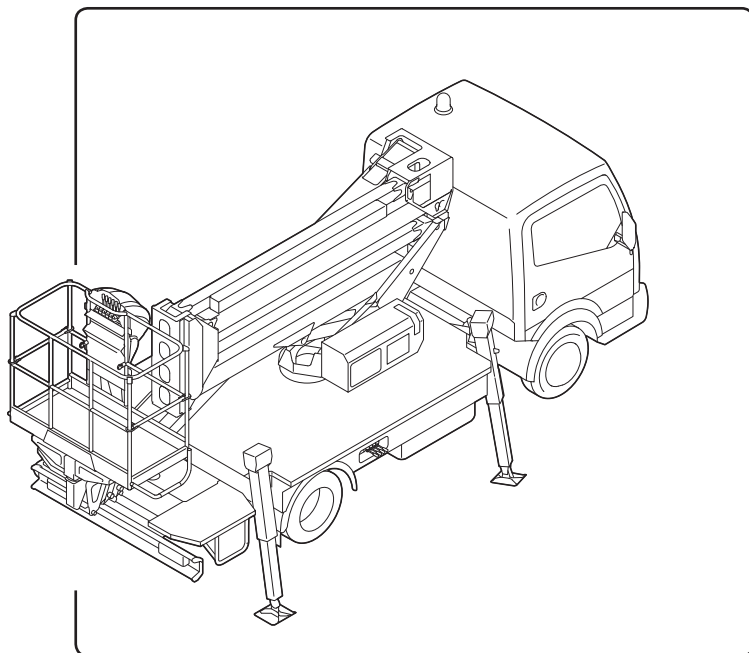


OIL&STEEL

OIL & STEEL Macchine per lavoro aereo
Via G. Verdi, 22
41018 SAN CESARIO S/P (Mo) - Italy

Mobiel hoogwerkplatform

snake 2010 **compact RE**



NL

Gebruikshandleiding

Originele instructies in het Nederlands

Codenummer: **5.746.826**

Editie: **11/2010**

1	Algemene inlichtingen.....	1.1
1.1	- Doelstelling van de handleiding.....	1.1
1.2	- Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine	1.1
1.3	- Symbolen	1.2
1.4	- Technische Assistentie Dienst.....	1.3
1.5	- Bijgesloten documenten.....	1.3
1.6	- Beperking van aansprakelijkheid.....	1.3
2	Technische inlichtingen.....	2.1
2.1	- Omschrijving van de machine	2.1
2.1.1	- Hoofdbestanddelen	2.1
2.2	- Gebruiksbestemming	2.2
2.3	- Niet toegestaan gebruik	2.2
2.4	- Beperkingen van de omgevingsomstandigheden	2.2
2.5	- Noodinrichtingen	2.3
2.6	- Veiligheidsinrichtingen.....	2.3
2.7	- Beveiligingen	2.11
2.8	- Veiligheidssignalen en inlichtingen.....	2.12
2.9	- Max. helling	2.17
2.10	- Geluidsemiszie	2.17
2.11	- Gasemissie.....	2.17
2.12	- Trillingen	2.17
2.13	- Elektromagnetische compatibiliteit	2.17
2.14	- Restgevaaren	2.17
2.15	- Toebehoren	2.18
2.15.1	- Inrichting voor de controle van de horizontale stand (inclinatiemeter).....	2.18
2.15.2	- Pneumatische voeding / watertoevoer	2.19
2.15.3	- Werkklamp	2.19
3	Veiligheidsinlichtingen	3.1
3.1	- Veiligheidsvoorschriften.....	3.1
3.2	- Bevoegdheid en gedrag van de bediener.....	3.12
4	Vervoer en installatie	4.1
4.1	- Levering.....	4.1
5	Inlichtingen over de regelingen	5.1
6	Gebruiksaanwijzingen	6.1
6.1	- Gebruiksvoorzorgsmaatregelen	6.1
6.2	- Bedieningen	6.3
6.2.1	- Bedieningen in de stuurcabine.....	6.3
6.2.2	- Bedieningen en controlelampjes op het werkplatform	6.4
6.2.3	- Noodbedieningen	6.8

6.2.4	- Bedieningsbord en controlelampjes aan de grond.....	6.8
6.3	- Stabilisatie	6.10
6.3.1	- Stabilisatie bedieningen en controlelampjes	6.10
6.3.2	- Voorzorgsmaatregelen voor de stabilisatie	6.11
6.3.3	- Stabilisatie procedure.....	6.12
6.4	- Procedure voor omhoog bewegen	6.14
6.5	- Het werkplatform nivelleren	6.16
6.6	- Controle van de doeltreffendheid van de veiligheidsinrichtingen	6.17
6.6.1	- Werkingscontrole stabilisatoren microschakelaars	6.17
6.6.2	- Werkingscontrole van de noodknop	6.17
6.6.3	- Functionele controle van de inrichting machine in ruststand	6.17
6.6.4	- Controle van het antibotsing systeem	6.18
6.6.5	- Functionele controle van de koppelbegrenzer	6.20
6.7	- Ruststand van het werkplatform en destabilisatie	6.22
6.7.1	- Het werkplatform in de ruststand brengen	6.22
6.7.2	- Destabilisatie van het machine	6.23
6.8	- Gebruik bij slechte weersomstandigheden	6.23
6.9	- Vervoer op de weg	6.24
6.10	- Parkeren	6.24
6.11	- Elektrische en watervoeding op het werkplatform.....	6.25
6.11.1	- Elektrische voeding	6.25
6.11.2	- Watervoeding	6.26
6.12	- Blokkeer toestand.....	6.26
6.12.1	- Ingreep koppelbegrenzer	6.26
6.13	- Noodstop	6.27
6.14	- Noodhandelingen	6.27
6.14.1	- Nooddaling voor het verlenen van hulp aan de bediener.....	6.29
6.14.2	- Storing van de endothermische motor en elektrische storing van de machine	6.30
6.15	- Nooddaling werkplatform met behulp van de elektrische bediening (optioneel)	6.33
7	Onderhoud	7.1
7.1	- Voorschriften	7.1
7.2	- Regelmatige controles.....	7.2
7.3	- Controle van de toestand van de leidingen	7.2
7.4	- Controle van olielekages uit de hydraulische inrichting...	7.2
7.5	- Controle van het hydraulische oliepeil.....	7.3
7.6	- Structuurinspectie	7.3
7.7	- Controle van de pensluitingen.....	7.3
7.8	- Controle van de pakkingen van de vizels	7.4
7.9	- Controle van de sluiting van de keerschijf schroeven.....	7.4
7.10	- Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm	7.4
7.11	- Reiniging van de machine	7.5

7.12	- Filters.....	7.5
7.13	- Smering van de rotatie inrichting.....	7.5
7.14	- Smering van de kettingen en de armen	7.6
7.15	- Langdurige stilstand van de machine.....	7.6
7.16	- Weer inbedrijfstelling van de machine.....	7.6
7.17	- Afbraak en ontmanteling	7.6
7.18	- Oliën en smeermiddelen	7.7
7.19	- Smeerpunten.....	7.9
8	Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.1	- Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.2	- Status- en alarmcodes	8.5
9	Vervanging van de onderdelen	9.1
9.1	- Vervanging van de slangen	9.1
9.2	- Vervanging van de filters	9.1
9.2.1	- Vervanging van het toevoerfilter	9.1
9.2.2	- Vervanging van het afvoerfilter.....	9.2
A	Bijlagen	A.1
A.1	- Technische gegevens en totale afmetingen	A.2
A.1.1	- Technische gegevens.....	A.2
A.1.2	- Totale afmetingen.....	A.4
A.1.3	- Afmetingen werkplatform	A.5
A.2	- Werkzone	A.6
A.2.1	- Werkruimte diagram.....	A.6
A.3	- Hydraulisch schema	A.7
A.4	- Conformiteitsverklaring.....	A.11

1.1 - Doelstelling van de handleiding

Deze gebruikshandleiding bevat de inlichtingen die nodig zijn voor de kennis en een correct gebruik van het "mobiele hoogwerkplatform" (1) (verder in de handleiding ook wel machine genoemd).

Het doel is de bediener (2) in te lichten over de belangrijkste voorschriften en criteria die tijdens het gebruik en het onderhoud van de machine moeten worden toegepast.

Voor de inwerkingstelling van de machine moet de bediener de aanwijzingen uit dit boekje goed doorgelezen en begrepen hebben, in het bijzonder de voorschriften aangegeven met de symbolen.

De handleiding dient bewaard te worden, voor latere raadplegingen, totdat de machine wordt afgebroken. Indien de machine aan een andere persoon wordt overgedragen dient dit boekje aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

De inlichtingen uit dit boekje zijn in hoofdstukken onderverdeeld volgens een sequentiële volgorde van de verschillende onderwerpen.

De oorspronkelijke instructies zijn door de fabrikant in het Nederlands geleverd.

Om aan de wettelijke of commerciële verplichtingen te voldoen kan de fabrikant de oorspronkelijke instructies ook in andere talen leveren.

Om de wets- en handelsvoorschriften na te komen kunnen de oorspronkelijke inlichtingen ook in andere talen vertaald worden.

De technische gegevens uit deze handleiding zijn eigendom van de fabrikant en moeten als vertrouwelijk worden beschouwd.

Daarom is het verboden deze handleiding te gebruiken voor andere doeleinden dan voor het gebruik en het onderhoud van de machine.

1.2 - Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine

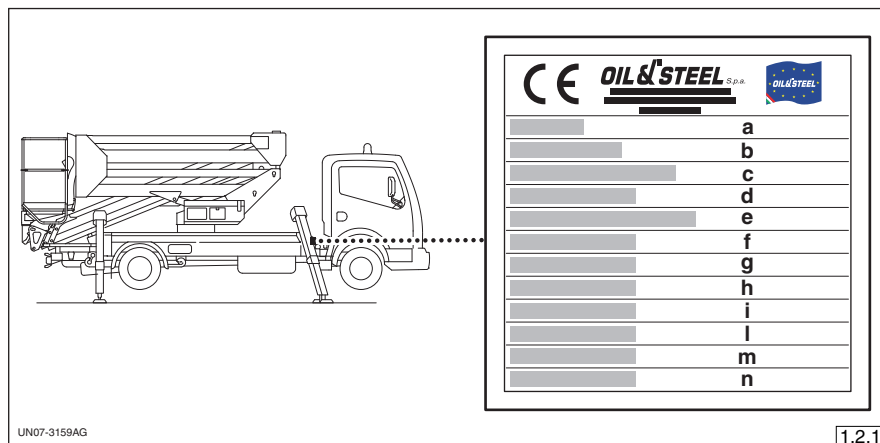
- Gegevens over de fabrikant

OIL & STEEL Machine per lavoro aereo
Sede Legale: Via G. Verdi, 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena (Italy)
tel. +39 059 936811
fax. + 39 059 936800
<http://www.oilsteel.com>
e-mail: info@oilsteel.com

(1) Het begrip "mobiel hoogwerkplatform" heeft betrekking tot de handelsnaam van de machine aangegeven in de voorpagina.

(2) Met het begrip "bediener" wordt die persoon bedoeld die de nodige deskundige kennis heeft voor het gebruik van de machine, voor de reinigingsingrepen en voor de dagelijkse controles.

- Identificatiegegevens van de machine



Legenda gegevensplaat

- | | |
|---|--|
| a = Model van de machine | i = Max. manuele kracht die door de bediener naar de buitenkant van het werkplatform kan worden uitgeoefend |
| b = Fabrieksnummer | l = Max. toelaatbare windsnelheid waarbij met het platform gewerkt mag worden |
| c = Bouwjaar | m = Max. toelaatbare helling van de machinestructuur om veilig op het platform te werken |
| d = Gewicht van de machine | n = Spanning van de elektrische installatie van de machine |
| e = Max. druk hydraulische inrichting | |
| f = Max. belasting op het hoogwerkplatform | |
| g = Max. aantal personen en max. gewicht op het werkplatform | |
| h = Max. totaal uitrusting gewicht op het werkplatform | |

1.3 - Symbolen

De symbolen toegepast in deze handleiding zijn bedoeld om gevaarlijke handelingen aan te geven.

Om in een veilige toestand te kunnen werken moeten de aanwijzingen aangegeven met de volgende symbolen altijd in acht worden genomen.



GEVAAR !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien ze niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels veroorzaken.



WAARSCHUWING !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels kunnen veroorzaken.



LET OP !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet nauwkeurig opgevolgd, persoonlijke letsels of schade aan de machine kunnen veroorzaken.



Inlichting

Dit geeft nuttige en belangrijke inlichtingen en procedures aan.



WAARSCHUWING !

Om de uit te voeren handelingen beter toe te lichten zijn in de handleiding enkele afbeeldingen weergegeven die de machine zonder afscherming, carters of panelen tonen. Gebruik de machine alleen als alle carters en beveiligingen op hun plaats zitten.

1.4 - Technische Assistentie Dienst

Voor de technische assistentie dient u zich te wenden tot de T.A.D. (Technische Assistentie Dienst) van de fabrikant of tot de dichtstbijzijnde bevoegde werkplaats.

1.5 - Bijgesloten documenten

- "EG" Conformiteitsverklaring
- Garantieboekje, onderhoudsprogramma en controleregister
- Handleiding met elektrische schema's
- Handleiding van het voertuig
- Keuringsboekje van het mobiele hoogwerkplatform.

1.6 - Beperking van aansprakelijkheid

De fabrikant acht zich niet aansprakelijk voor:

- een oneigenlijk gebruik van de machine;
- wijzigingen aan de machine waarvoor geen uitdrukkelijke toestemming is gegeven;
- het niet inacht nemen van de verkeersregels en voorschriften inzake het vervoer voor het verplaatsten de machine van de ene werkplaats naar de andere;
- het gedeeltelijke of totaal niet in acht nemen van de aanwijzingen;
- gebrek aan onderhoud;
- gebruik van niet originele reserveonderdelen of het gebruik van reserveonderdelen die niet specifiek voor dit model zijn;
- buitengewone omgevingsomstandigheden.

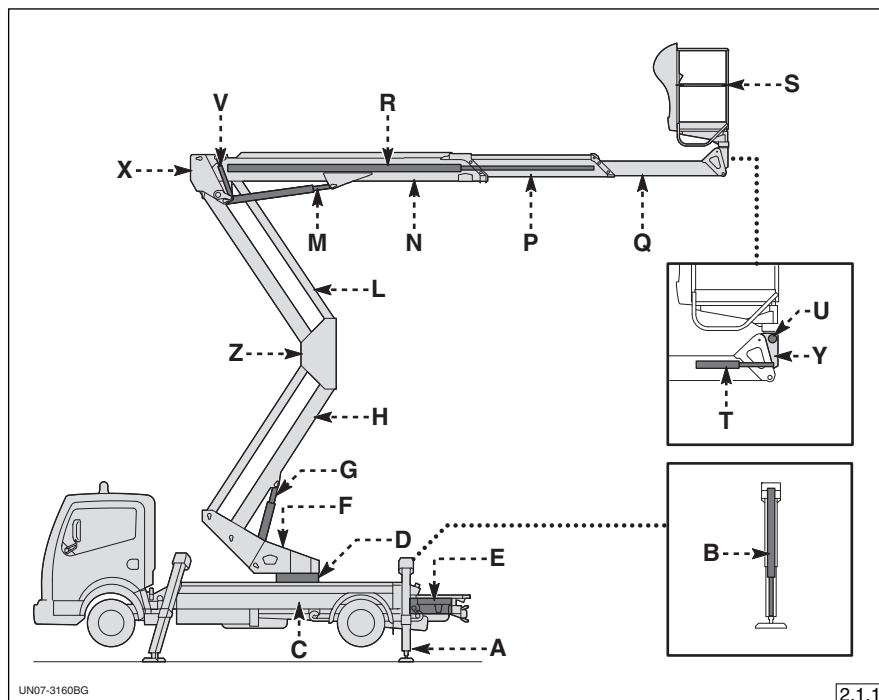
2.1 - Omschrijving van de machine

Het mobiele hoogwerkplatform (*) bestaat uit een draagvlak (dat als basis dient) waarin een uitschuifbare structuur draait. Aan het uiteinde van de uitschuifbare structuur is het werkplatform gemonteerd (**).

De machine is uitgerust met vier stabilisatiepoten.

De machine wordt geactiveerd door hydraulische energie verkregen door een endothermische motor en door een pomp.

2.1.1 - Hoofdbestanddelen



(*) Mobiel hoogwerkplatform: op een voertuig gemonteerd onderstel voor het verplaatsen, in de hoogte, van personen.

(**) Werkplatform: gekooide platform of cabine voor het verplaatsen van de bediener.

Legenda van de hoofdonderdelen

- A** = Stabilisator
B = Stabilisator vijzel
C = Frame
D = Rotatiegroep
E = Hydraulische olie tank
F = Mast
G = Vijzel heffing gearticuleerde arm
H = 1e deel gelede arm
L = 2e deel gelede arm
M = Vijzel heffing telescopische arm
N = 1ste arm
P = 2de arm
Q = 3de arm
R = Armen uitschuif vijzel
S = Werkplatform
T = Vijzel nivellering werkplatform (op de telescopische arm)
U = Vijzel rotatie werkplatform
V = Vijzel nivellering werkplatform (op mast)
Z = 1ste terugslagkop
X = 2de terugslagkop
Y = Nivellering koppeling

2.2 - Gebruiksbestemming

De machine is bestemd voor het verplaatsen in de hoogte van personen voor het uitvoeren van bouwhandelingen, reparaties, controles of ander gelijksoortig werk, dit alles vanuit de binnenkant van het werkplatform.

De machine mag gebruikt worden in overeenstemming met de waarden uit het "Werkgebied" diagram en uit de paragraaf "Technische gegevens". Ieder ander gebruik dat niet in de huidige handleiding is weergegeven is dus als **niet toelaatbaar** beschouwd.

2.3 - Niet toegestaan gebruik

Het is verboden de machine te gebruiken in een omgeving waar brand- of explosiegevaar bestaat.

2.4 - Beperkingen van de omgevingsomstandigheden

De machine werkt goed in de volgende omgevingsomstandigheden:

- minimum temperatuur: - 5 °C
- maximum temperatuur: + 40 °C
- vochtigheid: 80% bij 40 °C.

Voor een gebruik in andere omgevingsomstandigheden zie "Toepassing in kritische omgevingsomstandigheden".

2.5 - Noodinrichtingen

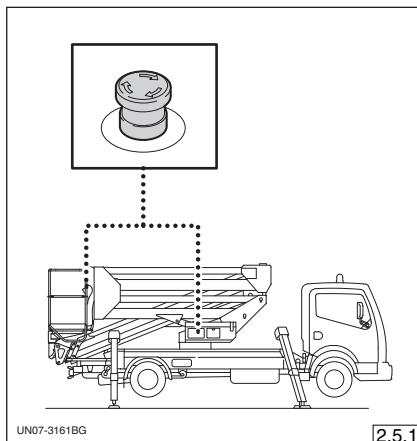
Noodstop knop

Gebruik deze inrichting in geval van een noodtoestand om alle bewegingen van de machine te stoppen. Draai deze knop om de machine weer te activeren.



GEVAAR !

De noodtoestand oplossen alvorens de noodknop te ontkoppelen.



2.6 - Veiligheidsinrichtingen



GEVAAR !

Nooit met de veiligheidsinrichtingen knoeien.

Alle zegels op de beveiligingen en op de kleppen kunnen slechts in geval van, door de bouwer voorziene, storingen verwijderd worden en moeten bij een erkende werkplaats weer aangebracht worden.

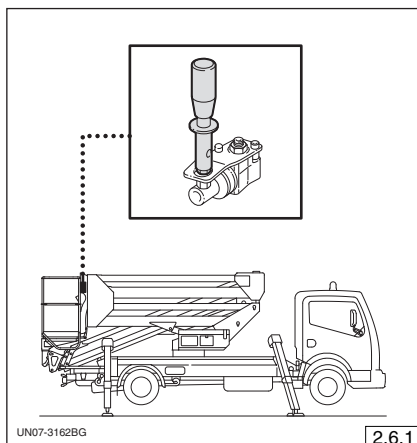
Het gebruik van de machine zonder zegels en met uitgeschakelde beveiligingen is verboden.

- Beveiligingen bedieningsplaatsen

Noodhendel

De noodhendel bedient de manuele nivellering van het werkplatform.

De hendel is voorzien van manuele activering om een ongewenste inschakeling te voorkomen.



Deurtje met sleutel voor noodbedieningen

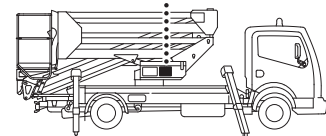
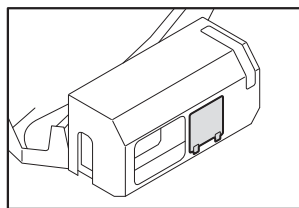
Verhindert de toegang van onbevoegden tot de noodbedieningen tijdens het werken op hoogte.



WAARSCHUWING !

Tijdens de werkzaamheden op hoogte moet het deurtje voor de noodbedieningen met de sleutel afgesloten blijven.

De sleutel moet door de bediener aan de grond bewaard worden.



UN07-3163BG

2.6.2

- Hydraulische bedieningsinrichtingen

A - Kleppen voor het tegenhouden van de last

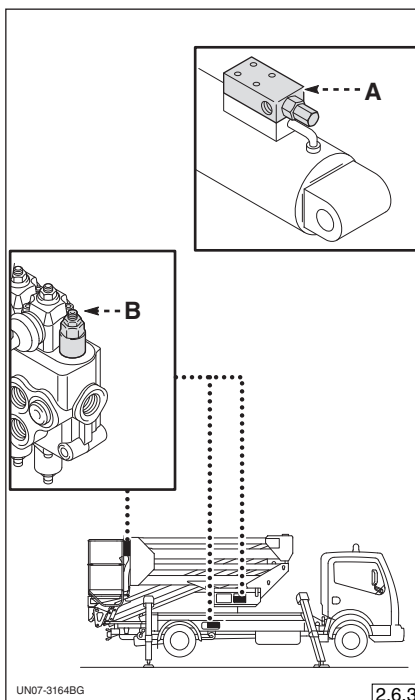
Deze zijn aanwezig op iedere hydraulische vijzel en ze blokkeren de beweging van de vijzel in het geval van een breuk op de leidingen of een drukvermindering.

B - Overdrukkleppen

Aanwezig op alle hydraulische verdeler eenheden.

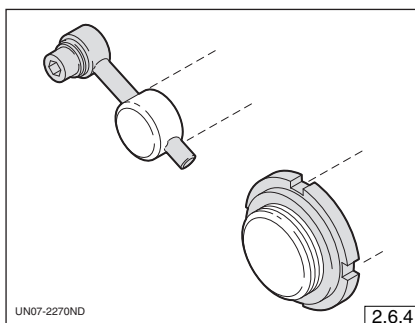
Ze beperken de maximale werkdruk om overbelasting te vermijden.

De kleppen zijn door de fabrikant tijdens de testfase afgesteld en verzegeld en moeten niet gewijzigd worden.



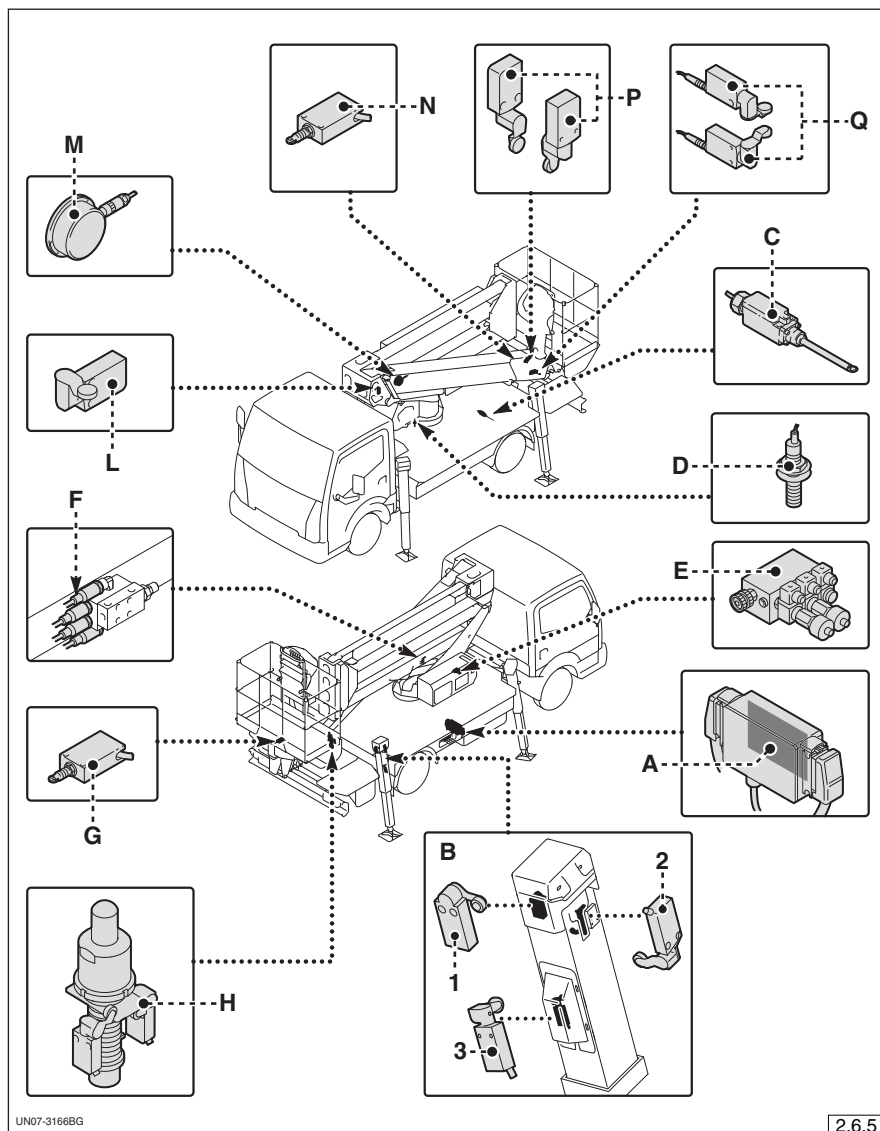
- Pennen blokkering

Ze voorkomen dat pennen uit hun zitting wegschuiven.



