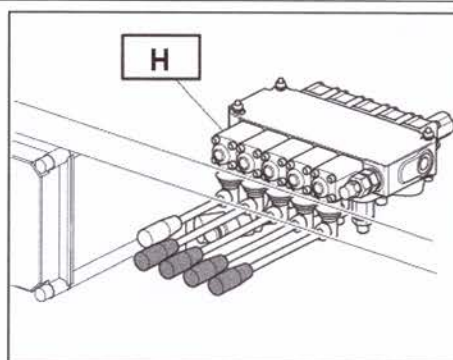


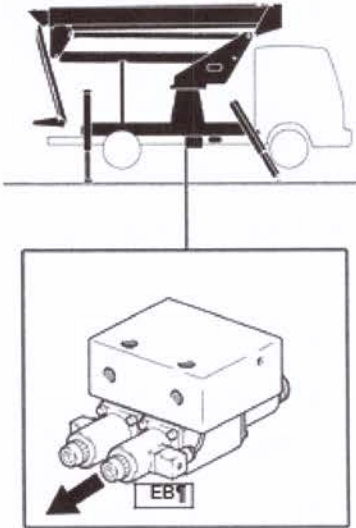
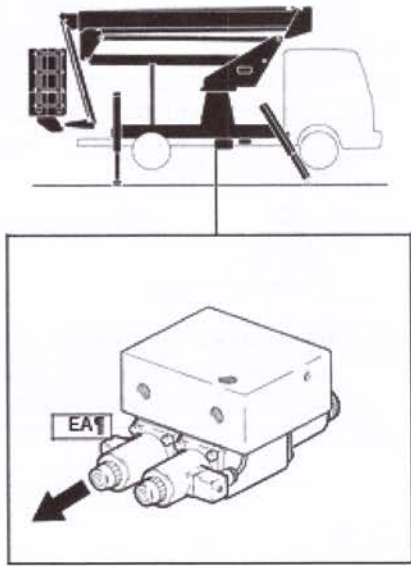
Configureer de machine in de transportstand door middel van de bedieningselementen van de stabilisatie (H).



Gevaar

Voer deze handeling alleen uit wanneer de machine zich in de ruststand bevindt (zie B.5.2.).



10	Geef de cursor vrij.	
11	Geef de cursor vrij.	

G.12. Werking op accu en elektrische daling in noodgevallen (indien aanwezig)

In geval de “elektrische noodvoorziening” aanwezig is, kunnen alle bewegingen langzaam worden uitgevoerd, ook in geval van een defect van de hoofdpomp of in situaties waarin de activering van de motor van het voertuig niet juist wordt geacht.

Wanneer de elektrische pomp is aangesloten op de accu's van het voertuig, moet deze niet langer dan 2-3 minuten continu gebruikt worden, afgewisseld met periodes voor koeling die 2 of 3 keer langer moeten zijn dan de duur van het gebruik.

Wanneer de pomp echter is uitgerust met een eigen accu, wordt voor de tijden van werking en koeling verwezen naar de betreffende handleiding van de fabrikant (evenals voor de instructies voor onderhoud, opladen en verwijdering).

Het is raadzaam om ten minste elke 3 maanden een test van de efficiëntie van de elektrische motor uit te voeren.