- Functioneel veiligheidssysteem

Het functionele veiligheidssysteem bestaat uit inrichtingen die de stand (*) van de machine controleren om de veiligheid van de bedieners en de integriteit van het toestel zelf te kunnen garanderen.



(*) Stand: alle standen waarin de machine of een willekeurig onderdeel ervan geplaatst kan worden binnen de door de fabrikant voorziene gebruiksgrenzen.

A - Stabilisatie controlekaart

Ontvangt de signalen van de sensoren en de microschakelaars voor het controleren van de stabilisatie en geeft de consensus voor het gebruik van de bedieningen voor de verplaatsing van de uitschuifbare structuur.

B - Stabilisatie microschakelaars**Inlichting**

De microschakelaars (1), (2) en (3) zijn op de vier stabilisatoren aanwezig.

1 - Microschakelaars daling stabilisatoren

Ze nemen de correcte daling van de stabilisatoren naar de grond op.

2 - Microschakelaars stijging stabilisatoren

Ze nemen de correcte stijging van de stabilisatoren op (toestel in bedrijfstand).

3 - Microschakelaars minimale daling stabilisatoren

Ze signaleren dat de stabilisatoren omlaag zijn voor de minimum waarde die nodig is om de machine waterpas te maken.

C - Microschakelaar wielen van de grond

Deze neemt waar als de wielen van de grond komen. Samen met de microschakelaars voor de daling van de stabilisatoren signaleert hij dat de stabilisatie bereikt is.

De microschakelaars:

- daling stabilisatoren
 - stijging stabilisatoren
 - minimum daling stabilisatoren
 - wielen van de grond
- zorgen voor het waarnemen en het signaleren van het bereiken van de stabilisatie.

D - Sensor uitlijning uitschuifbare structuur

Detecteert de uitlijning van de uitschuifbare structuur met de lengteas van de machine.

U kunt de machine niet in de ruststand sluiten als de uitschuifbare structuur niet uitgelijnd is met de lengteas.

E - Groep blokkering manoeuvres

Blokkeert de manoeuvres voor het dalen en het uitschuiven van de telescopische arm zodat de stabiliteit en de integriteit van de machine in veiligheid gesteld worden.

F - Transductoren

Metten de druk op van de bewegingscilinder voor het opheffen van de telescopische arm.

G - Microschakelaar werkplatform positie

Neemt de orthogonale stand van het werkplatform ten opzichte van de arm op.

U kunt de telescopische arm niet onder de horizontale lijn laten dalen als ze niet tot een minimum (*) uitgeschoven is en als het werkplatform gedraaid is.

H - Controle inrichting arm in ruststand

Bestaande uit een mechanisme voorzien van microschakelaars.

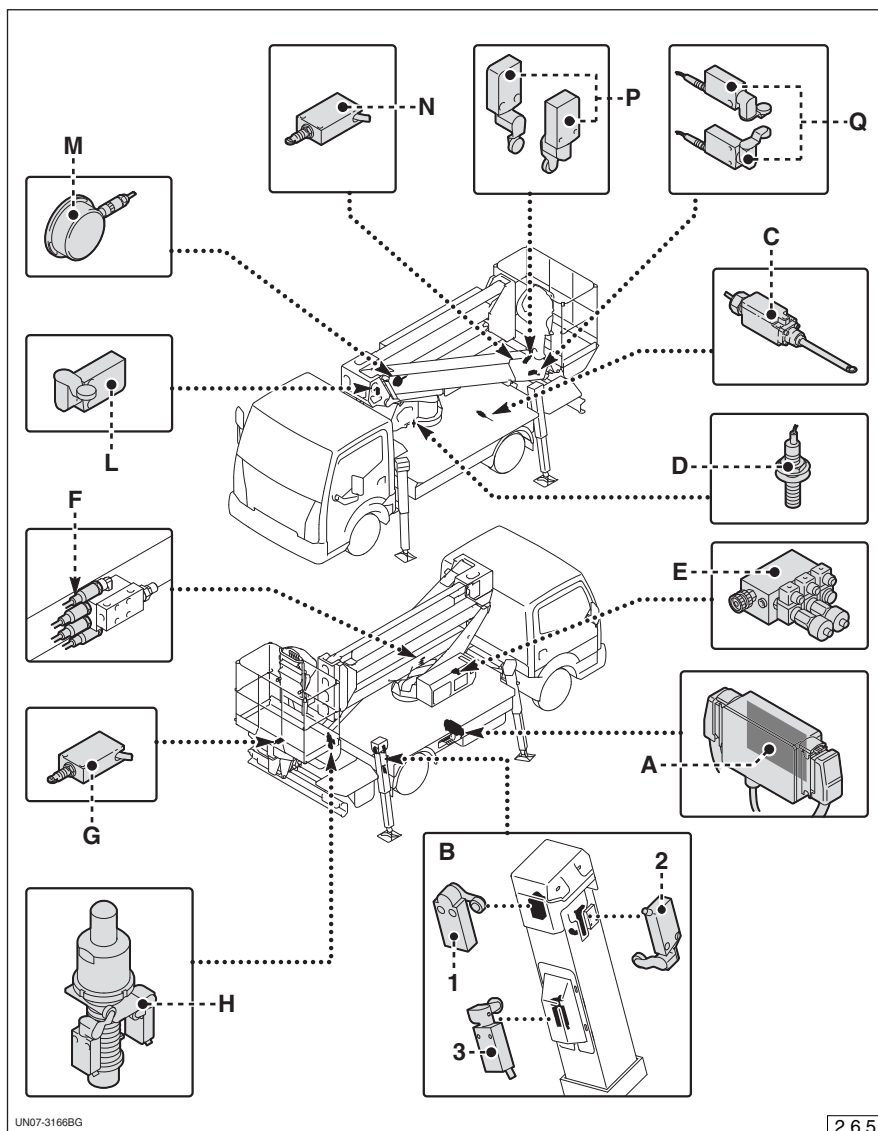
Deze neemt de juiste ligging van de arm in de ruststand op.

Als de arm niet in de ruststand is, is de destabilisatie van de machine niet mogelijk.

L - Microschakelaar minimale uitschuiving

Neemt op dat de telescopische arm uitgetrokken is met de minimale waarde die nodig is om alle bewegingen van de uitschuifbare structuur te activeren.

(*) Minimale uitschuiving: de uitschuif waarde van de telescopische arm nodig om het gedraaide werkplatform buiten de omtrek van de uitschuifbare structuur te brengen.



UN07-3166BG

2.6.5

M- Hoekmeter

Meet de inclinatie op van de telescopische arm ten opzichte van de horizontale lijn.

N - Microschakelaars kettingen

Signaleert het niet meer gespannen zijn of het breken van de arm uitschuif kettingen.

P - Microschakelaar telescopische arm omlaag

Deze neemt de stand van de telescopische arm op als deze onder de horizontale stand zit.

Q - Microschakelaars uitschuifbegrenzer

Beperken het uitschuiven van de telescopische arm als ze onder de minimum toegestane hoek gekanteld is.

- Geïntegreerde controlesystemen**Controle inrichtingen van de machine in de ruststand**

Voorkomt de destabilisatie als de uitschuifbare structuur niet in de correcte ruststand is.

De inrichtingen die rechtstreeks betrokken zijn bij de werking van de controle inrichting machine in ruststand zijn:

- controle inrichting arm in ruststand (**H**);
- microschakelaar werkplatform positie (**G**).

Koppelbegrenzer

Inhibiteert automatisch alle bewegingen die negatief zijn voor de stabiliteit van de machine als ze de toegestane koppellimiet bereikt.

De volgende systemen zijn verbonden aan de functionering van de koppelbegrenzer:

- groep blokkering manoeuvres (**E**);
- transductoren op de bewegingscilinder ophef arm (**F**);
- hoekmeter (**M**);
- microschakelaars uitschuifbegrenzer (**Q**).

Antibotsing systeem

Voorkomt de botsing tussen het werkplatform en de uitschuifbare structuur.

De inrichtingen die rechtstreeks betrokken zijn bij de werking van het antibotsing systeem, zijn:

- microschakelaar positie werkplatform (**G**);
- microschakelaar minimale uitschuiving (**L**);
- hoekmeter (**M**).

De omstandigheden die het antibotsing systeem doen ingrijpen, zijn:

- de inclinatie van de telescopische arm;
- de uitschuif waarde van de telescopische arm;
- de stand van het werkplatform ten opzichte van de arm (orthogonaal of gedraaid).

Werking beschrijving.

1ste geval: uitschuiving van de telescopische arm groter dan de minimale uitschuiving.

- Telescopische arm boven de horizontale stand: alle bewegingen zijn mogelijk.
- Telescopische arm onder de horizontale stand: met gedraaid werkplatform kan de telescopische arm niet ingetrokken worden.

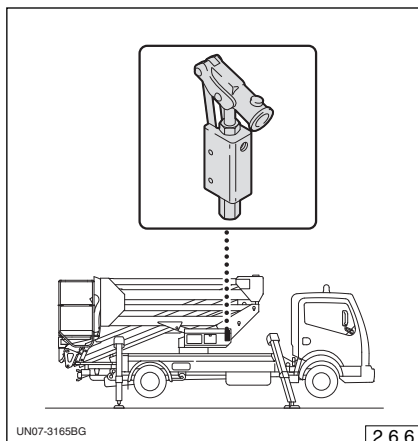
2de geval: uitschuiving van de telescopische arm kleiner dan de minimale uitschuiving.

- Telescopische arm boven de horizontale stand: met gedraaid werkplatform kan de telescopische arm niet onder de horizontale stand gebracht worden.
- Telescopische arm onder de horizontale stand: het werkplatform kan niet gedraaid worden.

- Inrichtingen voor de nooddaling

Handbediende noodpomp

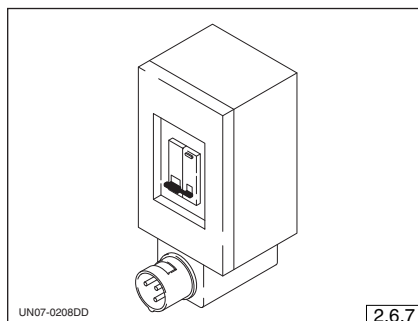
Met deze inrichting is het mogelijk, in geval van een storing van de endothermische motor en van de elektro-pomp, het personeel aan boord van het werkplatform naar beneden te halen en de machine in de ruststand te brengen.



- Beveiligingen tegen gevaren van elektrische aard

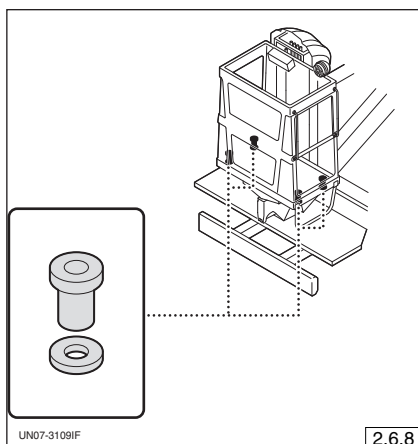
Differentieelschakelaar (aardlekschakelaar)

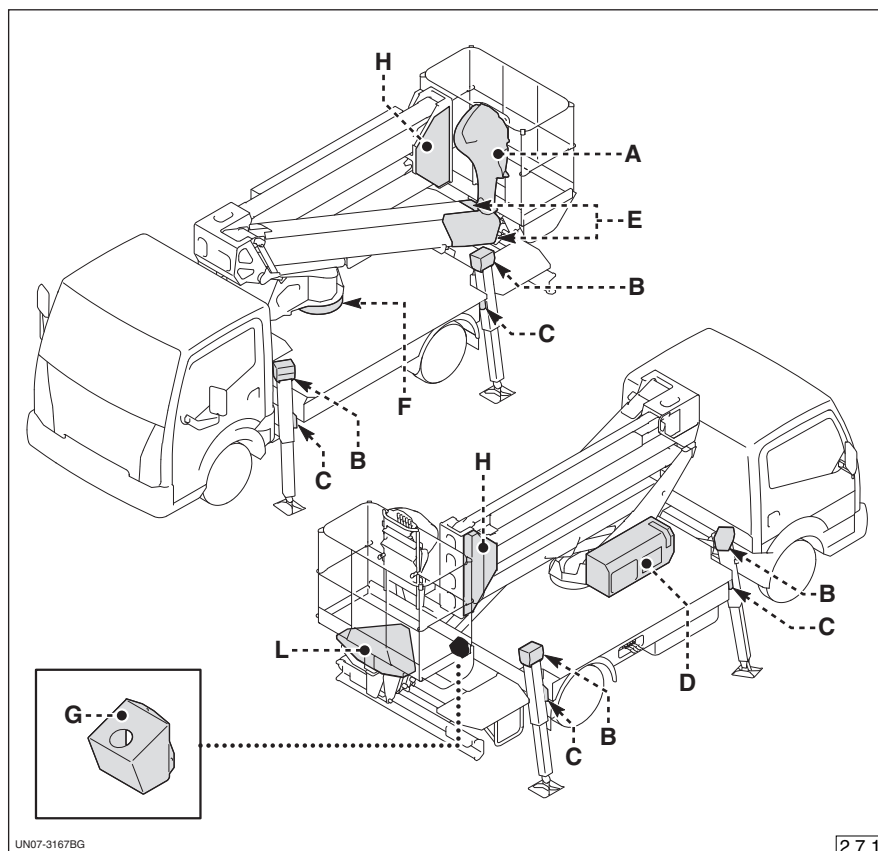
Onderbreekt de elektrische stroom in geval van stroomlekken, kortsluitingen en ontlading naar de grond.



Inrichting voor de elektrische isolatie van het werkplatform (alleen aanwezig op een kunststof werkplatform - optie).

Bestaande uit kunststof steunstukken die het werkplatform isoleren tegen elektrische ontladingen.





WAARSCHUWING !

Het gebruik van de machine zonder beveiligingen is absoluut verboden.

- A** - Beveiliging van de bedieningen op het werkplatform
- B** - Beveiliging van de stabilisatoren microschakelaars
- C** - Beveiliging microschakelaar minimum uitschuiving stabilisator
- D** - Beveiligingen bedieningen aan de grond en noodbedieningen (zie "Veiligheidsinrichtingen")
- E** - Beveiliging op uitschuiven armen
- F** - Beveiliging op de rotatiegroep
- G** - Beveiliging controle inrichting arm in ruststand
- H** - Beveiliging op de 1e terugslagkop
- L** - Beveiliging op de werkplatform rotatie inrichting

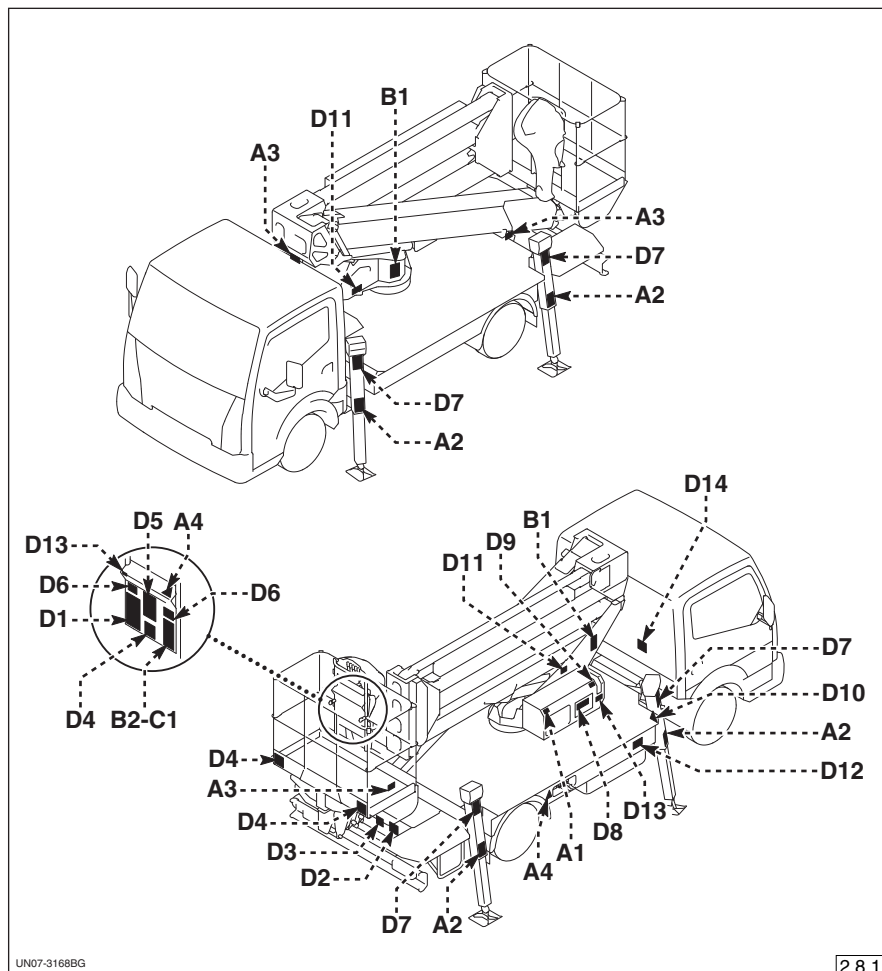
2.8 - Veiligheidssignalen en inlichtingen



WAARSCHUWING !

Neem de veiligheidsborden altijd in acht.

Controleer of de veiligheidsborden altijd aanwezig en goed leesbaar zijn; als dat niet het geval is vervang ze met nieuwe borden en plaats ze op de oorspronkelijke plaats.



- Gevaren borden



A1 - Gebruikshandleiding.

Dit bord geeft aan dat de gebruikshandleiding geraadpleegd moet worden alvorens met de machine te werken.



A2 - Gevaar voor platdrukken van de benen.

Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken van de onderledematen aan, veroorzaakt door de stabilisatoren.



A3 - Gevaar voor platdrukken/snijden van de armen.

Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken/snijden van de bovenste ledematen aan, veroorzaakt door de mobiele delen van de machine.



A4 - Gevaar voor elektrische schokken. Geeft de aanwezigheid van elementen onder spanning aan.

- Verbod borden



B1 - Toegang verboden.

Dit bord geeft aan dat het verboden is om in de werkomgeving van de machine te verblijven.

De borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D.



B2A - Wijzigingsverbod.

Dit bord geeft het verbod aan om las-, boor of polijst handelingen die de structuur verslappen uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.



B2B - Gebruiksverbod.

Dit bord geeft het verbod aan om middelen te gebruiken om hoger te komen dan aangegeven op het last-diagram.



B2C - Gebruiksverbod.

Dit bord geeft het verbod aan om de elektriciteitskabels onder spanning te benaderen.



B2D - Gebruiksverbod.

Dit bord geeft het verbod aan om met het werkplatform lasten te heffen.

- Verplichtingen borden

De borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D.



C1A - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsriemen te dragen.



C1B - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is een beschermhelm dragen.



C1C - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidshandschoenen te dragen.



C1D - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsschoenen te dragen.

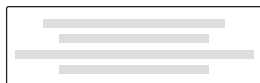
- Inlichtingen borden



D1 - Dit bord weergeeft de algemene voorschriften en de gedragsvoorschriften aan de bediener voor het gebruik van de machine.



D2 - Dit bord weergeeft het type olie voor de hydraulische inrichting.

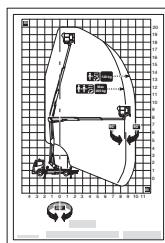


D3 - Dit bord weergeeft de plaats van de hydraulische olie tank.



D4 - Dit bord weergeeft:

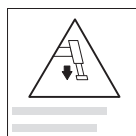
- 1) de maximale hijslast;
- 2) het max. aantal bedieners op het werkplatform.



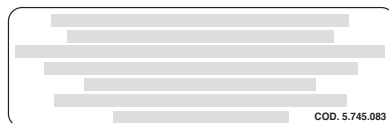
D5 - Dit bord weergeeft het max. werkbereik van de machine.



D6 - Dit bord weergeeft de hechtpunten van de veiligheidsgordels.



D7 - Dit bord weergeeft de maximale belasting uitgeoefend op de grond door de stabilisator en de maximale weerstand die de grond moet uitoefenen om de machine te dragen.



D8 - Signaleert aan de bediener de gebruiksbestemming van het betreffende bedieningspaneel.
Voor het noodbedieningen bord.



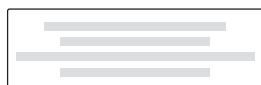
D9 - Dit bord weergeeft de plaats van de handbediende noodpomp.



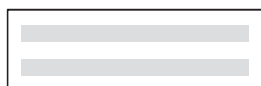
D10 - Dit bord weergeeft het verbindingspunt van de aarddispersie kabel aan de machine.



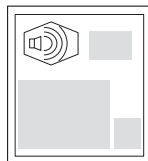
D11 - Geeft aan dat de machine door octrooi wordt beschermd.



D12 - Signaleert aan de gebruiker de plaats van de tank en het soort brandstof voor de endothermische motor.



D13 - Signaleert de hydraulische / pneumatische voedingspunten op het werkplatform aan de grond.



D14 - Dit bord weergeeft het geluidsniveau van de machine.

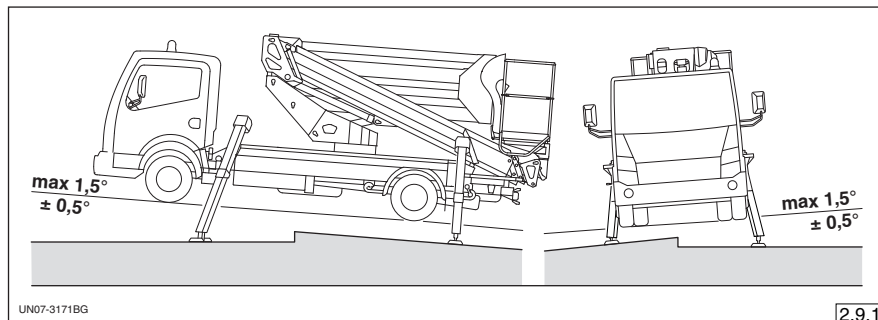


D15 - Dit bord weergeeft het smeerpunt.



GEVAAR !

De maximale toelaatbare werkhelling van het samenstel mag de waarden uit de afbeelding niet overschrijden.



2.10- Geluidsemissie

De opgenomen waarden geven aan:

1 - LpA: 88 (dB)

de maximale waarde van het A-gevoegde equivalente continue geluidsdrukkniveau, opgemeten in de buurt van de werkzone.

2 - LwA: 91 (dB)

het geluidsvermogensniveau opgemeten in overeenstemming met de richtlijn 2000/14/EG en het nationale activering besluit.

2.11- Gasemissie

- Uitlaatgassen geproduceerd door de brandstofverbranding van de endothermische motor van het voertuig.
- Verbrandingsdampen geproduceerd tijdens de bijvulling.

2.12- Trillingen

De effecten van de trillingen op de bediener zijn niet van belang.

2.13- Elektromagnetische compatibiliteit

Alle onderdelen van het toestel onderworpen aan de Richtlijnen 95/54/EG (en daaropvolgende wijzigingen) en 2004/108/EG, betreffende de elektromagnetische compatibiliteit, voldoen aan de genoemde richtlijnen.

2.14- Restgevaaren

Gevaren van mechanische aard.

Het contact met de bewegende onderdelen van de machine kan het platdrukken of snijden van de ledematen veroorzaken.

Gevaren van thermische aard.

Het contact met hete delen kan brandwonden veroorzaken.

Brandgevaar.

Brandstoflekages uit de tank, tijdens het gebruik of tijdens de bijvulling, kunnen brandgevaar veroorzaken.

Gevaar van vloeistofuitstroming onder hoge druk.

Het breken van een pijp of een lekkage met olie onder druk kan letsels en huid-infecties veroorzaken.

Glij- en valgevaar.

Olie, vet, sneeuw en ijs op de toegangstreden van de bedieningsplaatsen en op de vloer van het werkplatform kunnen het uitglijden en het vallen van de bediener veroorzaken.

2.15- Toebehoren

2.15.1 - Inrichting voor de controle van de horizontale stand (inclinatiemeter)

Deze inrichting blokkeert de werking van de machine als deze de vastgestelde max. inclinatiewaarde (zie "Max. helling") overschrijdt.

- Indicator

A - Controlelampje:

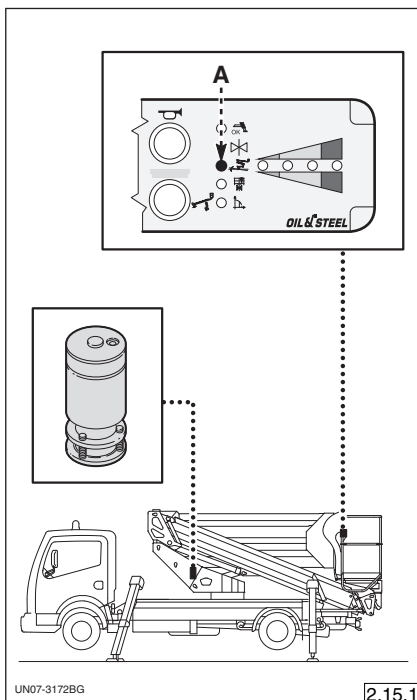
aan, de nivellering van de machine is niet correct.

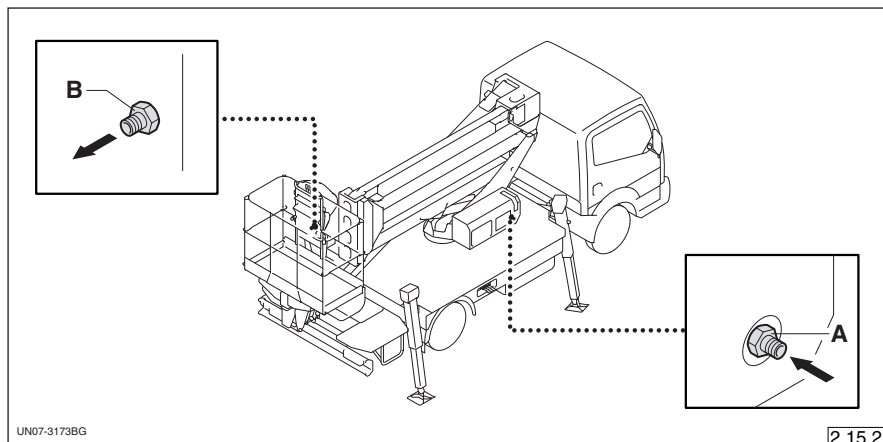
De indicator is tevens op het bedieningsbord aan de grond aanwezig (zie "Bedieningsbord en controlelampjes aan de grond").

- Werkingscontrole

Stabiliseer de machine op de volgende wijze:

- 1) de achterste stabilisatoren op de grond zetten door een lichte druk uit te oefenen;
- 2) de voorste stabilisatoren helemaal uitschuiven; het geluidssignaal activeren en iedere beweging in het hoge deel van de machine moet belemmerd worden.





De machine wordt op aanvraag voorzien van een pneumatisch circuit voor het gebruik van werktuigen of gereedschap op het werkplatform. Verbind de voeding aan de koppeling (A) en het werktuig of het uitrustingsstuk aan de koppeling (B). Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".

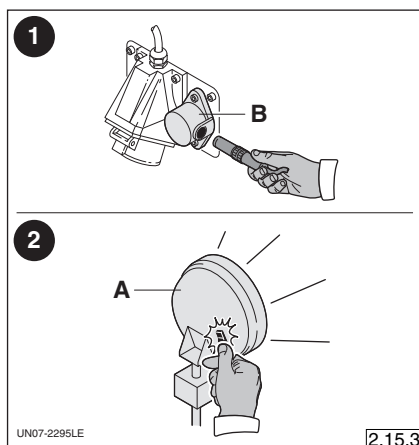
2.15.3 - Werklamp



LET OP !

Koppel de werklamp niet aan andere energiebronnen dan die op het werkplatform.

Voor werkzaamheden die 's nachts of bij slechte zichtbaarheid worden uitgevoerd, verbind de werklamp (A) aan het stopcontact (B) op het werkplatform en zet hem aan. Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".



3.1 - Veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING !

Lees aandachtig de inlichtingen uit deze handleiding door, in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften en de veiligheidsborden op de machine.



UN07-0231MC

3.1.1

De bediener of bedieners op de werkplatform moet/moeten een beschermhelm dragen en moeten de veiligheidsgordel aan de daarvoor bestemde punten vastmaken.

De helm moet tevens door de bediener aan de grond worden gedragen.

De specifieke werkkleding dragen voor het uit te voeren werk; voor deze inlichtingen raadpleeg de werkgever of de verantwoordelijke voor de veiligheid.



UN07-0232MC

3.1.2

Alvorens te starten alle blokkeer in-
richtingen inschakelen.



Altijd de Verkeersvoorschriften in acht
nemen, in het bijzonder de borden
voor de hoogtebependingen.



Niet bevoegd personeel mag de ma-
chine niet gebruiken.



De inlichtingen en de betekenis van de borden op de machine in acht nemen.



Om de machine in gesloten ruimtes te gebruiken, de nodige voorzorgsmaatregelen in acht nemen om hoge concentraties uitlaatgassen te voorkomen.



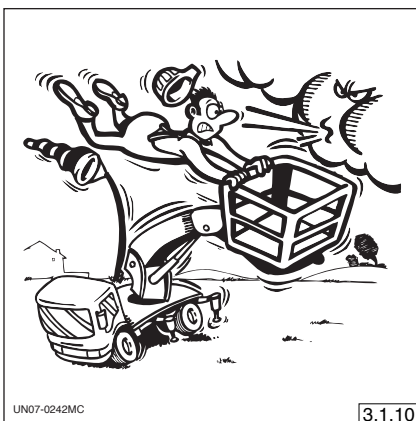
De machine niet gebruiken zonder beveiligingen.



Indien de machine langs openbare wegen wordt gebruikt de nodige signalen aanbrengen om de werkzone te begrenzen om in een veilige toestand te kunnen werken en om de van kracht zijnde normen in acht te nemen.



Het is verboden de machine te gebruiken als de windsnelheid boven de 12,5 m/s (graad 6 in de Beaufort-schaal) ligt.
Om de windsnelheid vast te stellen de volgende tabel doornemen.



- Beaufortschaal -

3

Windkracht		Windsnelheid		Windeffect op de binnenruimte	
Beaufort schaal	Windbeschrijving	m/s	Km/h		
0	calm	van 0 tot 0,2	1	Kalm, de rook stijgt recht omhoog	
1	zwakke luchtbeweging	van 0,3 tot 1,5	van 1 tot 5	De windrichting wordt alleen aangegeven door de rookbeweging, maar niet door de windwijzer	
2	lichte wind	van 1,6 tot 3,3	van 6 tot 11	De wind is op het gezicht te voelen, de bladeren ritselen, de windwijzer beweegt	
3	zwakke bries	van 3,4 tot 5,4	van 12 tot 19	Bladeren en lichte takken bewegen, de wimpels worden uitgespreid	
4	matigde bries	van 5,5 tot 7,9	van 20 tot 28	De wind beweegt stof, papier, bladen en kleine stokjes	
5	frisse bries	van 8,0 tot 10,7	van 29 tot 38	Kleine loofbomen zwaaien. Schuimvorming op meren	
GEVAAR ! 	6	harde wind	van 10,8 tot 13,8	van 39 tot 49	Stokken bewegen behoorlijk, de telefoonlijnen fluiten, het gebruik van paraplu is zeer moeilijk
	7	strakke wind	van 13,9 tot 17,1	van 50 tot 61	Alle bomen bewegen, het is zeer moeilijk tegen de wind in te lopen
	8	stormachtige wind	van 17,2 tot 20,7	van 62 tot 74	De boomtakken breken, het is zeer moeilijk buiten te lopen
	9	storm	van 20,8 tot 24,4	van 75 tot 88	Kleine schade aan huizen (tegels en dakpannen worden weggeblazen)
	10	hevige storm	van 24,5 tot 28,4	van 89 tot 102	Bomen worden ontworteld, ernstige schade aan huizen

VEILIGHEIDSLICHTINGEN

07-NL-A3-241ID

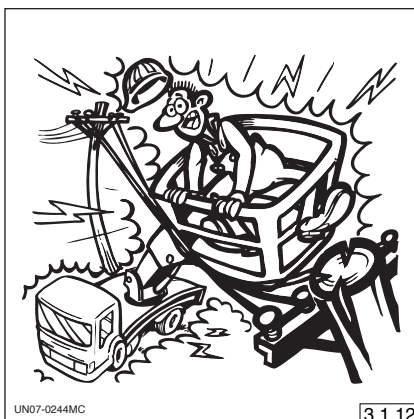
Plaats op het werkplatform geen reclameborden e.d. daar deze de kracht van de wind verhogen en dus ernstige gevaren voor de veiligheid kunnen veroorzaken.



Werk niet in de buurt van elektriciteitskabels.

Om in de buurt van elektriciteitslijnen te werken dienen speciale instructies aan de verantwoordelijke persoon of aan de bevoegde autoriteiten aangevraagd te worden.

Vraag om duidelijke aanwijzingen over hoe gehandeld moet worden, deze aanwijzingen moeten elke keer weer doorgenomen en zorgvuldig opgevolgd worden.



Het is verboden de machine te gebruiken in geval van onweer.



Plaats de machine op een stevige grond met beperkte helling en ver van slootkanten, randen, putten e.d.

De bodem moet stevig genoeg zijn om de maximale door de stabilisatoren uitgeoefende kracht, aangegeven op de gegevensplaten, te dragen.



UN07-0246MC

3.1.14

Sta niet toe dat onbevoegde personen in de werkruimte verblijven of deze benaderen.

De bediener moet onmiddellijk de machine stilzetten en de personen weg laten gaan.



UN07-0248MC

3.1.15

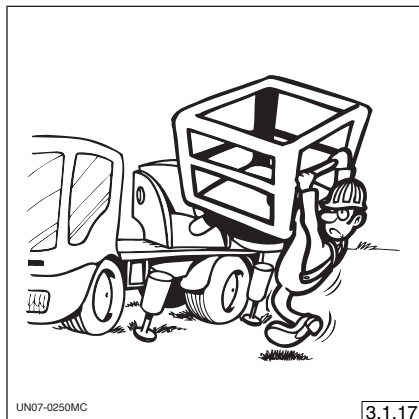
Bedien de machine niet vanuit de grond als er een persoon op het werkplatform aanwezig is, dit mag alleen in een noodtoestand gedaan worden.



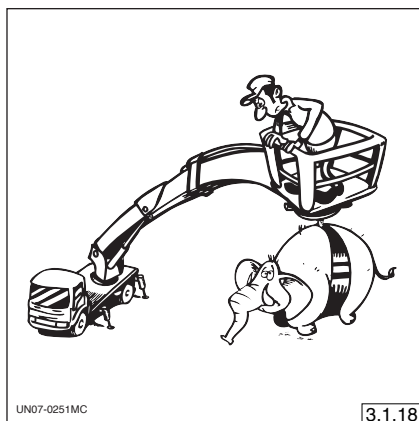
UN07-0249MC

3.1.16

Stijg niet op het werkplatform als de onderdelen uitgeschoven zijn en stap er niet vanaf als de machine niet in de ruststand is.



Het is verboden de machine als hijs-
werktuig te gebruiken.



Het is verboden met de machine
voorwerpen voort te duwen.



Alle manoeuvres die nodig zijn om de juiste positie te bereiken moeten uitgevoerd worden door de bediener op het werkplatform.



Stijg niet op de dwarsbalken van het werkplatform en gebruik geen trappen om hoger gelegen punten te bereiken.

Tijdens het werk het lichaam niet uit het werkplatform laten uitsteken of in een onevenwichtige toestand werken.

Bewaar altijd de correcte werkhouding met de voeten op het werkplatform.



Gebruik de machine niet met lasten die het max. toelaatbare gewicht (personen + lading) overschrijden, zie de technische gegevens.



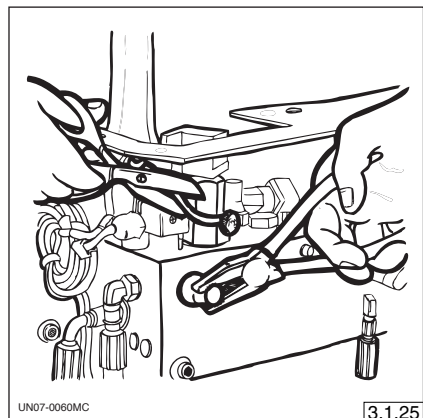
Zorg dat het in de hoogte staande platform niet overbelast wordt met materialen of personen. Hierdoor zou de stabiliteit van de machine worden benadeeld.



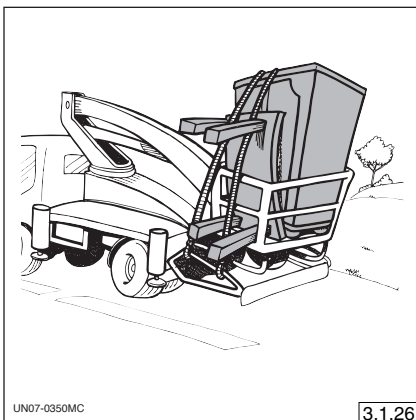
Tijdens het werk plaats het werkplatform niet tegen andere, vaste of mobiele, structuren.



Voer nooit las-, boor of polijst handelingen uit die de structuur van de machine kunnen verslappen. Verwijder de loodzegels niet van de kleppen.



Tijdens het vervoer op de weg is het verboden voorwerpen op het werkplatform te dragen.



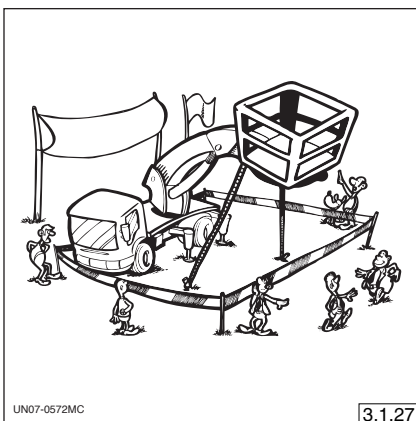
UN07-0350MC

3.1.26

De open machine mag op beurzen e.d. tentoongesteld worden alleen als alle nodige voorzorgsmaatregelen genomen zijn om ongewenste bewegingen te voorkomen.

Houd rekening met de volgende punten:

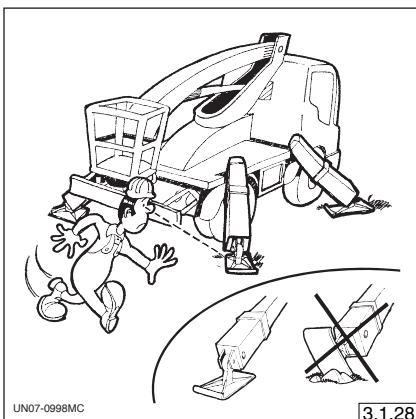
- de weersveranderingen (deze kunnen de toestand van de grond veranderen);
- de wind;
- eventuele hydraulische lekkages, enz.



UN07-0572MC

3.1.27

Nadat de machine gestabiliseerd is controleer of de plaat van iedere stabilisator goed op de grond steunt. Het gehele oppervlak van de plaat moet op een stevig en vlak terrein steunen.



UN07-0998MC

3.1.28

3.2 - Bevoegdheid en gedrag van de bediener

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan het personeel met de volgende minimum eigenschappen:

- speciaal ervoor aangenomen personeel met een geschikte deskundige opleiding;
- personeel bestemd voor de onderhoudshandelingen en voor het testen (indien hun vakbekwaamheid vereist is);
- inspecteurs.

Alleen de bovengenoemde personen mogen het werkgebied van de machine betreden en uitsluiten voor het uitoefenen van hun taak en pas nadat de bediener of de verantwoordelijke gewaarschuwd is.

- Bevoegdheid van de bediener

Om de machine te besturen zijn de volgende voorwaarden noodzakelijk:

- de nodige psychofysische eigenschappen bezitten om geen gevaar voor zichzelf of voor anderen te zijn;
- de bekwaamheden bezitten om hetgeen in de gebruikshandleiding beschreven en toegelicht (inbegrepen de tekeningen en de schema's) en om de symbolen en de aanwijzingen op de borden van de machine, te begrijpen;
- de noodprocedures kennen en, indien nodig, deze kunnen uitvoeren;
- in staat zijn de machine en alle eventueel aanwezige werktuigen aan te zetten;
- de toe te passen veiligheidsvoorschriften goed kennen.

- Gedrag van de bediener

De bediener:

- moet niet met andere handelingen bezig zijn die zijn aandacht kunnen afleiden terwijl hij de machine aan het besturen is;
- mag niet in een toestand van dronkenschap werken of onder invloed van geneesmiddelen zijn, die zijn geestelijke of fysieke bekwaamheden kunnen verminderen;
- mag de machine nooit met uitgeschoven werkplatform achterlaten;
- mag de machine nooit gebruiken als er werkingsdefecten zijn.

4.1 - Levering

Samenstel (machine + voertuig) wordt geleverd aan de eindgebruiker nadat een algemene test is uitgevoerd en nadat deze alle controles, door de bevoegde inrichtingen voor de afgifte van de nodige toestemmingen en verklaringen, heeft ondergaan, in overeenstemming met de vigerende normen.

Met betrekking tot de afstand en het gekozen vervoersmiddel wordt het samenstel op de volgende wijze geleverd:

- met eigen middelen omdat het gehomologeerd is voor het vervoer op de weg;
- strak en op de juiste wijze aan het vervoermiddel vastgemaakt om ongewenste bewegingen te voorkomen.

5 Inlichtingen over de regelingen

Alle regelingrepen moeten door een bevoegde werkplaats worden uitgevoerd.

6.1 - Gebruiksvoorzorgsmaatregelen

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan personeel met een uitdrukkelijke toestemming, met de nodige kwaliteiten, bekwaamheden en kennis (zie "Bevoegdheid en gedrag van de bediener").

Bij het eerste gebruik moet de bediener verschillende bewegingen nabootsen om de nodige ervaring en know-how te verwerven.

De bedieningshendels moeten geleidelijke en zacht geactiveerd worden.

De bediener of bedieners op het werkplatform en die aan de grond moeten een beschermhelm dragen.

De bediener of bedieners op het werkplatform moet/en de veiligheidsgordels in de specifieke punten vastmaken om de gevaren, te wijten aan arm- of machineschommelingen, door bewegingsfouten of ongewenste contacten met aangrenzende onderdelen, te beperken.

Gebruik de machine alleen voor de door de bouwer voorziene gebruiken en geen enkele inrichting wijzigen om de prestaties ervan te veranderen.

Aan het begin van iedere werkdienst controleer of de hydraulische leidingen heel zijn, controleer vooral de slangen.

De werkzaamheden aangeven door middel van een zwaailicht, indien aanwezig.

De bediener moet onmiddellijk alle problemen of defecten aan de toezichthouder meedelen, zodra deze zich voordoen tijdens het gebruik van de machine.

In geval van defecten de machine niet gebruiken.



GEVAAR !

Overschrijd nooit de maximumcapaciteit van het werkplatform om het gevaar voor structurele ineenstortingen te vermijden.

- Voorschriften voor het werken op elektriciteitsleidingen onder spanning

Om werkzaamheden uit te voeren op elektriciteitsleidingen onder spanning moet de opdracht door de verantwoordelijke persoon gegeven worden die tevens voor een veiligheidsplan zorgt om de betrokken personen tegen ongevallen te beschermen.

Dit veiligheidsplan moet zowel de van kracht zijnde veiligheidswetten met betrekking tot het veilig werken op elektriciteitsleidingen in acht nemen en een controle van een doeltreffende isolatie van het werkplatform voorzien.



Inlichting

Iedere keer dat het werkplatform gereinigd / gewassen wordt of elke keer dat het verwijderd / gemonteerd moet worden (hetgeen alleen bij een bevoegde werkplaats gedaan kan worden) moeten alle nodige controles van de elektrische eigenschappen uitgevoerd worden.

Het is verboden de machine te gebruiken in een vochtige omgeving of bij vochtige weersomstandigheden indien voor de werkzaamheden een correcte isolatie van het werkplatform is vereist en dus de beveiligingen in gevaar gebracht zouden worden.



GEVAAR !

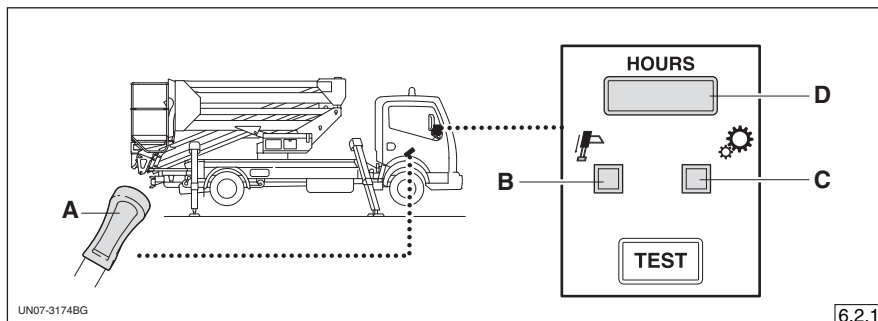
Het niet uitvoeren van de nodige onderhoudswerkzaamheden of een eventueel verval van de mechanische structuur van de betrokkene onderdelen benadeelt de isolerende kenmerken.

Na elke gewone / bijzondere onderhoudsingrepen met betrekking tot elektrische, hydraulische of mechanische onderdelen moet een controle van de doeltreffendheid van de isolatie van het hoogwerkplatform worden uitgevoerd.

6.2 - Bedieningen

6

6.2.1 - Bedieningen in de stuurcabine



A - Aftakas bediening

Trek om de aftakas in te schakelen.

B - Stabilisatoren controlelampje

Als dit lampje brandt betekent het dat een of meer stabilisatoren niet in de ruststand zijn of dat de telescopische arm niet goed is ingetrokken.

C - Controlelampje aftakas

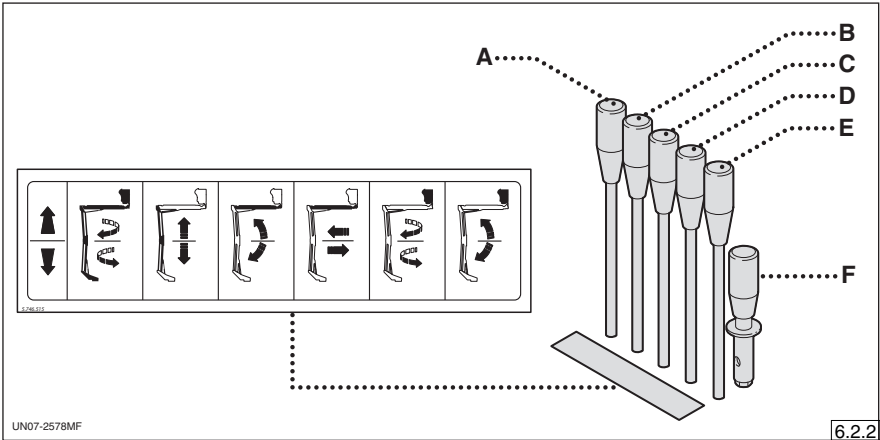
Als dit lampje brandt is de aftakas ingeschakeld.

D - Urenteller

Geeft het aantal werkuren van het machine aan.

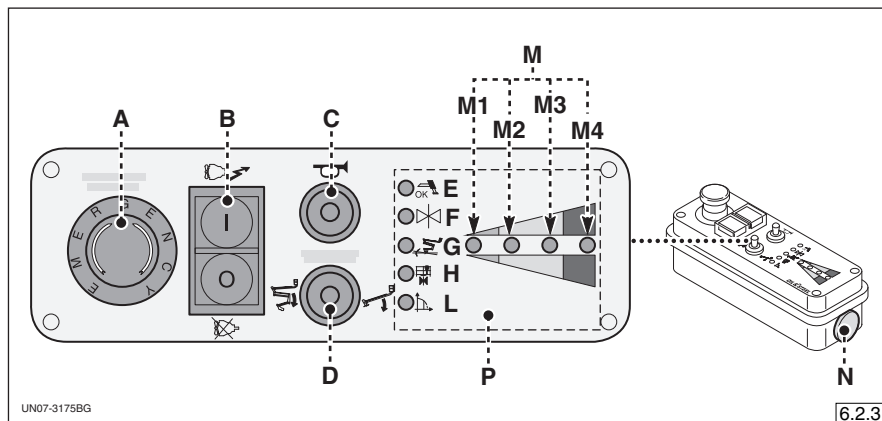
6.2.2 - Bedieningen en controlelampjes op het werkplatform

- Bedieningen op de verdeler



A - B - C - D - E - F - Bedieningshendels van de uitschuifbare structuur

Onderdeel	Omschrijving		Onderdeel	Omschrijving	
A		Rotatie met de klok mee	D		Uitschuiven telescopische arm
		Rotatie tegen de klok in			Inschuiven telescopische arm
B		Stijging gearticuleerde arm	E		Rotatie met de klok mee werkplatform
		Daling gearticuleerde arm			Rotatie tegen de klok in werkplatform
C		Stijging telescopische arm	F		Nivellering werkplatform
		Daling telescopische arm			Nivellering werkplatform



A - Noodstopknop (zie “Noodinrichtingen”).

B - Dubbele vaste verlichte knop

Om de endothermische motor te starten en te stoppen.

Pos. “I”: starten van de endothermische motor;

pos. “0”: stoppen van de endothermische motor.

De knop wordt groen als de endothermische motor in werking treedt.



Inlichting

De endothermische motor kan niet vanuit het bedieningsbord op het werkplatform gestart worden als de machine niet waterpas is gezet.

C - Claxon knop (geluidssignaal - optional)

Om de claxon van het voertuig te activeren, hiermee worden degenen die eventueel in de werkomgeving aanwezig zijn voor uitschuivende onderdelen gewaarschuwd.

D - Keuzeschakelaar voor de nooddaling (optie)

Zie “Nooddaling werkplatform met behulp van de elektrische bediening (optioneel)”.

E - Controlelampje (groen licht)

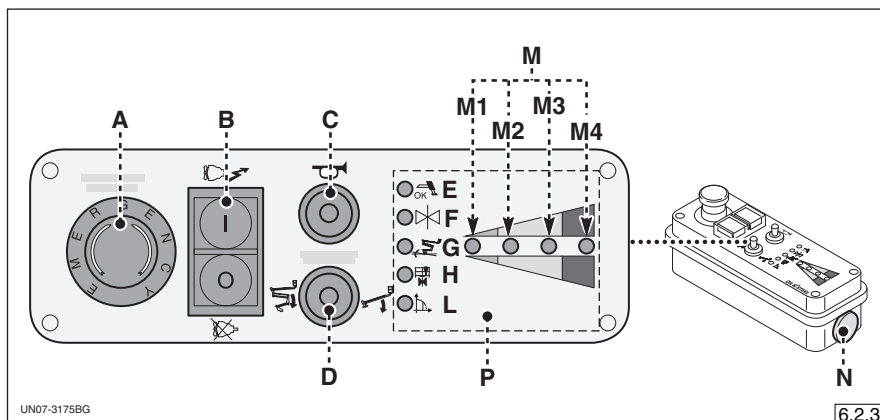
Als dit lampje continu brandt zijn de stabilisatoren goed op de grond geplaatst en de wielen zijn omhoog.

Tijdens het werken op hoogte geeft het knipperende licht aan dat een van de stabilisatoren niet goed op de grond staat.



GEVAAR !

Breng het werkplatform naar de grond en herhaal de stabilisatie procedure.



F - Controlelampje (groen licht)

Als dit lampje brandt is de uitschuifbare structuur uitgelijnd op de lengteas van het toestel.

G - Controlelampje (rood licht)

Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.

Deze is alleen aanwezig als de inclinatiemeter gemonteerd is.

H - Controlelampje (groen licht)

Geeft aan dat het werkplatform orthogonaal staat ten opzichte van de lengteas van het toestel.

L - Controlelampje (rood licht)

Geeft aan dat het antibotsing systeem het toestel heeft gestopt.

Geeft met een knipperend licht aan dat het dalen van de telescopische arm in de horizontale stand gestopt is (waarbij de arm minder uitgeschoven is dan de minimum uitschuiving en het werkplatform gedraaid is).

Geeft met een knipperend licht aan dat het inschuiven van de telescopische arm gestopt is met een minimum uitschuiving (waarbij de telescopische arm onder de horizontale lijn gekanteld en het werkplatform gedraaid is).

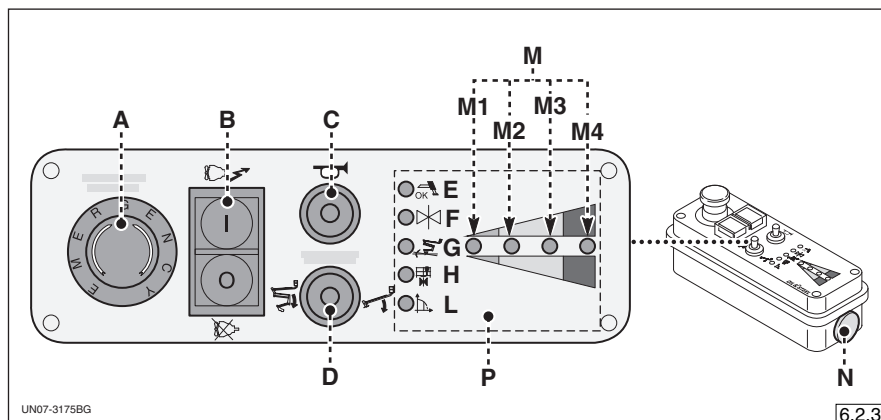
M - Controlelampjes

Geven de functioneringsstaat aan van de koppelbegrenzer en de omvang van het koppel uitgedrukt in een percentage ten opzichte van het maximum nominale koppel.

M1 - Controlelampje (groen): geeft (met vast licht) de correcte functionering aan van de koppelbegrenzer.

M2 - controlelampje (geel): geeft (met vast licht) aan dat het moment ligt tussen 75% en 85% van het maximum nominale moment;

M3 - controlelampje (geel): geeft (met vast licht) aan dat het moment ligt tussen 85% en 95% van het maximum nominale moment;



M4 - controlelampje (rood): geeft (met vast licht) aan dat het moment ligt tussen 95% en 100% van het maximum nominale moment;
Geeft (met knipperend licht) aan dat de koppelbegrenzer heeft ingegrepen.

N - Geluidssignaal (zoemer)

Signaleert:

- 1- de ingreep van de koppelbegrenzer (onderbroken signaal);
- 2- de blokkering veroorzaakt door de inschakeling van een noodknop (symmetrisch intermitterend signaal) (*);
- 3- het defect van een veiligheidsinrichting (asymmetrisch intermitterend signaal) (**).

- Gelijktijdige inschakeling van de controlelampjes



GEVAAR !

Het gelijktijdig aangaan van het lampje “B” en van de controlelampjes “P” geeft aan dat een van de arm uitschuif kettingen niet meer gespannen is of zelfs gebroken is.

Deze omstandigheid brengt ernstige gevaren voor de veiligheid van de bediener mee, het toestel moet gesloten worden en er moet contact opgenomen worden met de technische assistentie dienst.

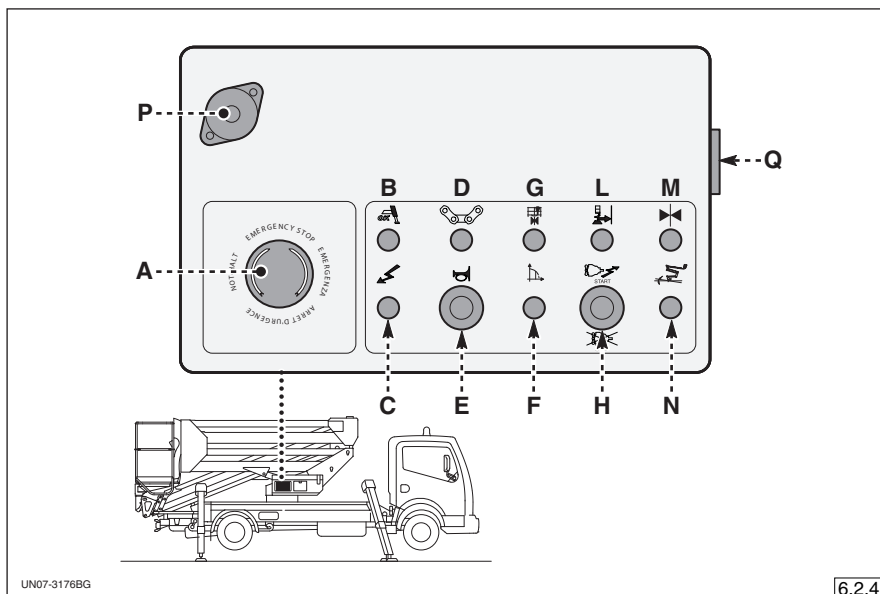
(*) Symmetrisch: waarschuwingstijd en pauze tijd zijn hetzelfde.

(**) Asymmetrisch: waarschuwingstijd en pauze tijd zijn verschillend.

6.2.3 - Noodbedieningen

Voor de noodbedieningen zie “Noodhandelingen”.

6.2.4 - Bedieningsbord en controlelampjes aan de grond



A - Noodstopknop (zie “Noodinrichtingen”).

B - Controlelampje (groen licht)

Geeft met een vast licht aan dat de stabilisatiepoten op correcte wijze op de grond geplaatst zijn en dat de wielen zijn opgeheven. Geeft met een knipperend licht aan als de telescopische arm opgeheven is, dat minstens een van de stabilisatiepoten niet op correcte wijze op de grond geplaatst is.

C - Controlelampje (groen licht)

Geeft met een vast licht aan dat het bedieningspaneel gevoed wordt en dat de aftakas geactiveerd is.

D - Controlelampje (rood licht)

Geeft aan dat de ketting voor het uitschuiven van de arm onvoldoende opgespannen of gebroken is.



GEVAAR !

Dit kan ernstige gevaren voor de veiligheid van de operator veroorzaken. U bent verplicht de machine af te sluiten en zich te wenden tot de technische assistentie.

E - Claxon knop (geluidssignaal)

Om de claxon van het voertuig te activeren, hiermee worden degenen die eventueel in de werkomgeving aanwezig zijn voor uitschuivende onderdelen gewaarschuwd.

F - Controlelampje (rood licht)

Geeft aan dat het botsingwerend systeem de machine tot stilstand gebracht heeft.

Geeft met een knipperend licht aan dat het dalen van de telescopische arm in de horizontale stand gestopt is (waarbij de arm minder uitgeschoven is dan de minimum uitschuiving en het werkplatform gedraaid is).

Geeft met een knipperend licht aan dat het inschuiven van de telescopische arm gestopt is met een minimum uitschuiving (waarbij de telescopische arm onder de horizontale lijn gekanteld en het werkplatform gedraaid is).

G - Controlelampje (groen licht)

Geeft aan dat het werkplatform orthogonaal staat ten opzichte van de lengteas van het toestel.

Geeft met een knipperend licht aan dat het werkplatform gedraaid is.

H - Schakelaar

Voor het opstarten en uitschakelen van de endothermische motor van de wagen. De functie is uitsluitend geactiveerd als de machine op correcte wijze gestabiliseerd is en als het werkplatform in de ruststand geplaatst is - controlelampje (B) brandt.

L - Controlelampje (rood licht)

Geeft met een vast licht aan dat de blokkering veroorzaakt is door de ingreep van de koppelbegrenzer.

M - Controlelampje (groen licht)

Geeft met een vast licht aan dat de uitschuifbare structuur uitgelijnd is met de lengteas van de machine.

Geeft met een knipperend licht aan dat de uitschuifbare structuur gedraaid is.

N - Controlelampje (rood licht)

Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.

Deze is alleen aanwezig als de inclinatiemeter gemonteerd is.

P - Verbindingscontactdoos

Uitsluitend bestemd voor gespecialiseerde technici.

Q - Geluidssignaal (zoemer)

Signaleert:

1- de ingreep van de koppelbegrenzer (onderbroken signaal);

2- de blokkering veroorzaakt door de inschakeling van een noodknop (symmetrisch intermitterend signaal) (*);

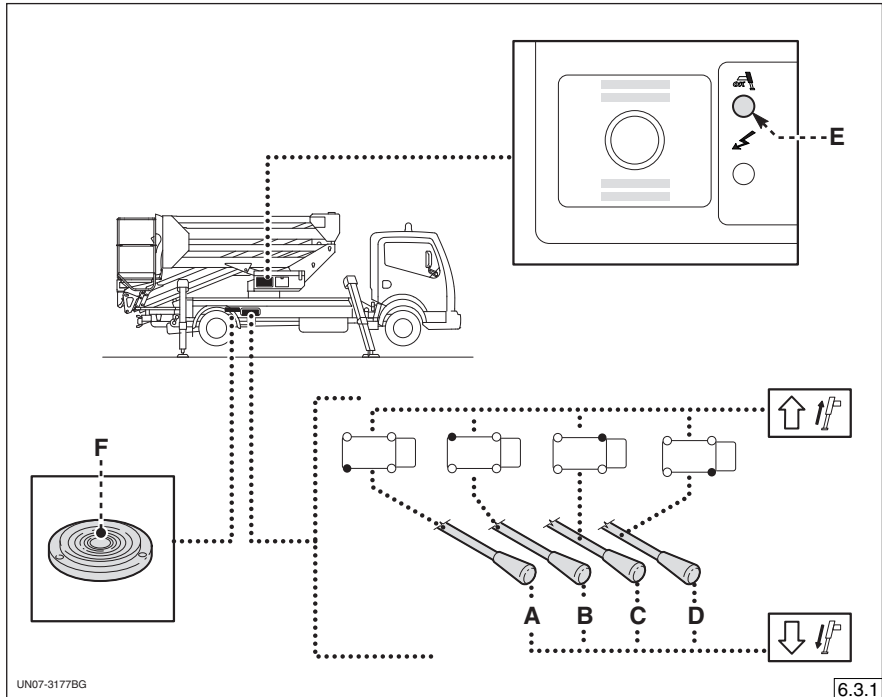
3- het defect van een veiligheidsinrichting (asymmetrisch intermitterend signaal) (**).

(*) Symmetrisch: waarschuwingstijd en pauze tijd zijn hetzelfde.

(**) Asymmetrisch: waarschuwingstijd en pauze tijd zijn verschillend.

6.3 - Stabilisatie

6.3.1 - Stabilisatie bedieningen en controlelampjes



A - Bediening voor de stabilisator rechts achter.

B - Bediening voor de stabilisator links achter.

C - Bediening voor de stabilisator links voor.

D - Bediening voor de stabilisator rechts voor.

E - Controlelampje (groen licht)

Als dit lampje continu brandt zijn de stabilisatoren goed op de grond geplaatst en de wielen zijn omhoog.

Tijdens het werken op hoogte geeft het knipperende licht aan dat een van de stabilisatoren niet goed op de grond staat.



GEVAAR !

Breng het werkplatform naar de grond en herhaal de stabilisatie procedure.

F - Waterpas.

Voor de controle van de nivellering tijdens de stabilisatie.

6.3.2 - Voorzorgsmaatregelen voor de stabilisatie



GEVAAR !

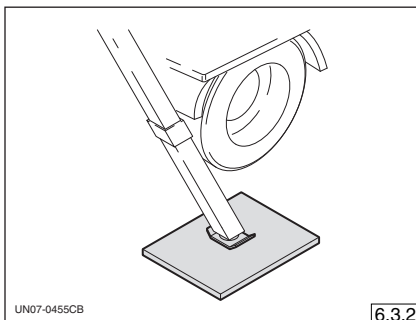
Tijdens de stabilisatie is de bediener verantwoordelijk voor het beoordelen van de grondeigenschappen, hij moet risicovolle situaties voorkomen en ook toestanden die de veiligheid in gevaar kunnen brengen wegens het gebruik van het toestel op niet geschikte oppervlakten.

Gebruik het toestel niet op ongeschikte bodems (bijvoorbeeld: ondergronden en oppervlakten met ijs of sneeuw, bijzonder harde of gladde oppervlakten, natte oppervlakten of oppervlakten met vet of modder, of ondergronden die een kleine weerstand bieden of die grote hellingen vertonen, enz.) waardoor het voertuig zou kunnen wegglijden door het gebrek aan wrijving.

De bediener moet de maximale last die de stabilisator op de grond gaat uitoefenen kennen (zie "Technische gegevens") en moet zich ervan verzekeren dat de bodem de stabiliteit van het voertuig kan garanderen.

Niet sterk genoeg is plaats, tussen stabilisator en de bodem, versterkte steunplaten of een vlak van hard hout, van de juiste afmetingen en weerstand.

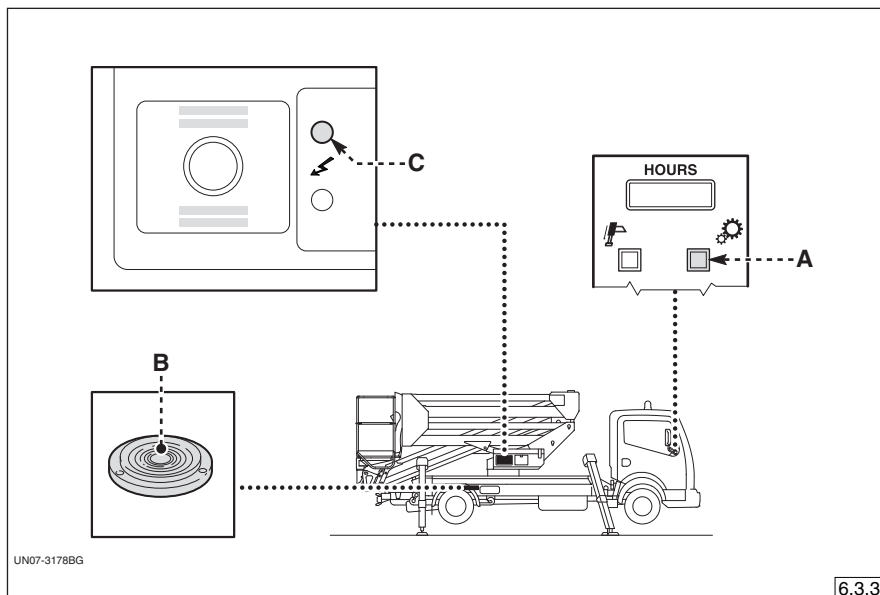
Neem de waarden van de maximale toegestane helling voor het voertuig in acht, zie het hoofdstuk "Technische inlichtingen".



UN07-0455CB

6.3.2

6.3.3 - Stabilisatie procedure



Handel op de volgende wijze.

- 1) De parkeerrem trekken, de koppelingshendel in neutraal zetten en de endothermische motor starten.
- 2) Druk op het koppelingspedaal en schakel de aftakas in; het controlelampje (**A**) moet aangaan.
- 3) Geleidelijk de stabilisatoren omlaag doen totdat de wielen van het voertuig van de grond getild zijn, tegelijkertijd de nivellering op de waterpas (**B**) controleren.

Na deze handeling controleren of het lampje (**C**) (OK) brandt.

Draai rond de machine om te controleren of alle stabilisatoren goed op de grond geplaatst zijn.

Het toestel is voorzien van een controlesysteem ("BIST" - Built In Self Test - alleen actief als de machine in de ruststand is) dat, bij het starten van de endothermische motor en met ingeschakelde parkeerrem, een zelfdiagnose test uitvoert van zowel de microschakelaars als van de elektrische contacten.

Tijdens de zelfdiagnose de bedieningen niet bewegen.

Indien de inrichting een storing waarneemt, gaan alle indicatoren van het bedieningsbord aan de grond branden en er luidt een geluidssignaal; deze (intermitterende) waarschuwingssignalen duren ongeveer 10 seconden.

Als dit het geval is handel op de volgende wijze:

1 - de machine stabiliseren.

2 - Handel op de volgende bedieningen:

- telescopische arm inschuiven*
- gelede arm omlaag brengen*
- telescopische arm omlaag brengen*
om de uitschuifbare onderdelen goed te sluiten.

3 - Destabiliseer de machine.

4 - Stop de endothermische motor.

5 - Wacht minstens tien seconden en start dan weer de endothermische motor.

6 - Als het probleem voort blijft bestaan neem contact op met de technische assistentie dienst.

Het zelfdiagnose systeem kan ook ingrijpen na een stroomdaling van de batterij te wijten aan het aan- en uitgaan van de endothermische motor.

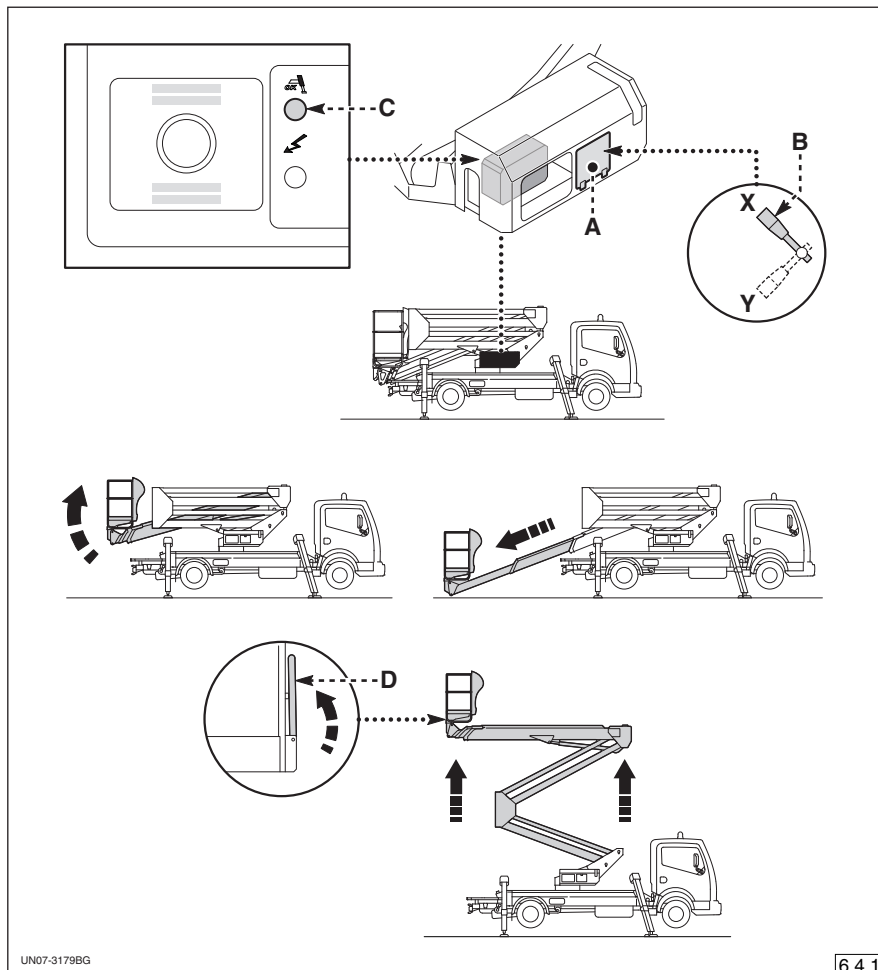
6.4 - Procedure voor omhoog bewegen



WAARSCHUWING !

Tijdens de werkzaamheden op hoogte moet het deurtje voor de noodbedieningen met het hangslot afgesloten blijven.

De sleutel moet door de bediener aan de grond bewaard worden.



UN07-3179BG

6.4.1



Inlichting

De bedieningen op het werkplatform worden alleen ingeschakeld als de wagen correct gestabiliseerd is - lampje (C) aan.

- 1) Open het deurtje (**A**) op de noodbedieningen.
- 2) Draai de hendel (**B**) van de omschakelaar in stand “Y” (noodbedieningen geactiveerd).
- 3) Met de noodbedieningen (zie “Noodbedieningen” in de paragraaf “Noodhandelingen”) hef de gelede arm zodanig dat de telescopische arm ongeveer 10 cm omhoog gaat.
- 4) Schuif de telescopische arm uit tot u het werkplatform vlak boven de grond geplaatst heeft.
- 5) Draai de hendel van de omschakelaar in stand “X” (bedieningen op het werkplatform geactiveerd).
- 6) Stijg op het werkplatform, hef de trede (of de treden) (**D**) en maak de veiligheidsgordels vast aan de speciale punten (hoogstens één bediener per punt).
- 7) Doe de gelede arm omhoog en vervolgens de telescopische arm.



LET OP !

Controleer of de uitschuifbare structuur boven de onderstaande elementen (stabilisatiepoten, cabine voertuig, enz.) opgeheven is alvorens u met de rotatie aanvangt.

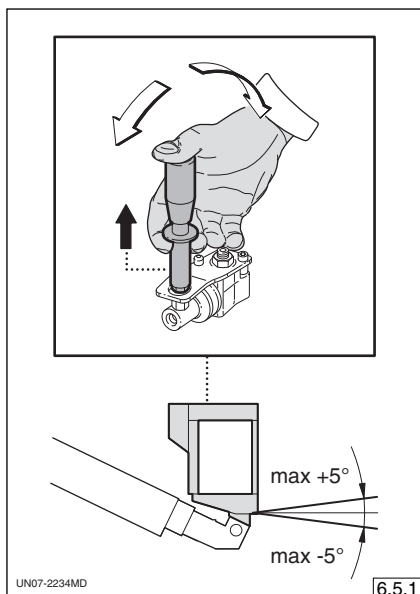
- 8) De bedieningen activeren om de geschikte werkstand te bereiken.

6.5 - Het werkplatform nivelleren



GEVAAR !

Het werkplatform niet gebruiken als het niet goed genivelleerd is. Het is verboden het werkplatform te nivelleren als het omhoog is.

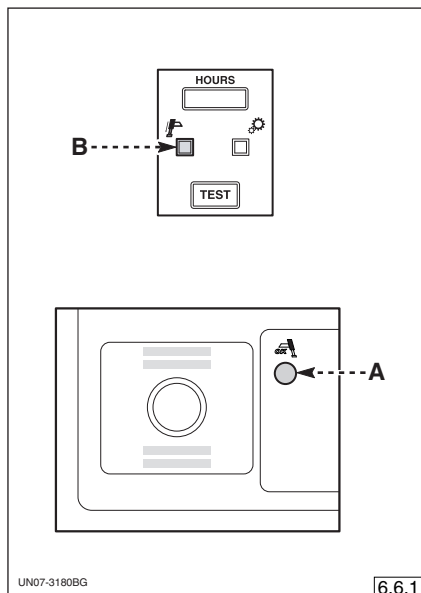


Als de helling boven de max. toelaatbare waarde ligt ($\pm 5^\circ$) corrigeer handmatig de stand van het werkplatform op de volgende wijze.

- 1) Voer de nodige handelingen uit om het werkplatform zoveel mogelijk omlaag te doen.
- 2) Hef de inrichting voor de blokke-ring en handel op de hendel om de stand te corrigeren.
Als de hendel weer los wordt gelaten keert deze terug in de centrale positie en het werkplatform wordt in die stand geblokkeerd.

6.6 - Controle van de doeltreffendheid van de veiligheidsinrichtingen

6.6.1 - Werkingscontrole stabilisatoren microschakelaars



- 1) Stabiliseer het toestel met één stabilisator op een stevig steunvlak (bijvoorbeeld van cement) zodanig dat hij niet meer dan ongeveer 150 mm is uitgeschoven. De controlelampje (B) moet aangaan. De controlelampje (A) moet niet aangaan.
- 2) Destabiliseer de machine en verwijder het steunvlak.
- 3) Stabiliseer de machine; de controlelampjes (A) en (B) moeten aangaan.
- 4) Laat 3 stabilisatoren helemaal inschuiven.
- 5) De controlelampje (A) moet uitgaan en de controlelampje (B)

(aanwezig in de cabine van het voertuig) moet aan blijven.

- 6) Laat ook de vierde stabilisator helemaal inschuiven: de controlelampje (B) moet uitgaan.

6.6.2 - Werkingscontrole van de noodknop



WAARSCHUWING !

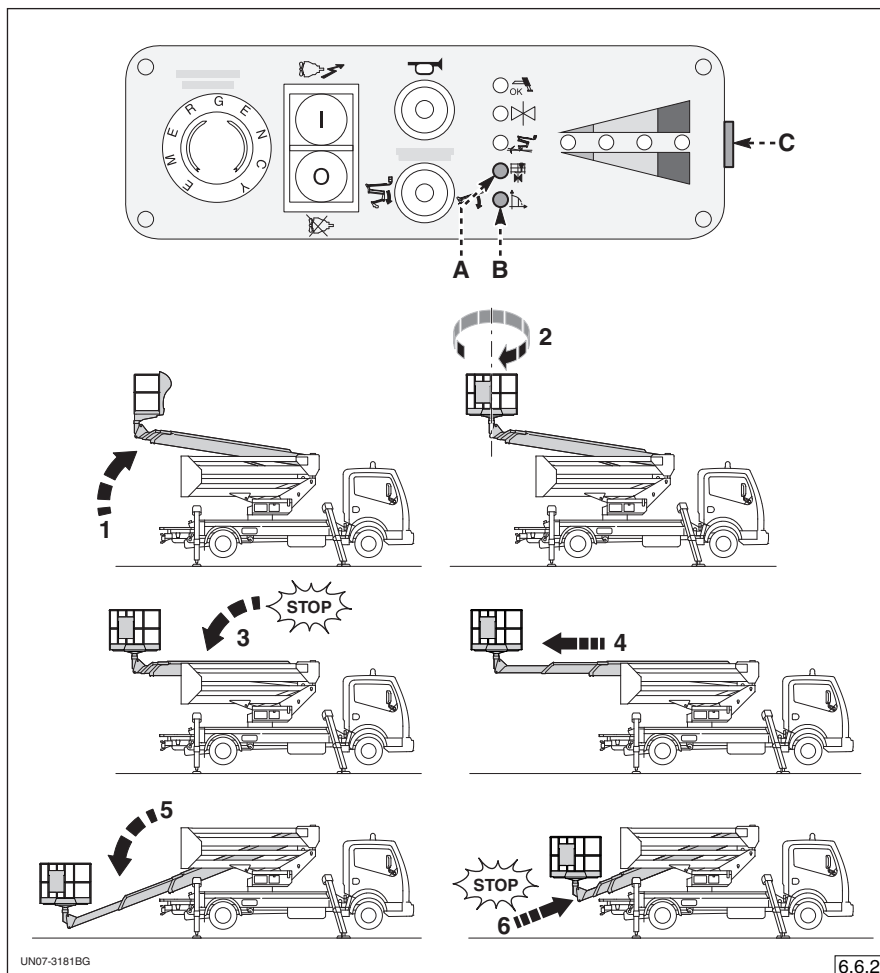
Controleer iedere afzonderlijke noodknop.

- 1) Stabiliseer de machine.
- 2) Maak een willekeurige beweging en druk tegelijkertijd op de noodknop.
- 3) De machine moet onmiddellijk stoppen en tegelijkertijd moet de endothermische motor van het voertuig stoppen.
- 4) Draai weer de knop, om de werking van het samenstel te hervatten.

6.6.3 - Functionele controle van de inrichting machine in ruststand

- 1) Stabiliseer de machine.
- 2) Hef het werkplatform ongeveer 200 mm van zijn steun.
- 3) Handel op de bediening voor het inschuiven van de stabilisatoren deze moeten stil blijven.

6.6.4 - Controle van het antibotsing systeem



Deze controles moeten uitgevoerd worden door één enkele bediener die het toestel vanuit het werkplatform bestuurt.

Handel op de volgende wijze.

- 1) Ga omhoog (zie "Procedure voor omhoog bewegen").
De telescopische arm moet boven de horizontale stand geheven worden.
- 2) Draai het werkplatform: het controlelampje (A) moet knipperend aangaan.
- 3) Breng de telescopische arm omlaag, deze moet stoppen zodra de horizontale stand wordt bereikt: het controlelampje (B) moet knipperend aangaan.

- 4) De telescopische arm minstens 1 meter uitschuiven: het controlelampje **(B)** moet uitgaan.
- 5) De telescopische arm onder de horizontale stand brengen.
- 6) De telescopische arm weer inschuiven, deze moet ongeveer 700 mm voor de volledige inschuiving stoppen: het controlelampje **(B)** moet knipperend aangaan.

Na afloop van de boven beschreven controlehandelingen, breng het werkplatform in de ruststand.

Om het toestel in de ruststand te brengen op de volgende wijze handelen.

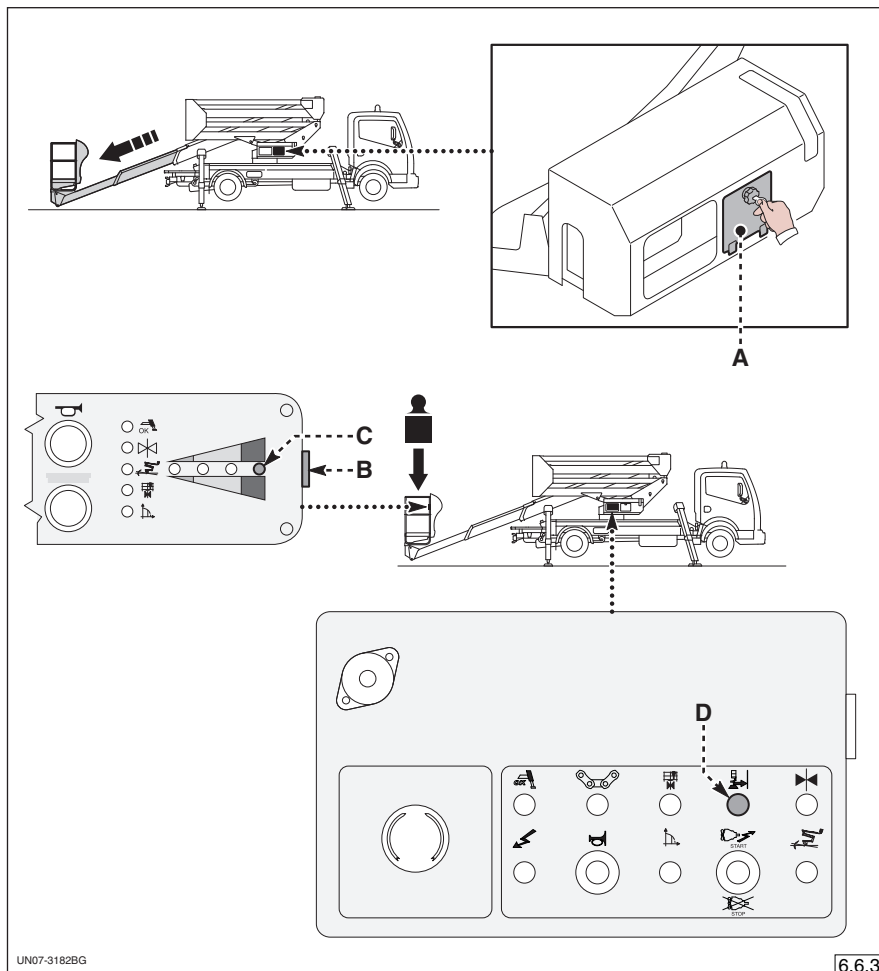
- De telescopische arm iets uitschuiven - controlelampje **(B)** uit, het werkplatform in orthogonale stand brengen - controlelampje **(A)** aan met continu licht en de telescopische arm helemaal intrekken.

6.6.5 - Functionele controle van de koppelpbegrenzer



GEVAAR !

Hef het werkplatform zover op dat u in alle veiligheid de werkzaamheden kunt verrichten.



Inlichting

Voor deze test zijn twee operatoren nodig.

Voer de beschreven procedure uit.

- 1) Stabiliseer de machine (zie "Stabilisatie procedure").
- 2) Open het deurtje **(A)** op de noodbedieningen.
- 3) Een operator klimt op het werkplatform, heft het trapje op en haakt de veiligheidsgordel vast aan een van de daarvoor voorziene punten.
- 4) Hef de telescopische arm op zodat ze helemaal uitgeschoven kan worden en tegelijkertijd zo dicht mogelijk boven de grond kan functioneren.
- 5) Laat de telescopische arm helemaal uitschuiven.
- 6) De tweede operator moet het werkplatform op dergelijke wijze belasten dat een totaalgewicht bereikt wordt dat 20% groter is dan het maximum toegestane gewicht (zie "Technische gegevens").

Het geluidssignaal **(B)** moet geactiveerd worden en de controlelampjes **(C)** en **(D)** moeten gaan branden.

De bewegingen mogen niet langer mogelijk zijn, met uitzondering van de beweging voor het "inschuiven" van de telescopische arm.

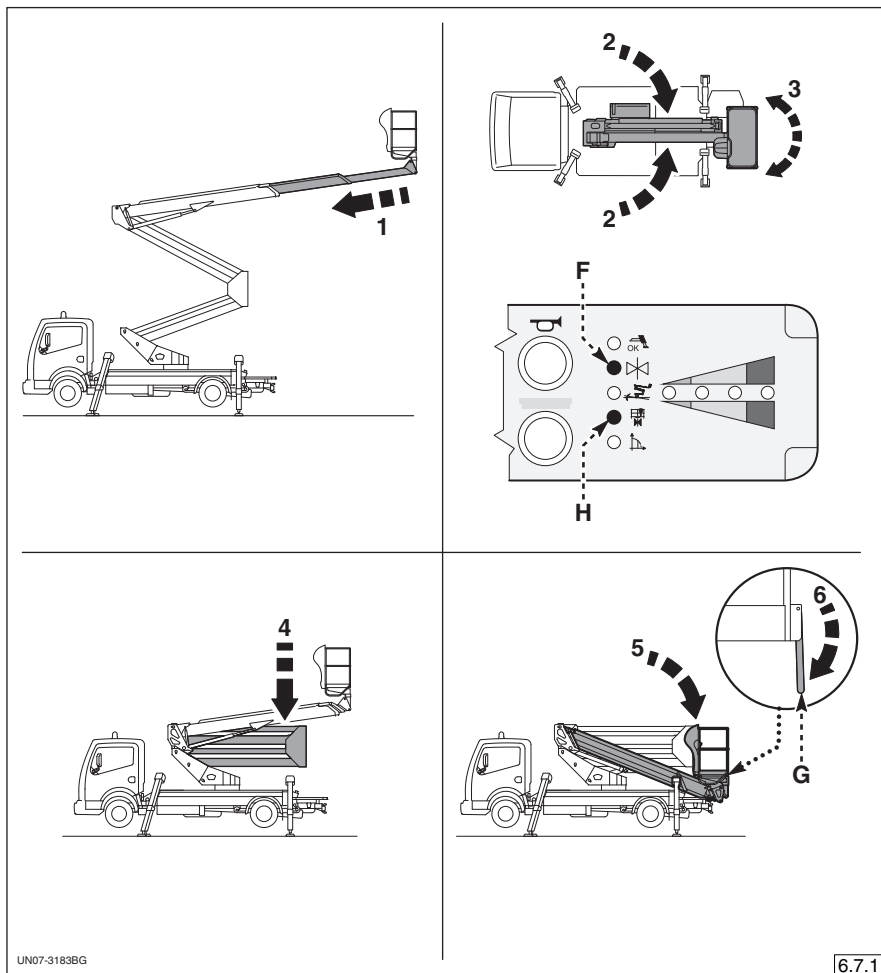


GEVAAR !

Wend u tot de technische assistentie van de fabrikant of een erkende garage als er sprake is van een storing of een defect aan de koppelbegrenzer.

Het is absoluut verboden de machine te gebruiken als de koppelbegrenzer slecht functioneert.

6.7 - Ruststand van het werkplatform en destabilisatie



6.7.1 - Het werkplatform in de ruststand brengen

Voer de beschreven procedure uit.

- 1) Laat de telescopische arm in-schuiven.
- 2) De uitschuifbare structuur draaien om deze op de lengte as van de machine uit te lijnen - controlelampje (F) aan.
- 3) Het werkplatform in een rechthoekige stand ten opzichte van de as

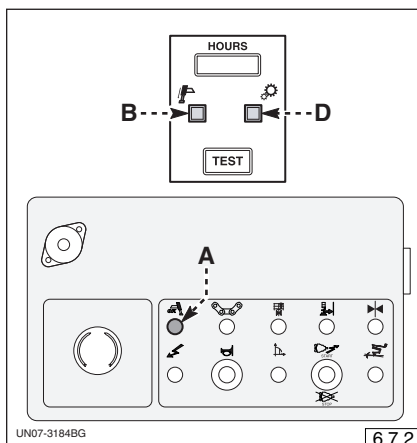
van de machine draaien om de arm helemaal omlaag te doen - controlelampje(H) aan.

- 4) Doe de gearticuleerde arm omlaag.
- 5) Doe de telescopische arm omlaag.
- 6) Breng de trede (G) omlaag om uit het toestel te treden.

6.7.2 - Destabilisatie van het machine

Voer de beschreven procedure uit.

- 1) Destabiliseer de machine.
De controlelampjes (A) en (B) moeten uitgaan.
- 2) De aftakas uitschakelen: het controlelampje (D) moet uitgaan.



6.8 - Gebruik bij slechte weersomstandigheden

Koud weer

- Alvorens de machine te gebruiken de olie verwarmen door enkele manoeuvres aan de grond uit te voeren, zonder bediener op het werkplatform.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen.

Warm weer

- Vervang regelmatig de filters.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen.

Weinig licht

De machine is niet voorzien van een eigen verlichting.

Om met weinig licht te werken moet de gebruiker de werkzone voorzien van een kunstmatige verlichting die voldoende moet zijn om veilig te kunnen werken.



Inlichting

Op verzoek wordt een werkklamp geleverd die op het werkplatform aangebracht kan worden voor de verlichting van de werkzone (zie "Toebehoren" - Werkklamp).

6.9 - Vervoer op de weg



WAARSCHUWING !

Alvorens te vertrekken controleren of de aftakas uitgeschakeld is om ernstige schade aan het voertuig te voorkomen.

Het bedienen van het samenstel vergt altijd bijzondere bevoegdheden en een technische voorbereiding, maar ook een grote verantwoordelijkheidsgevoel, om deze redenen is het gebruik alleen toegestaan aan bevoegd en daarvoor aangesteld personeel.

Het vervoer op de weg is alleen toegestaan aan gehomologeerde wagens en aan bestuurders die aan de van kracht zijnde vereisten, voorzien door de code voor het vervoer op de weg, voldoen.

In ieder geval alvorens de verplaatsing te starten zich vergewissen:

- de beveiligingen voor het vervoer op de weg goed ingeschakeld zijn;
- dat de mobiele onderdelen, die tijdens het vervoer plotseling zouden kunnen bewegen, op een veilige wijze vastgezet zijn;
- dat de uitstekende onderdelen goed zijn aangegeven;
- dat op het werkplatform geen voorwerpen of werktuigen aanwezig zijn.

- Alarmsignalen in de cabine



GEVAAR !

De geluidssignalen en de controlelampjes in de stuurcabine (ingeschakelde aftakas, uitgeschoven stabilisatoren, enz.) belemmeren niet het vervoer van de machine over de weg.

De bediener moet de oorzaak van de activering van de signaleer inrichtingen opsporen en dus handelen om de machine in een veilige toestand te brengen.

Het is verboden met de machine over de weg te gaan als een geluidssignaal of een controlelampje aan zijn.

In de cabine zijn er een alarminrichting en enkele controlelampjes; het aangaan ervan weergeeft een alarm met betrekking tot het vervoer over de weg.

6.10- Parkeren

Het voertuig op een stevig en vlak terrein parkeren.

De endothermische motor uitschakelen, de startsleutel verwijderen en de parkeerrem trekken.

6.11 - Elektrische en watervoeding op het werkplatform

6

6.11.1 - Elektrische voeding



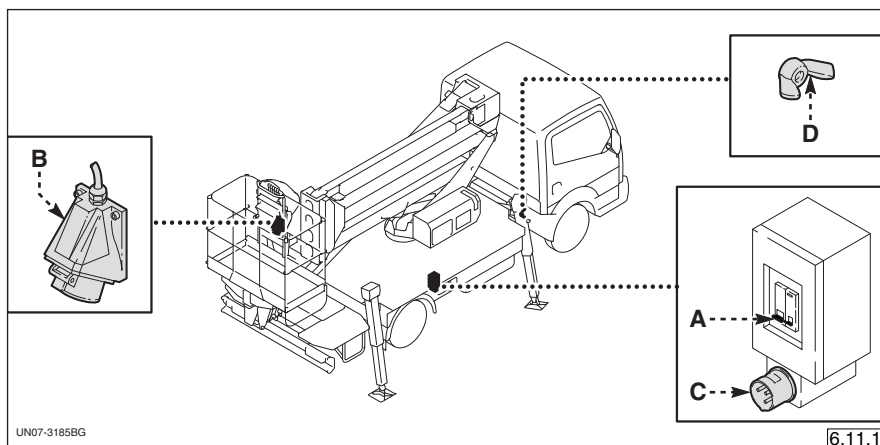
WAARSCHUWING !

Het is verplicht een ontlander in de grond te steken en aan de speciale klem (D) op de bodem van het werkplatform te verbinden, of bij interne werkzaamheden, zich aan een doeltreffende aardkabel te verbinden.

Het toestel is voorzien van een elektrische inrichting beveiligd door een differentieel magnetothermische schakelaar (A) die een stroomcontact (B) op het werkplatform voedt.

De aansluiting op het stopcontact (C) uitvoeren met een verlengsnoer met aarde van de juiste lengte en doorsnede, in overeenstemming met de wet en de geldende normen.

Na de aansluiting handel op de knop van de schakelaar (A) om stroom te geven.



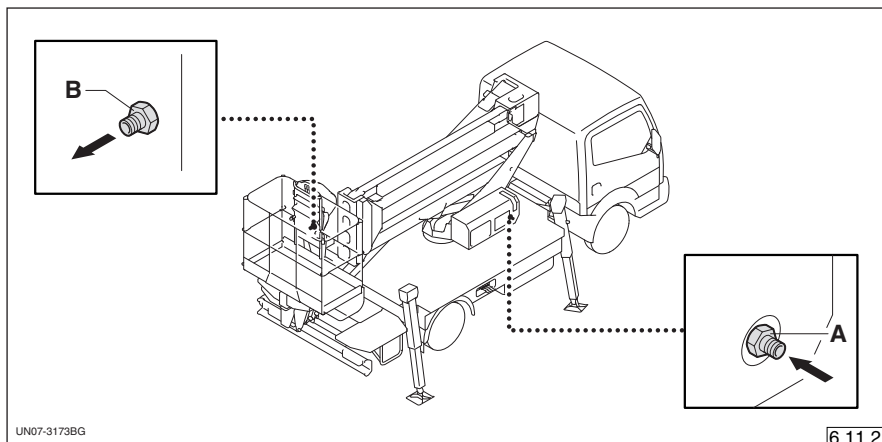
UN07-3185BG

6.11.1

Legenda

- A - Magnetothermische differentieelschakelaar
- B - Voeding op het werkplatform
- C - Aansluiting op het stroomnet
- D - Klem voor de aardaansluiting

6.11.2 - Watervoeding



De machine is voorzien van een watervoeding voor het gebruik van werktuigen en uitrustingen op het werkplatform.

Verbind de voeding aan de koppeling (A) en het werktuig of het uitrustingsstuk aan de koppeling (B).

Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".

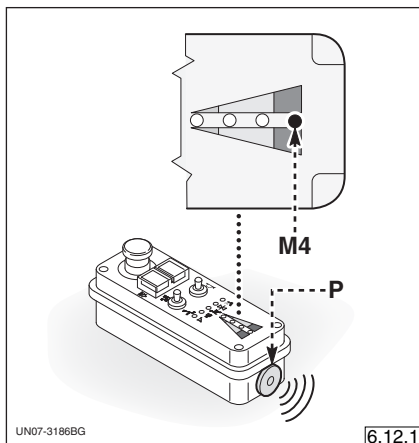
6.12- Blokkeer toestand

6.12.1 - Ingreep koppelbegrenzer

De koppelbegrenzer brengt de machine en alle bewegingen ervan, uitgezonderd het inschuiven van de telescopische arm, tot stilstand als het maximum toegestane koppel overschreden wordt.

De overschrijding wordt aangegeven door een onderbroken geluidssignaal (P) en door het oplichten van het controlelampje (M4).

Laat de telescopische arm inschuiven om de functionering van de machine te hervatten.



6.13- Noodstop

In het geval van gevaar de noodstopknop indrukken om de machine onmiddellijk te stoppen.

Om de machine weer te starten:

- 1) de oorzaak van de noodstop oplossen;
- 2) de noodstopknop draaien om de endothermische motor weer aan te zetten en de machine weer te starten.



Inlichting

Indien de bediener op het werkplatform de noodknop niet kan ontkoppelen, moet de bediener aan de grond handelen zoals is aangegeven in par. "Storing van de endothermische motor en elektrische storing van de machine".

6.14- Noodhandelingen

De noodhandelingen zijn nodig als de bediener op het werkplatform de machine niet kan bedienen of als er een defect is.

Deze handelingen moeten door een bediener aan de grond worden uitgevoerd of, bij noodgevallen, door een hulpverlener.

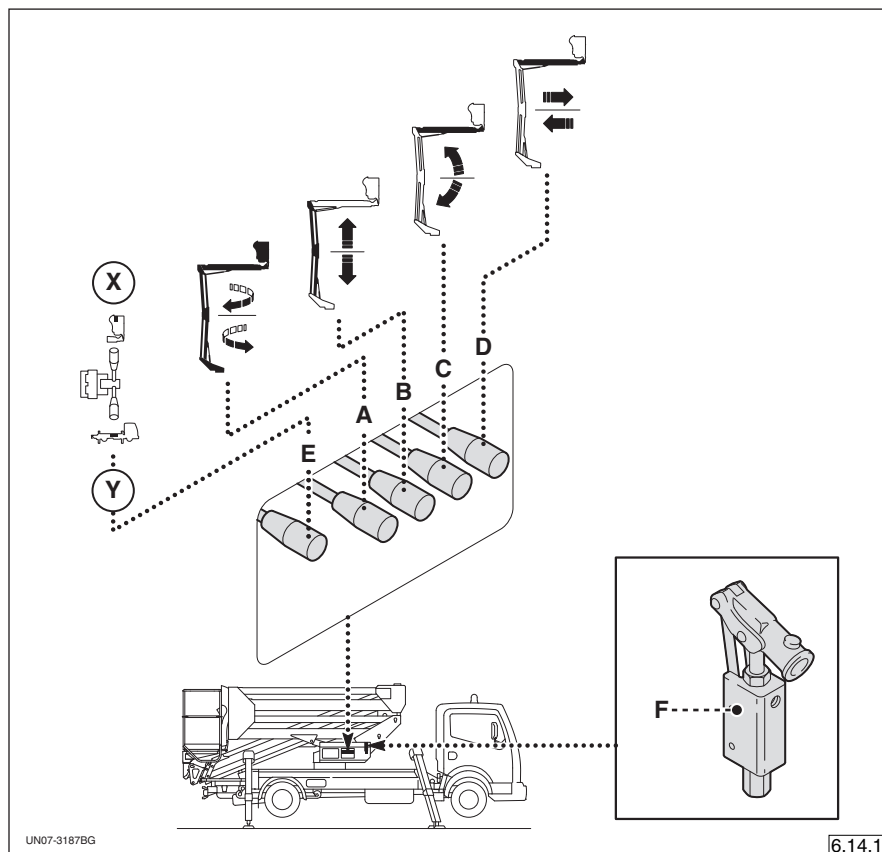
De bediener aan de grond zal de toestand moeten beoordelen om de juiste maatregelen te kunnen nemen.



GEVAAR !

In noodtoestanden zeer zorgvuldig te werk gaan en alleen die manoeuvres uitvoeren die het werkplatform naar de machinemast toe brengen. Het gebruik van de noodbedieningen is uitsluitend toegestaan aan de bediener aan de grond die de sleutel heeft.

- Noodbedieningen



A - Hendel voor de bediening van de rotatie

B - Hendel voor de bediening van de heffing / daling van de gearticuleerde arm

C - Hendel voor de bediening van de heffing / daling van de telescopische arm

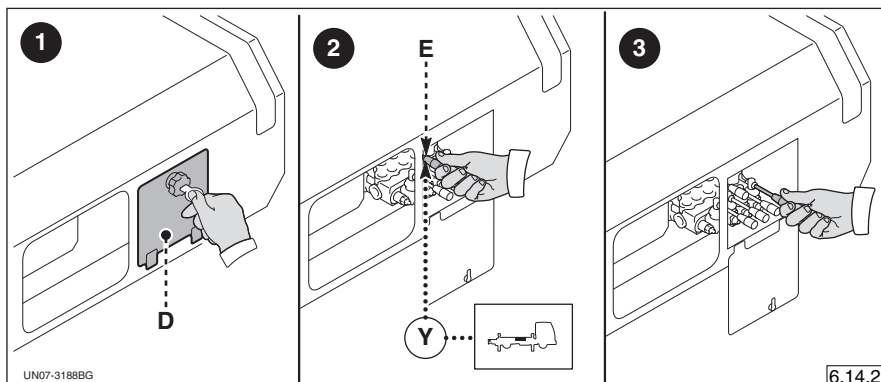
D - Hendel voor de bediening van het uit/inschuiven van de telescopische arm

E - Omschakelhendel

Pos "X": activering van de bedieningen op het werkplatform;

Pos "Y": activering van de noodbedieningen.

F - Handbediende pomp



Indien de bediener op het werkplatform de machine niet kan bedienen, moet de bediener aan de grond handelen op de volgende wijze.

- 1) Open het deurtje (D).
- 2) Draai de hendel (E) van de omschakelaar in stand "Y" om de noodbedieningen te activeren.
- 3) Handel op de noodbedieningen om het werkplatform omlaag te brengen zoals is aangegeven in de paragraaf "Het werkplatform in de ruststand brengen".

- Sluiting met gedraaid werkplatform



Inlichting

De telescopische arm kan niet onder de horizontale stand gebracht worden als deze minder dan de minimale uitschuiving is uitgetrokken en het werkplatform gedraaid is.

Handel op de volgende wijze.

- 1) Draai de uitschuifbare structuur om deze op de lengteas van de machine uit te lijnen.
- 2) Indien nodig, de telescopische arm iets uitschuiven om een botsing tussen werkplatform en arm of tussen werkplatform en keerkop te vermijden.
- 3) Breng de gelede arm omlaag.
- 4) Breng de telescopische arm omlaag.
- 5) Indien nodig de telescopische arm uitschuiven om het werkplatform zo laag mogelijk te brengen en om het personeel naar de grond te brengen.
- 6) Indien nodig, draai de hendel van de omschakelaar in stand "X" (zie "Noodhandelingen" - Noodbedieningen) om de bedieningen van het werkplatform te activeren en draai het werkplatform met de arm in orthogonale stand.
- 7) Breng de uitschuifbare structuur in de ruststand alvorens de machine te destabiliseren.

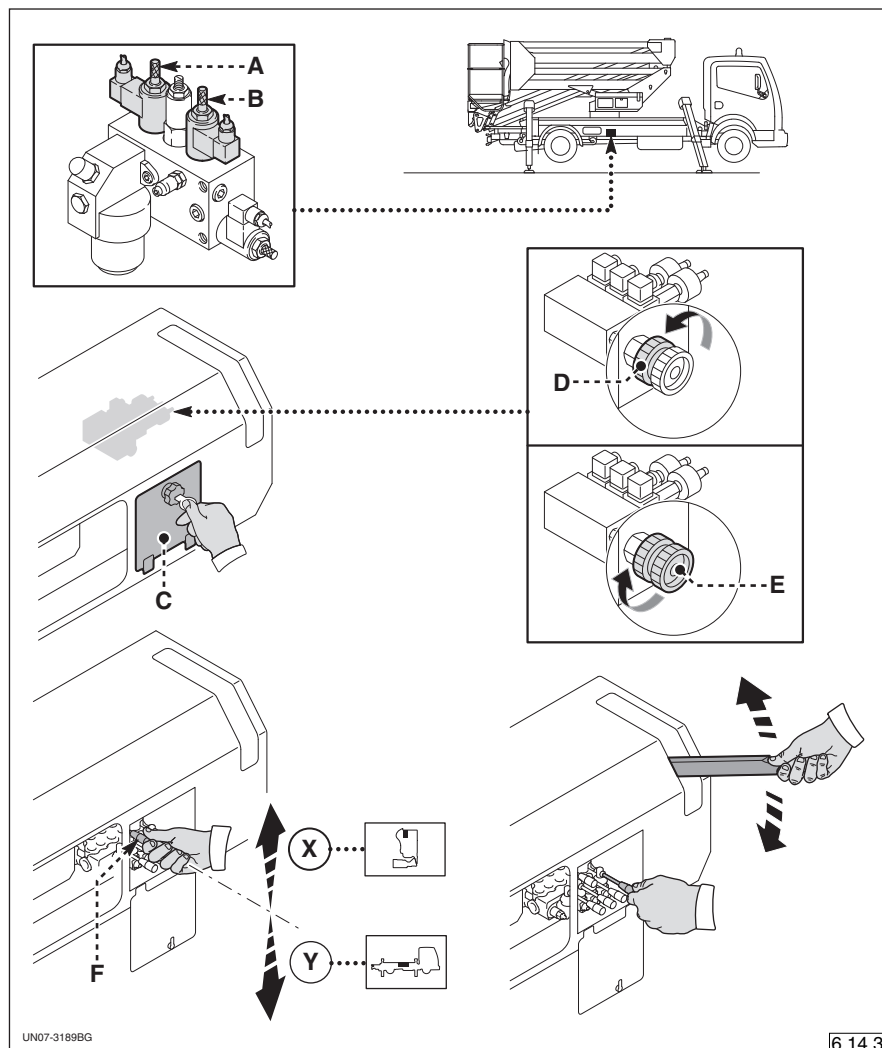
6.14.2 - Storing van de endothermische motor en elektrische storing van de machine

- Sluiting van de uitschuifbare structuur



WAARSCHUWING !

Ga voorzichtig te werk tijdens het sluiten van de uitschuifbare structuur aangezien de koppelbegrenzer en het botsingwerende systeem niet functioneren in het geval van een storing aan de endothermische motor en/of een elektrische storing.



UN07-3189BG

6.14.3

In het geval van een storing van de endothermische motor en/of een elektrische storing schakel eerst het elektrische bord van het voertuig uit en handel op de volgende wijze.

- 1) Zegels van de knoppen verwijderen en losdraaien
(A): “bypass” elektroklep
(B): “hoofd” elektroklep.
- 2) Open het deurtje (C).
- 3) Ontzegel de borgring (D) en draai hem los.
- 4) Draai het handwiel (E) aan.
- 5) Draai de hendel (F) van de omschakelaar in stand “Y” om de noodbedieningen te activeren.
- 6) Pomp olie door middel van de handbediende pomp en handel tegelijkertijd op de noodbedieningen om de uitschuifbare structuur terug te brengen.

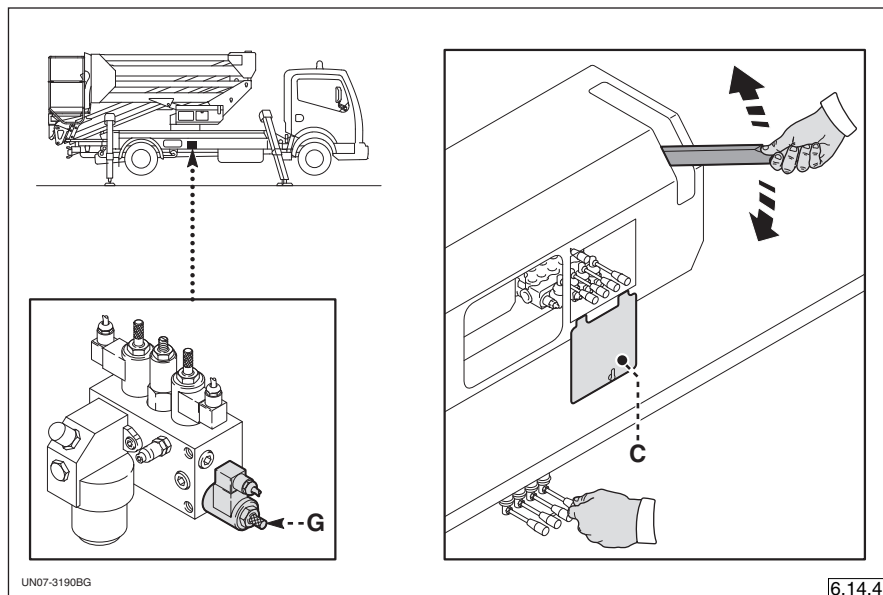
Indien het werkplatform gedraaid is moet de botsing met de telescopische arm en met de keerkop van de gelede arm worden vermeden.

- Sluiting met gedraaid werkplatform

Voer de beschreven procedure uit.

- 1) Draai de uitschuifbare structuur om deze op de lengteas van de machine uit te lijnen.
- 2) Indien nodig, de telescopische arm iets uitschuiven om een botsing tussen werkplatform en arm of tussen werkplatform en keerkop te vermijden.
- 3) Breng de gelede arm omlaag.
- 4) Breng de telescopische arm omlaag.
- 5) Indien nodig de telescopische arm uitschuiven om het werkplatform zo laag mogelijk te brengen en om het personeel naar de grond te brengen.
- 6) Indien nodig, draai de hendel van de omschakelaar in stand “X” om de bedieningen van het werkplatform te activeren en draai het werkplatform met de arm in orthogonale stand.
- 7) Breng de uitschuifbare structuur in de ruststand alvorens de machine te destabiliseren.

- Destabilisatie



Voer de beschreven procedure uit.

- 1) Verwijder de zegel van de knop (G) van de elektroklep wisselaar en draai de knop los.
- 2) Schuif, indien noodzakelijk, de telescopische arm uit om de botsing tussen het werkplatform en de arm of tussen het werkplatform en de terugslagkop te vermijden.
- 3) Sluit het deurtje (C).



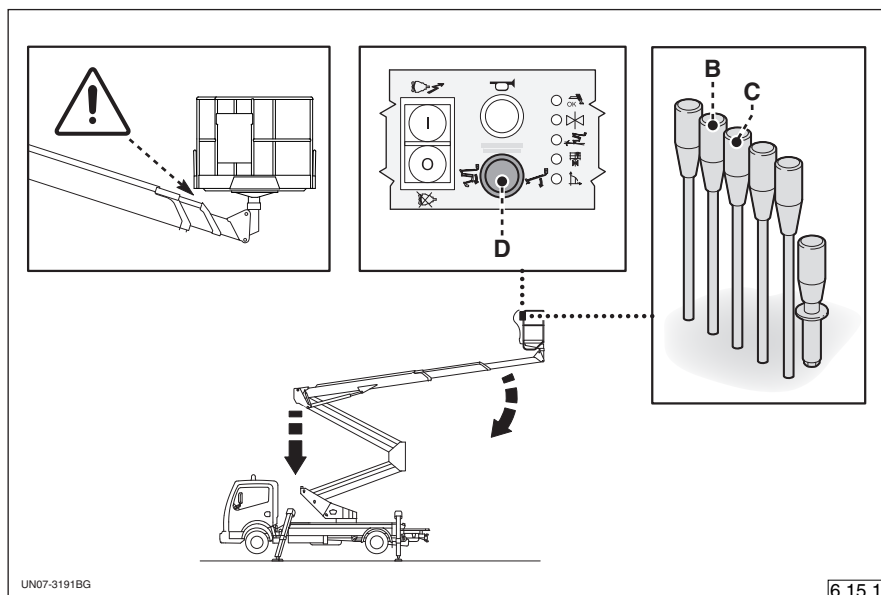
WAARSCHUWING !

Nadat de machine in ruststand is gebracht neem contact op met de fabrikant of met een erkende werkplaats om het probleem op te lossen en om de zegels weer terug te plaatsen.

Het gebruik van de machine met gebypasseerde of ontzegelde inrichtingen is verboden.

6.15- Nooddaling werkplatform met behulp van de elektrische bediening (optioneel)

6



LET OP !

Alvorens de daling te beginnen controleer of er geen obstakels voor de uitschuifbare structuur zijn die de rotatie zouden belemmeren.

Tijdens de daling van het werkplatform met de elektrische bediening is het anti-botsing systeem niet actief: let daarom goed op, als het werkplatform gedraaid, is omdat er een botsingsgevaar met de telescopische arm en de keerkop van de gelede arm bestaat.

Als door een storing het werkplatform op hoogte gestopt wordt (maar er is nog stroomtoevoer), handel op de schakelaar pos. **(D)** om de gewenste manoeuvre te selecteren en handel tegelijkertijd op de hendel **(C)** om de telescopische arm omlaag te brengen en **(B)** om de gelede arm omlaag te brengen.

- Voorwoord

Een goed onderhoud en een correct gebruik zijn zeer belangrijk voor een goed rendement en voor een veilig gebruik van de machine.

Om een constante en een regelmatige werking van de machine te garanderen en om het verval van de garantie te voorkomen moet ieder onderdeel vervangen worden met originele de fabrikant reserveonderdelen.

De door U gekochte of gehuurde machine heeft in de fabriek keurtests ondergaan en vóór de levering zijn de vereiste keuringen voor de juiste inwerkstelling van de machine gedaan waarbij alle nodige controles en regelingen zijn uitgevoerd.

Het controleregister voor het algemeen en het bijzonder onderhoud is te vinden in het "Garantieboekje, onderhoudsprogramma, controleregister".

7.1 - Voorschriften



GEVAAR !

Sta niet toe dat onbevoegd personeel aan de machine komt.

Doe niets aan de machine zonder voorafgaande toestemming.

Aonderhoudswerkzaamheden moeten met stilstaande machine, stopgezette endothermische motoren en zonder druk in de hydraulische installatie uitgevoerd worden.

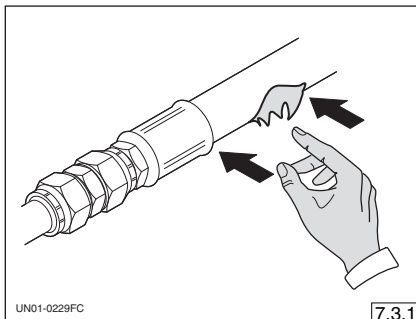
Neem de procedures in acht die vermeld worden voor het onderhoud en de technische service.

7.2 - Regelmatige controles

Voor de periodieke controles zie de tabellen uit “Garantieboekje, onderhoudsprogramma, controleregister”; deze tabellen zijn een belangrijk onderdeel van de gebruikshandleiding.

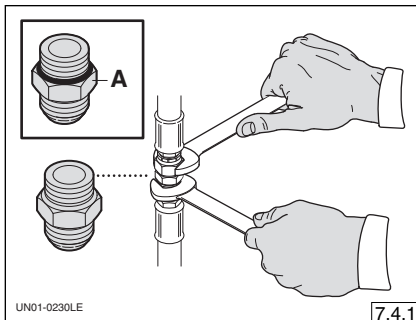
7.3 - Controle van de toestand van de leidingen

Controleer de sluiting van de pijpverbinding en de toestand van de slang. Als de slang slijtage, breking, uitzetting, scheuren, enz. vertoont moet hij vervangen worden.

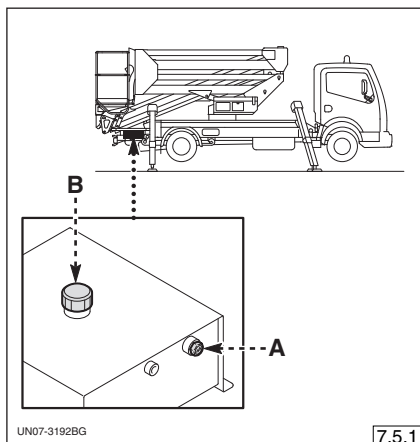


7.4 - Controle van olie lekkages uit de hydraulische inrichting

Gewoonlijk kunnen olie lekkages uit de verbindingen worden opgelost door deze goed vast te draaien. Olie lekkages in de (A) verbindingen, voorzien van pakking, kunnen alleen worden opgelost door de verbinding te vervangen.



7.5 - Controle van het hydraulische oliepeil



i Inlichting

Voer de controle uit met de machine in de ruststand, alle vijzels ingetrokken en het voertuig op een vlak oppervlak.

Handel op de volgende wijze.

- 1) Blokkeer de machine op een vlakke en stevige ondergrond.
- 2) Het olieniveau moet op de helft van de wijzer (**A**) zijn.
- 3) Indien nodig, draai de afvoerdop / vuldop (**B**) los en vul olie bij in de opening totdat het juiste niveau bereikt wordt.
- 4) Nadat de olie bijgevuld is draai de dop (**B**) weer dicht.

Voor de olie eigenschappen zie "Oliën en smeermiddelen".

Aan de binnenzijde van de dop (**B**) van de tank, is er een filterend element voor de ontluchting; daarom moet de gehele dop (**B**) net zo vaak vervangen worden als het oliefilter zoals vastgesteld in de tijden van het geprogrammeerde onderhoud (zie "Regelmatige controles").

7.6 - Structuurinspectie

Voor de controle reinig zorgvuldig de machine.

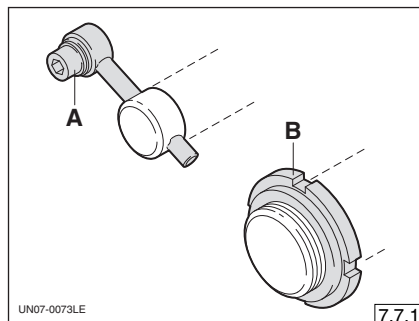
Voer een algemene visuele controle van de integriteit van de structuur uit en een speciale controle van de lasverbindingen.

Indien verzwakkingen en/of kleine breuken worden opgemerkt neem onmiddellijk contact op met een bevoegde werkplaats van de fabrikant. Zoals voorzien door het schema van de regelmatige controles (par. "Regelmatige controles") laat de structuurcontrole door een bevoegde werkplaats uitvoeren.

7.7 - Controle van de pensluitingen

Controleer de bevestigingsschroeven van de pensluitingen. Als deze loszitten draai de schroeven vast met de weergegeven aanhaalkoppels.

Pos.	Onderdeel	daNm
A	Pensluiting schroef (M8)	2,5
B	Mof (M20)	5-7
	Mof (M35)	12-15



7.8 - Controle van de pakkingen van de vijzels

Controleer of er olie lekkages uit de vijzels zijn, in het bijzonder uit de kleppen voor het tegenhouden van de last.

Indien er olie lekkages zijn, laat de pakkingen vervangen door een erkende werkplaats.

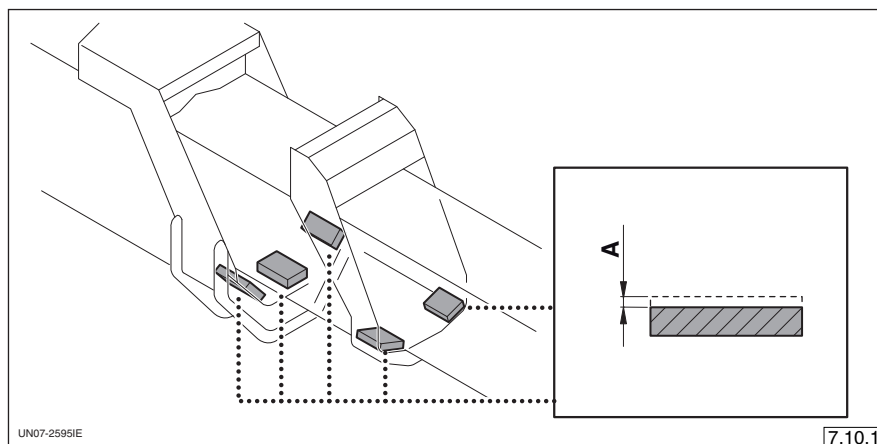
Voor de regelmaat van de controles zie “Regelmatige controles”.

7.9 - Controle van de sluiting van de keerschijf schroeven

Controleer bij een erkende werkplaats of de schroeven van de keerschijf goed vast zitten.

Voor de regelmaat van de controles zie “Regelmatige controles”.

7.10- Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm



- Controleer visueel de slijtage van de glijblokken.
- Indien de glijblokken een slijtage (**A**) boven de 3 mm vertonen moeten ze vervangen worden.
- In geen geval mogen de schroefkoppen of de bovenzijde van de klemmen, die de glijblokken op de arm bevestigen, uit het bovenste profiel van de glijblok zelf uitsteken.
- De glijblokken moeten door een, door het bouwbedrijf erkende, werkplaats vervangen worden.

7.11- Reiniging van de machine



GEVAAR !

Ontkoppel de machine van de elektrische stroom.

Reinig de vijzelstelen om vuilophoping te voorkomen.

Maak de machine met een waterstraal, onder druk, schoon; gebruik reinigingsmiddelen die toegestaan zijn door de geldende normen.

Richt de waterstraal niet naar de elektrische onderdelen om deze niet te beschadigen.

7.12- Filters

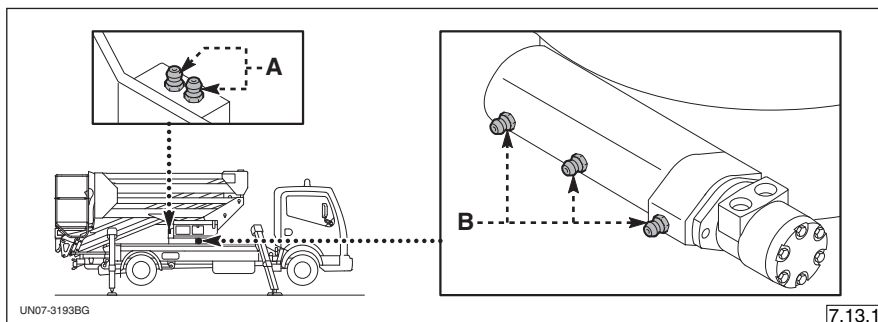


Inlichting

Na de eerste 20 werkuren en over het algemeen na iedere onderhoudsingreep op de hydraulische inrichting vervang de filterpatronen om de doelmatigheid van het filtersysteem te verzekeren (zie "Filtersvervanging").

Indien harde delen in het filterlichaam aanwezig zijn neem contact op met een bevoegde werkplaats.

7.13- Smering van de rotatie inrichting



Handel op de volgende wijze.

- 1) Smeer de keerschijf in d.m.v. de smerinrichtingen (A).
- 2) Smeer de getande kroon en de schroef in d.m.v. de smerinrichtingen (B). Voor de veteigenschappen zie "Oliën en smeermiddelen".
- 3) Voer enkele bewegingen zonder last uit om het smeermiddel goed op de kroon en de keerschijf te verdelen.

7.14- Smering van de kettingen en de armen

De armen helemaal uitschuiven en alle oppervlakten en de kettingen insmeren.

Nadat alle onderdelen zijn ingesmeerd voer enkele bewegingen zonder lading uit om het smeermiddel goed te verdelen.

Voor de veteigenschappen zie “Oliën en smeermiddelen”.

7.15- Langdurige stilstand van de machine

Indien de machine voor een langere periode stil blijft:

- 1) reinig de machine en breng hem in de ruststand met alle vijzels gesloten. Indien dat niet mogelijk is maak de kant met de vijzelstelen die blootgesteld blijven aan atmosferische invloeden schoon en smeer ze in.
- 2) Parkeer de machine in een afgeschermd plaats waar alleen bevoegde personen toegang hebben.
- 3) Smeer alle delen die gesmeerd moeten worden in.
- 4) Controleer en vervang beschadigde of versleten onderdelen.
- 5) Controleer en verwijder eventuele vloeistof lekkages.
- 6) Controleer en indien nodig vul alle vloeistoffen bij.

7.16- Weer inbedrijfstelling van de machine

Alvorens de machine weer in werking te stellen, na een lange periode van stilstand, voer de volgende controles en handelingen uit:

- 1) maak de machine helemaal schoon;
- 2) smeer alle onderdelen die dat nodig hebben in;
- 3) controleer alle vloeistoffen en, indien nodig, vul deze bij;
- 4) controleer en verwijder eventuele vloeistof lekkages;
- 5) controleer de integriteit van pijpen en slangen;
- 6) controleer en vervang beschadigde onderdelen;
- 7) controleer de juiste werking van de bedieningen en van de controlelampjes;
- 8) controleer de juiste werking van alle veiligheidsinrichtingen;
- 9) voer de onderhoudshandelingen uit volgens het geprogrammeerde onderhoud (zie “Regelmatige controles”).

7.17- Afbraak en ontmanteling

De ontmanteling van het toestel moet door bevoegd personeel uitgevoerd worden.

De gedemonteerde onderdelen moeten, naargelang de aard van het materiaal, in overeenstemming met de plaatselijk geldende wetgeving, voor “de gescheiden afvalinzameling en verwijdering” gesorteerd worden.

Met betrekking tot de Europese Richtlijn RAEE (afbraak van elektrische en

elektronische apparaten) moeten de elektrische en elektronische onderdelen met het symbool in speciale erkende verzamelpunten worden afgebroken, of ze moeten teruggegeven en worden om op nieuwe machine geïnstalleerd te worden.

Elektrisch en elektronisch afvalmateriaal kan stoffen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor gezondheid en milieu, daarom wordt aanbevolen ze op de juiste wijze te ontmantelen.

In het geval van een onrechtmatige ontmanteling van elektrische en elektronische onderdelen worden, ten opzichten van de overtreder, de sancties toegepast voorzien door de wetgeving van het land waarin de overtreding wordt vastgesteld.

7.18- Oliën en smeermiddelen

Meng verschillende olietypen nooit met elkaar, dit om een slechte werking van de machine te voorkomen.

Voor de bijvulling gebruik alleen oliën die vooraf gefiltreerd zijn (max. filtereergraad, klasse 9, in overeenstemming met Nas 1638-18/14 ISO 4406).



Inlichting

Verspreid de olie niet in het milieu daar deze zeer verontreinigend is.

- Mineraal smeermiddelen gebruiken

Smeermiddelen vergelijkingstabel

Aangegeven voor toepassingstemperaturen die tussen - 20 °C en + 40 °C liggen. In geval van andere temperaturen neem contact op met de technische assistentie dienst van de fabrikant.

Smeermiddel	AGIP (1)	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL
Hydraulische olie	Arnica 32	Inverol EP 32	Dte Oil 13	Tellus Oil T 32	Equivis ZS 32
Smeervet	Grease 16	Cazar K2	Mobiplex 47	Super Grease EP2	Multis 2

(1) Eerste smeermiddel door gebruikt de fabrikant

- **Biologisch afbreekbare hydraulische olie gebruiken**

Neem de volgende aanbevelingen in acht als de machine voorzien is van biologisch afbreekbaar hydraulische olie.

- De machine is gevuld met de volgende hydraulische olie: PANOLIN HLP SYNTH E 32.

De fabrikant beveelt uitsluitend het gebruik van deze olie aan voor het verversen of bijvullen ervan.

Voorkom dat u tijdens het verversen of bijvullen hydraulische mineraalolie mengt met biologisch afbreekbaar hydraulische olie.

- Maak geen gebruik van andere soorten biologisch afbreekbaar hydraulische olie dan het soort dat in de machine aanwezig is.

De compatibiliteit van andere olies wordt niet gegarandeerd, ook al hebben ze dezelfde eigenschappen.

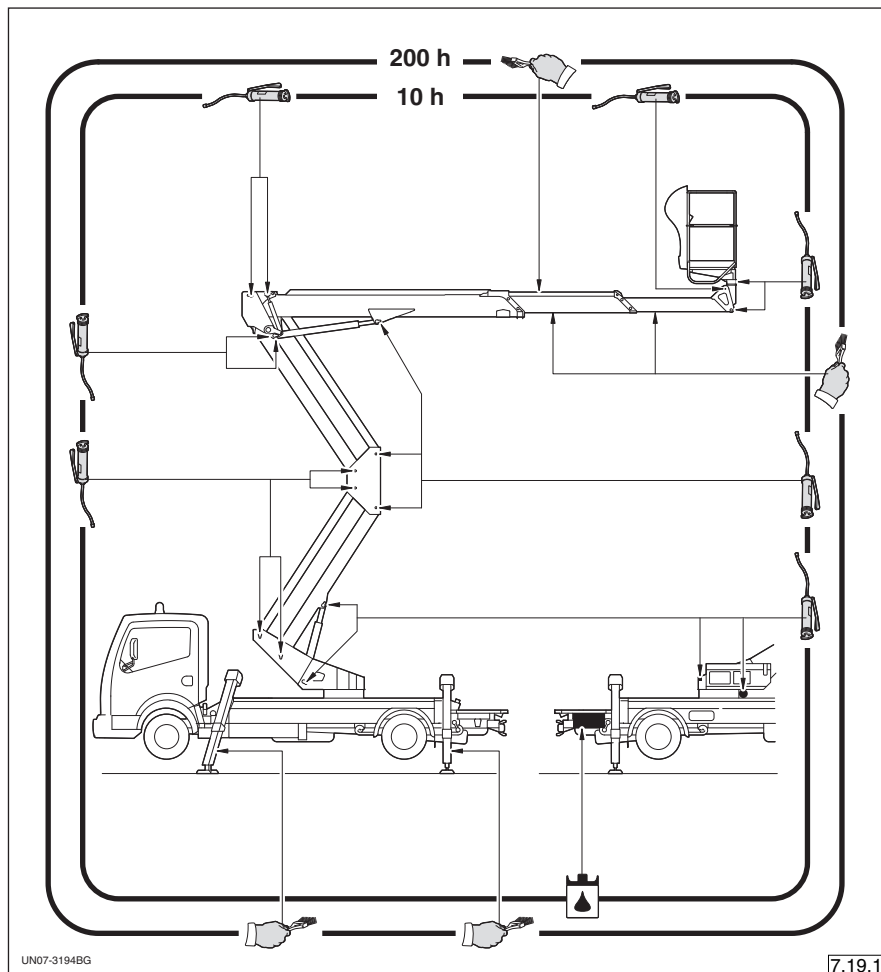


Inlichting

Wend u tot de fabrikant of een erkend servicecentrum, als u hydraulische mineraalolie wilt vervangen met biologisch afbreekbaar hydraulische olie, om de mineraalolie te laten afvoeren en het hydraulische circuit te laten spoelen.

i Inlichting

Voor en na iedere smeeringreep maak de smeernippels, deksels en ontluuchtingsdoppen zorgvuldig schoon om te voorkomen dat het vuil het smeermiddel vervuilt.



 Vet

 Vet

 Hydraulische olie

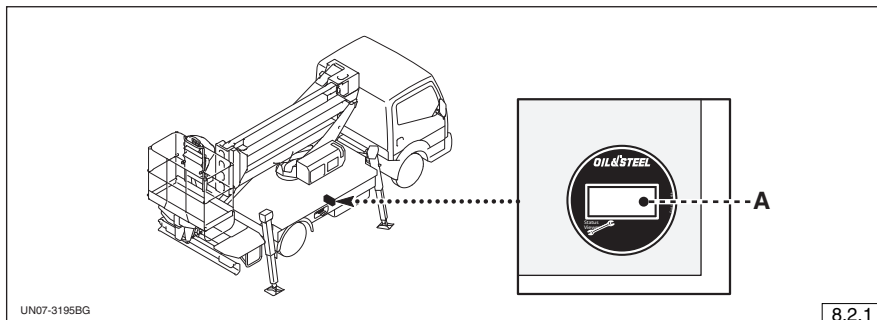
8.1 - Problemen, oorzaken, oplossingen

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
1	Aftakas wordt moeilijk ingeschakeld	De buigzame bedienings slang is door het vuil hard geworden	De buigzame kabel schoonmaken en insmeren
2	Geluidsoverlast van de pomp	Hydraulische olie onvoldoende	Bijvullen met hydraulische olie
		Lucht in het hydraulische circuit	Lucht afvoeren door herhaaldelijk de vijzels helemaal tot het einde laten lopen totdat het probleem opgelost is
		Versleten pomp	De pomp vervangen
3	Met aanstaande machine, lukt het niet om de stabilisatie uit te voeren	Hydraulische olie onvoldoende	Bijvullen met hydraulische olie
		Versleten pomp	Pomp vervangen
		Klep voor max. druk verkeerd ingesteld of vuil	De kleppen bijstellen of schoonmaken
		Pakkingen van de kleppen voor de max. druk versleten	Pakkingen vervangen
		Zekeringen van de elektrokleppen onderbroken	De zekeringen vervangen
		Solenoïde van de nood elektrokleppen ondoeltreffend	Solenoïde vervangen
		Vuile wisselaar elektroklep en/of noodelektroklep	De elektroklep schoonmaken of vervangen

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
4	Nadat de stabilisatie is uitgevoerd voert de machine geen enkele beweging uit	Aftakas uitgeschakeld Parkeerrem uitgeschakeld Microschakelaar van de parkeerrem ontkoppeld of ondoeltreffend Hoofdzekering onderbroken Een of meer noodknoppen ingedrukt De last op het werkplatform overschrijdt het max. toelaatbare gewicht De zekeringen van de elektroklep zijn onderbroken De stabilisatie is niet correct uitgevoerd	De aftakas inschakelen De parkeerrem trekken De microschakelaar verbinden of vervangen De zekering vervangen De noodknop/pen ontkoppelen De te zware last van het werkplatform verwijderen De zekering van de wisselklep vervangen Stabiliseer op de correcte wijze de machine
5	Met gestabiliseerde machine, gaat het werkplatform niet omhoog	De controle solenoïde van de nood elektroklep is ondoeltreffend De elektrische connector van de noodklep is ontkoppeld De wielen van het voertuig zijn niet voldoende van de grond geheven De solenoïde van de "bypass" elektroklep is ondoeltreffend	Sostituire il solenoide De connector verbinden Stabilisatoren verder omlaag brengen Solenoïde vervangen

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
6	Langzame en niet gelijke beweging van de machine	Hydraulische olie onvoldoende	Bijvullen met hydraulische olie
		Olie te koud	De machine enkele minuten lang aanlaten om de olie op temperatuur te brengen
		Lucht aanwezig in het hydraulische circuit	Lucht afvoeren door herhaaldelijk de vijzels helemaal tot het einde laten lopen totdat het probleem opgelost is
		Armen en glijblokken onvoldoende ingesmeerd	De armen en de glijblokken insmeren
		Versleten glijblokken	De glijblokken vervangen
7	Het werkplatform van de machine (met nominale last) gaat langzaam omlaag	Blokkeer kleppen vuil of ondoeltreffend	De blokkeer kleppen van de betreffende vijzels schoonmaken of vervangen
		De pakkingen van de vijzels van de uitschuifbare structuur zijn versleten	Pakkingen vervangen
8	Tijdens het werk wordt de machine geblokkeerd en beweegt niet	Noodtoestand	De noodprocedures uitvoeren om de machine weer te sluiten
		Zekering van de elektrische hoofdinrichting onderbroken	De zekering vervangen
		Noodknop/pen ingedrukt	De noodknop/pen ontkoppelen
9	Na de machine weer gesloten te hebben gaan de stabilisatoren niet meer terug	De armgroep is niet correct in de ruststand gebracht	De machine op de juiste wijze sluiten
		De microschakelaars van de machine in ruststand nemen de sluitstand van de arm niet waar	Indien het groen controlelampje uit is, op de noodknop drukken en de inschuif handelingen van de stabilisatoren herhalen of de sensor vervangen

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
10	Het werkplatform blijft schuin tijdens de armbeweging	Lucht aanwezig in het hydraulische circuit van de nivelleer inrichting Blokkeer kleppen vuil of ondoeltreffend De pakkingen van de nivelleer vijzels zijn versleten	De inrichting ontluchten. Contact opnemen met de technische assistentie dienst van de fabrikant De blokkeer kleppen van de betreffende vijzels schoonmaken of vervangen Pakkingen vervangen
11	De bewegingen voor het uitschuiven van de telescopische arm en het dalen van de gelede arm werken niet	Storing van het blokkeersysteem	De machine met de noodprocedure sluiten. Contact opnemen met de technische assistentie dienst van de fabrikant
12	De bewegingen voor het uitschuiven en het dalen van de armen functioneren niet	Storing aan de koppelbegrenzer	Sluit de machine af met behulp van de noodprocedure. Wend u tot de technische assistentie van de fabrikant



De display (A) weergeeft de codes van de gewone werkingsstatus van het toestel en de alarmcodes van de defecten en de storingen.

Hieronder is de codelijst weergegeven.

- Codes van de gewone werking

De hieronder weergegeven codes verschijnen tijdens de gewone werking van het toestel.

Code	Beschrijving
001	Noodstopknop ingedrukt
002	Werk onderstel
003	Werk stabilisatiepoten + hoogwerker
004	Werk op hoogte

- Alarmcodes

De hieronder weergegeven codes verschijnen tijdens een defect of een storing van het toestel.

Om de problemen op te lossen neem contact op met de fabrikant of met een bevoegde werkplaats.

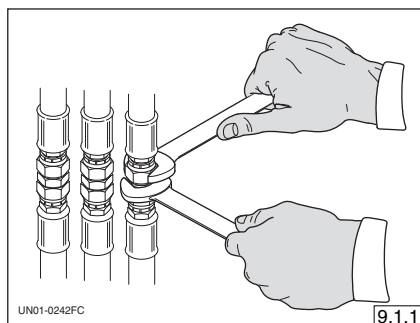
Code	Beschrijving
111	Incongruentie staat Eindslag armsteun
115	Controle Ek Begrenzer 1 + controle spoel
116	Controle Ek Begrenzer 2 + controle spoel
122	Alarm communicatie Cra
130	Achteras opgeheven en incongruentie Eindslag stabilisatiepoot voor R
131	Achteras opgeheven en incongruentie Eindslag stabilisatiepoot voor L
132	Achteras opgeheven en incongruentie Eindslag stabilisatiepoot achter R
133	Achteras opgeheven en incongruentie Eindslag stabilisatiepoot achter L
152	Incongruentie stand kolom op armsteun
160	Minstens twee poten opgeheven tijdens werk op hoogte
161	Armsteun opgeheven
203	Controle Eindslag uitschuiven 1 - 2
204	Controle Eindslag centrering korf
205	Controle Eindslag detectie manoeuvres korf (uitschuiven / reikwijdte)
211	Communicatiealarm knoppenbord korf
222	Communicatiealarm GSU16 korf
225	Slappe kettingen
230	Overbelasting opgemeten door koppelbegrenzer
232	Verkeerde waarden druktransductoren bodem koppelbegrenzer gedetecteerd
233	Verkeerde waarden druktransductoren stang koppelbegrenzer gedetecteerd
234	Storing detectiesensor hoek arm
240	Storing PCU (Platform Control Unit)

9.1 - Vervanging van de slangen



GEVAAR !

De slangen moeten alleen vervangen worden als de hydraulische inrichting niet onder druk staat.

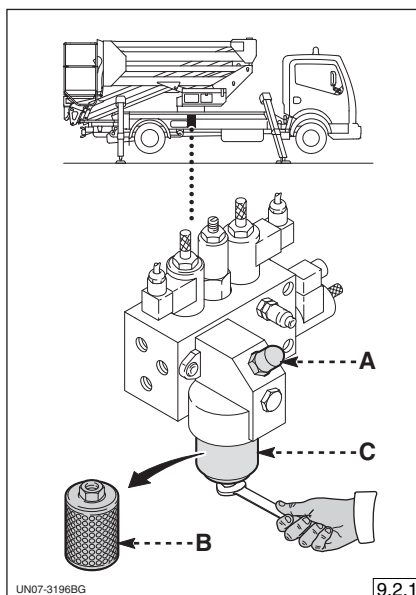


Om de druk te verwijderen, ontkoppel de aftakas, stop de endothermische motor van het voertuig en beweeg de bedieningen op de verdelers in de twee richtingen.

De verbindingen losdraaien en de olie in een geschikte houder verzamelen. Vervang de slang en maak de verbindingen vast.

9.2 - Vervanging van de filters

9.2.1 - Vervanging van het toevoerfilter



Vervang de filterpatroon als de verstopping indicator (A) rood wordt. Vervang hem in ieder geval op de vervang tijden voorzien door het onderhoudsprogramma (zie "Regelmatische controles").

Als het filterende patroon van de olie wordt vervangen, vervang ook de dop van de tank daar deze, aan de binnenkant, een ontluuchtingsfilter bevat, zie "Controle van het hydraulische oliepeil".

Voor de vervanging op de volgende wijze handelen:

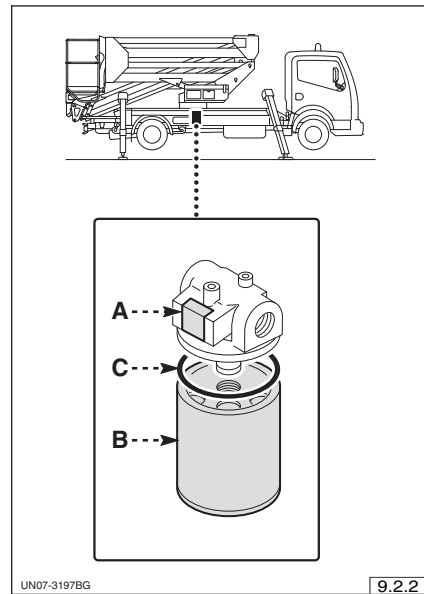
- maak de buitenoppervlakken van het filter zorgvuldig schoon;
- draai het filterlichaam (**C**) los en verwijder de olie;
- vervang de filterpatroon (**B**).

Om het filter weer te monteren voer de demontage handelingen in de tegengestelde volgorde uit.

Maak het filterlichaam vast met het aangegeven aanhaalkoppel.

Pos.	Onderdeel	daNm
C	Filter	10

9.2.2 - Vervanging van het afvoerfilter



Vervang de filterpatroon als de verstopping indicator (**A**) rood wordt. Vervang hem in ieder geval op de vervang tijden voorzien door het onderhoudsprogramma (zie "Regelmatische controles").

Om het filter te vervangen op de volgende wijze te werk gaan:

- 1 - draai het filterpatroon (**B**) los zonder dat er olie in het milieu terecht komt;
- 2 - smeer de pakking (**C**) van het nieuwe filterpatroon in;
- 3 - draai het nieuwe filterpatroon (**B**) vast.

A.1 - Technische gegevens en totale afmetingen

A.1.1 - Technische gegevens

Bedieningen.....	hydraulisch	
Telescopische arm.....	met hydraulische uitschuiving	
Gearticuleerde arm.....	twee delen	
Max. werkbereik.....	m	10 (120 kg) - 8,7 (200 kg)
Max. werkbereik op werkplatform.....	m	9,3 (120 kg) - 8 (200 kg)
Max. werkhoogte	m	20
Max. hoogte werkplatform vloer.....	m	18
Hoek telescopische arm	°	- 22 / + 75
Hoek gearticuleerde arm.....	°	0 / + 87
Stabilisatoren.....	kantelbare met hydraulische daling	
Max. door de stabilisator op de grond uitgeoefende kracht	daN/cm ²	9
Max. weerkracht op de stabilisator	daN	2550
Rotatie van de bovenbouw	°	350
Aftakas.....	met mechanische inschakeling	
Pomp	tandwiel	
Inhoud olietank	l	40
Druk hydraulische inrichting	bar	220
Spanning elektrische inrichting.....	V	12
Max. manuele kracht.....	daN	40
Maximaal toegestaan gewicht van het voertuig (P.T.T.)	kg	3500

Aandrijfsysteem

Endothermische motor voertuig	(zie gebruikshandleiding van fabrikant van het voertuig)
-------------------------------------	---

Werkplatform

Draagvermogen.....	kg	200
Elektrische isolatie.....		niet geïsoleerd
Aantal bedieners.....	nr.	2
Nivellering werkplatform	hydraulisch met gesloten circuit	
Afmetingen	(zie "Afmetingen werkplatform")	
Rotatie	°	180 (90 r - 90 l)

Plastic platform (optioneel)

Draagvermogen.....	kg	200
Elektrische isolatie (optioneel).....	V	1000
Aantal bedieners.....	nr.	2
Nivellering werkplatform	hydraulisch met gesloten circuit	
Afmetingen	(zie "Afmetingen werkplatform")	
Rotatie	°	180 (90 r - 90 l)

Uitrusting op het werkplatform - elektrische uitrusting

Elektrisch stopcontact voor elektrische uitrusting

Max. spanning	V	220
Max. opname.....	kW	2

Verlengsnoer (niet inbegrepen)

Type	F47 dubbele isolatie	
Sectie.....	mm ²	3x2,5
Kabelcontactdoos	A	16
Kabelstekker	A	16

Massa kabel (niet inbegrepen)

Type.....	FROR antivlam	
Sectie.....	mm ²	50

Stroomaansluiting (lage druk d.c.)

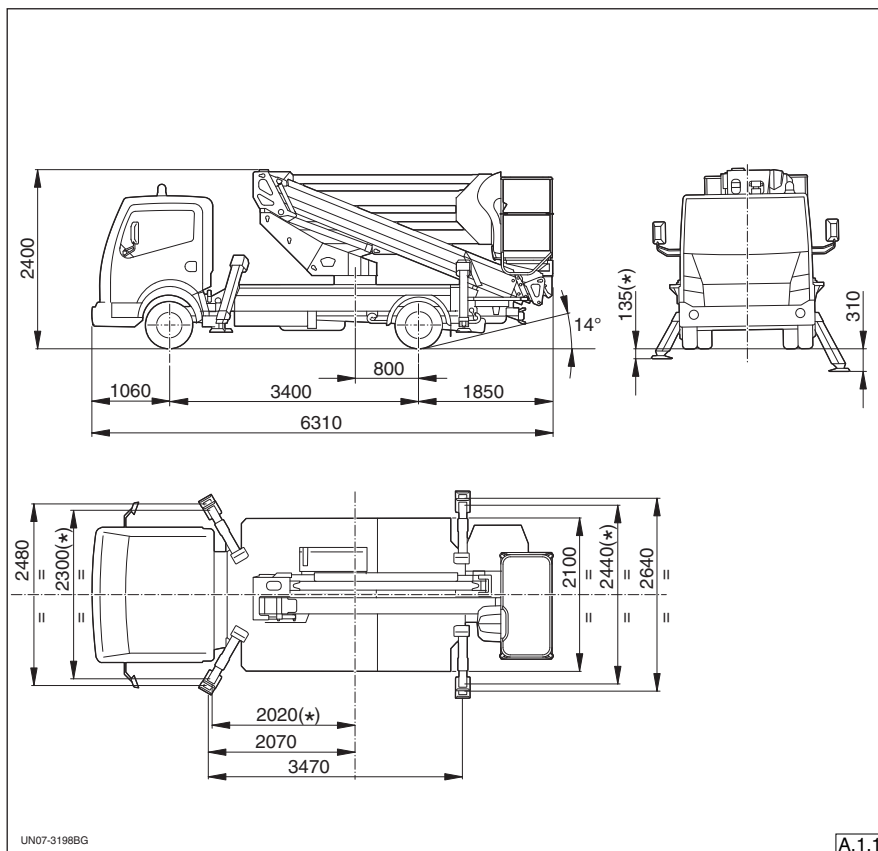
Spanning	V	12
Opname.....	W	60

Water of pneumatisch gebruik

Verbindingscontacten	1/4" GAS	
Max. druk.....	bar	150

A.1.2 - Totale afmetingen

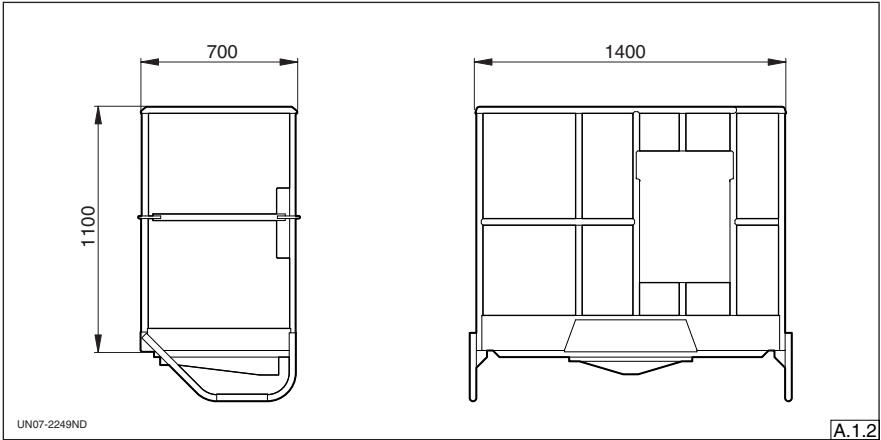
- Totale afmetingen op NISSAN CABSTAR 35 (steek = 3400 mm)



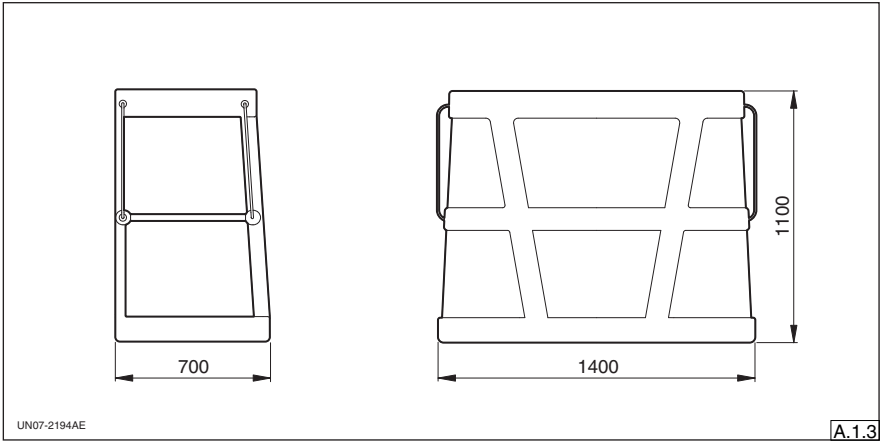
(*): minimum stabilisatie

A.1.3 - Afmetingen werkplatform

- Metalen platform

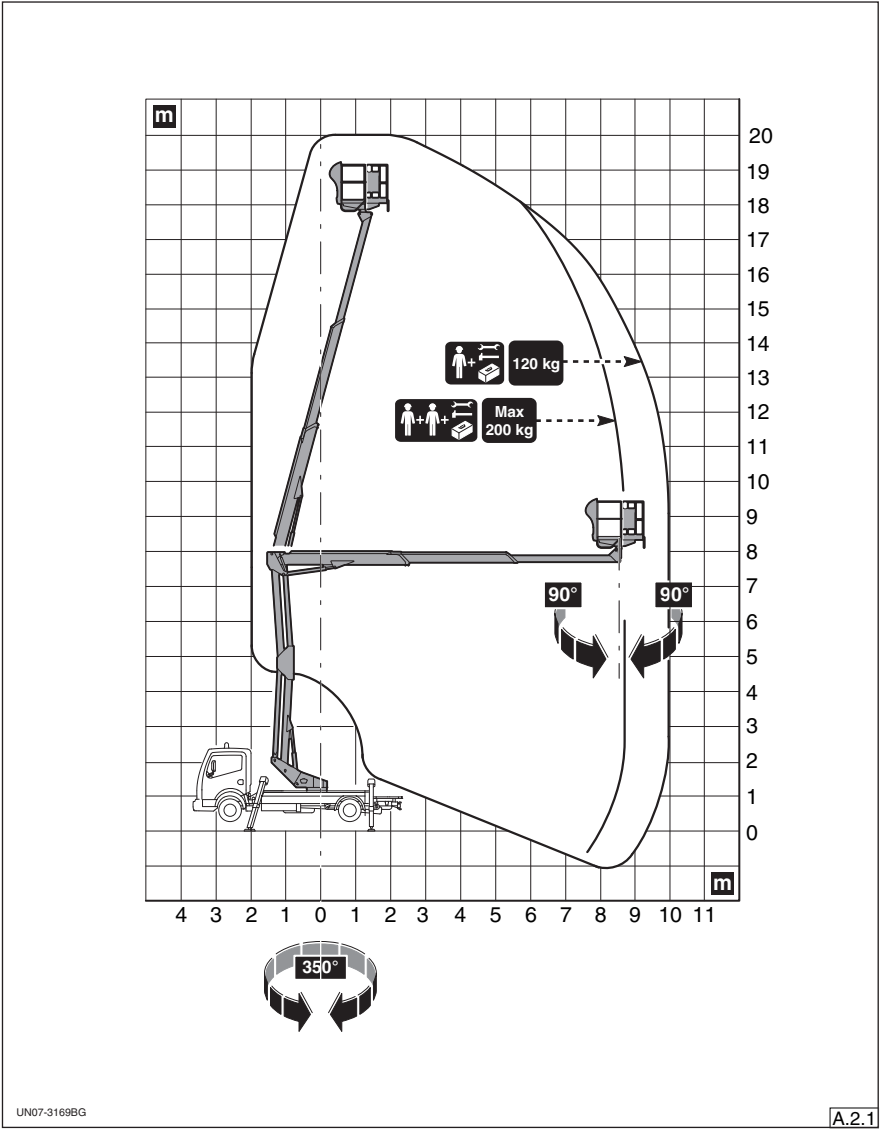


- Plastic platform (optioneel)

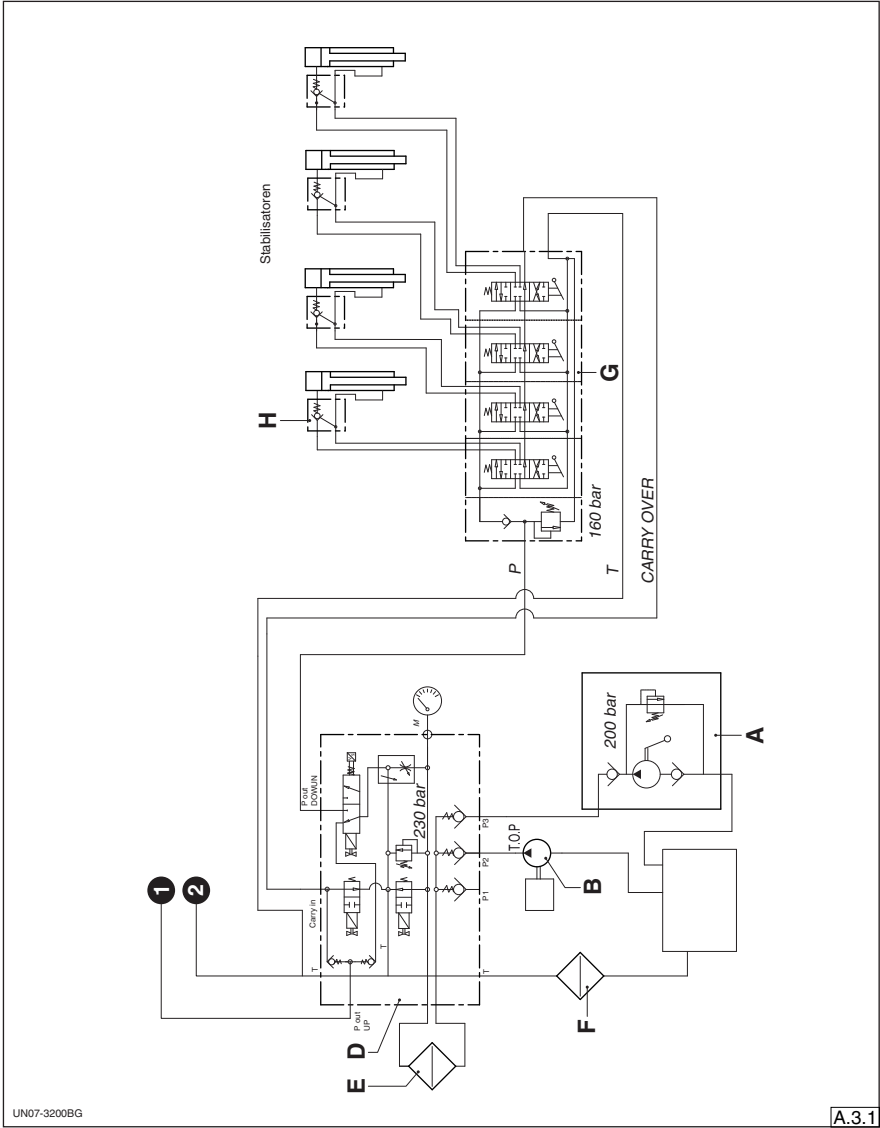


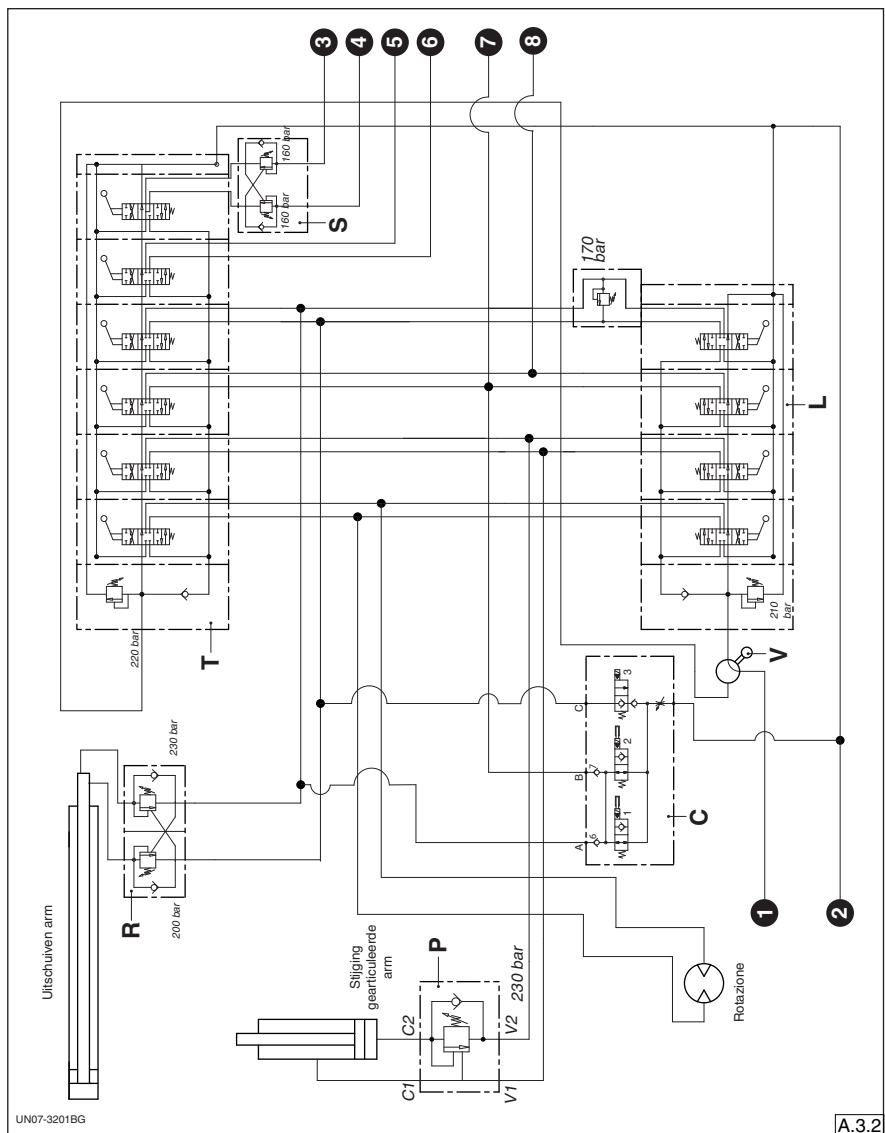
A.2 - Werkzone

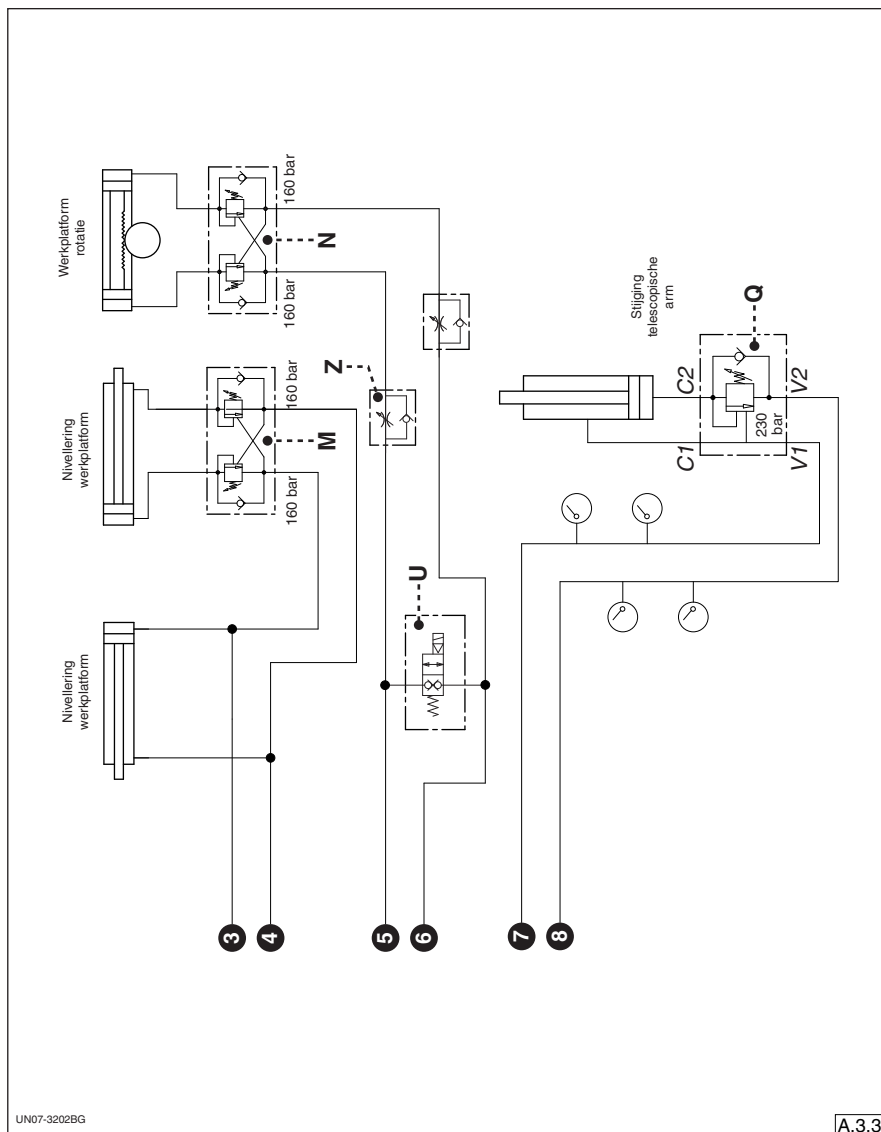
A.2.1 - Werkruimte diagram



A.3 - Hydraulisch schema







Legenda hydraulisch schema

Pos.	Definitie	Aantal
A	Handpomp	1
B	Pomp	1
C	Groep controle manoeuvres	1
D	Groep "P"	1
E	Toevoerfilter	1
F	Afvoerfilter	1
G	Stabilisatoren verdeler	1
H	Blokkeringsklep	4
L	Noodverdeler	1
M	Blokkeringsklep	1
N	Blokkeringsklep	1
P	Blokkeringsklep	1
Q	Blokkeringsklep	1
R	Blokkeringsklep	1
S	Blokkeringsklep	1
T	Bedieningen verdeler op het werkplatform	1
U	Elektromagnetische klep	1
V	Omschakelaar	1
Z	Klep	2

De afbeelding weergeeft een facsimile van de originele “EG” conformiteitsverklaring, afgegeven door de fabrikant samen met deze handleiding.

OIL&STEEL

S.P.A.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

(Bijlage IIA Richtlijn 2006/42/EG)

WJ:

OIL&STEEL S.P.A.
Via G. Verdi, 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena - ITALIA

A

B

C

D

E

F

H

G

Q

R

VERKLAREN GEHEEL ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT DE MACHINE:

Beschrijving:		Hoogwerkplatform
Model:		
Serie nr.:		
Gemonteerd op:		
Chassis Nr:		
Geïnstalleerd vermogen:		

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd;
- Conform de Richtlijn UNI EN280:2001+A2:2009;
- Laagspanningsrichtlijn 2006/95/CE, zoals laatstelijk gewijzigd;
- EMC richtlijn 2004/108/EEG, zoals laatstelijk gewijzigd;
- Geluidsemissie buitenshuis 2000/14/EG:

L

- Gemeten geluidsvermogensniveau (LWA) zoals gemeten aan een representatieve machine: dB
- Gewaarborgd geluidsvermogensniveau (LWA) voor de machine: dB

en voldaan is aan de verplichtingen uit Bijlage van de Machinerichtlijn, jegens:

ICE - Istituto Certificazione Europea S.p.A. aangewezen instantie nr. 0303 Via Garibaldi

20 - 40011 Anzola Emilia (BO) Italië; Certificaatnummer typekeuring

De bevoegde persoon voor het opstellen van het Technische Dossier is:

c/o Oil & Steel S.p.A. Via G. Verdi, 22 -

41018 San Cesario sul Panaro (MO).

N

P

San Cesario sul Panaro

OIL&STEEL S.p.A.

UN07-3156AG_nl

A4

Legenda conformiteitsverklaring

- A)** Commerciële beschrijving van de machine
- B)** Model van de machine
- C)** Serienummer van de machine
- D)** Voertuig type waarop de machine gemonteerd is
- E)** Chassis nummer voertuig
- F)** Netto geïnstalleerd vermogen
- G)** Nummer van het “EG” typeonderzoek afgegeven door de aangemelde instantie
- H)** Gemeten geluidsniveau
- L)** Gegarandeerd geluidsniveau
- M)** Naam van de door de fabrikant gemachtigde en bevoegde persoon om de technische documenten op te stellen
- N)** Plaats van verklaring
- P)** Datum van verklaring
- Q)** Functie van de persoon die gemachtigd is de “EG” conformiteitsverklaring te ondertekenen
- R)** Handtekening van de persoon die gemachtigd is de conformiteitsverklaring op te stellen

A

- Afbraak en ontmanteling	7.6
- Afmetingen werkplatform	A.5
- Algemene inlichtingen	1.1

B

- Bedieningen	6.3
- Bedieningen en controlelampjes op het werkplatform	6.4
- Bedieningen in de stuurcabine	6.3
- Bedieningsbord en controlelampjes aan de grond	6.8
- Beperking van aansprakelijkheid	1.3
- Beperkingen van de omgevingsomstandigheden	2.2
- Beveiligingen	2.11
- Bevoegdheid en gedrag van de bediener	3.12
- Bijgesloten documenten	1.3
- Bijlagen	A.1
- Blokkeer toestand	6.26

C

- Conformiteitsverklaring	A.11
- Controle van de doeltreffendheid van de veiligheidsinrichtingen	6.17
- Controle van de pakkingen van de vijzels	7.4
- Controle van de pensluitingen	7.3
- Controle van de sluiting van de keerschijf schroeven	7.4
- Controle van de toestand van de leidingen	7.2
- Controle van het antibotsing systeem	6.18
- Controle van het hydraulische oliepeil	7.3
- Controle van olie lekkages uit de hydraulische inrichting	7.2

D

- Destabilisatie van het machine	6.23
- Doelstelling van de handleiding	1.1

E

- Elektrische en watervoeding op het werkplatform	6.25
- Elektrische voeding	6.25
- Elektromagnetische compatibiliteit	2.17

F

- Filters	7.5
- Functionele controle van de inrichting machine in ruststand	6.17
- Functionele controle van de koppelbegrenzer	6.20

G

- Gasemissie	2.17
- Gebruik bij slechte weersomstandigheden	6.23
- Gebruiksaanwijzingen	6.1
- Gebruiksbestemming	2.2
- Gebruiksvoorzorgsmaatregelen	6.1
- Geluidsemissie	2.17

H

- Het werkplatform in de ruststand brengen	6.22
--	------

- Het werkplatform nivelleren.....	6.16
- Hoofdbestanddelen.....	2.1
- Hydraulisch schema.....	A.7

I

- Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine.....	1.1
- Ingreep koppelbegrenzer	6.26
- Inlichtingen over de regelingen	5.1
- Inrichting voor de controle van de horizontale stand (inclinatiemeter)	2.18

L

- Langdurige stilstand van de machine.....	7.6
- Levering.....	4.1

M

- Max. helling	2.17
----------------------	------

N

- Niet toegestaan gebruik	2.2
- Noodbedieningen.....	6.8
- Nooddaling voor het verlenen van hulp aan de bediener.....	6.29
- Nooddaling werkplatform met behulp van de elektrische bediening (optioneel) ...	6.33
- Noodhandelingen.....	6.27
- Noodinrichtingen	2.3
- Noodstop.....	6.27

O

- Oliën en smeermiddelen	7.7
- Omschrijving van de machine.....	2.1
- Onderhoud	7.1

P

- Parkeren.....	6.24
- Pneumatische voeding / watertoevoer	2.19
- Problemen, oorzaken, oplossingen.....	8.1
- Problemen, oorzaken, oplossingen.....	8.1
- Procedure voor omhoog bewegen	6.14

R

- Regelmatige controles	7.2
- Reiniging van de machine.....	7.5
- Restgevaaren.....	2.17
- Ruststand van het werkplatform en destabilisatie.....	6.22

S

- Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm	7.4
- Smeerpunten	7.9
- Smering van de kettingen en de armen	7.6
- Smering van de rotatie inrichting.....	7.5
- Stabilisatie.....	6.10
- Stabilisatie bedieningen en controlelampjes.....	6.10
- Stabilisatie procedure.....	6.12

- Status- en alarmcodes	8.5
- Storing van de endothermische motor en elektrische storing van de machine	6.30
- Structuurinspectie	7.3
- Symbolen	1.2

T

- Technische Assistentie Dienst.....	1.3
- Technische gegevens.....	A.2
- Technische gegevens en totale afmetingen	A.2
- Technische inlichtingen	2.1
- Toebehoren	2.18
- Totale afmetingen.....	A.4
- Trillingen	2.17

V

- Veiligheidsinlichtingen	3.1
- Veiligheidsinrichtingen.....	2.3
- Veiligheidssignalen en inlichtingen.....	2.12
- Veiligheidsvoorschriften.....	3.1
- Vervanging van de filters.....	9.1
- Vervanging van de onderdelen.....	9.1
- Vervanging van de slangen	9.1
- Vervanging van het afvoerfilter	9.2
- Vervanging van het toevoerfilter.....	9.1
- Vervoer en installatie.....	4.1
- Vervoer op de weg	6.24
- Voorschriften	7.1
- Voorzorgsmaatregelen voor de stabilisatie	6.11

W

- Watervoeding	6.26
- Weer inbedrijfstelling van de machine.....	7.6
- Werkingscontrole stabilisatoren microscharlaars	6.17
- Werkingscontrole van de noodknop	6.17
- Werklamp	2.19
- Werkruimte diagram	A.6
- Werkzone	A.6



**MACCHINE PER
LAVORO AEREO**

OIL & STEEL SPA

Sede legale: Via G. Verdi, 22
41018 SAN CESARIO S/P (Mo) - Italy

Tel. +39 059.93.68.11
Fax +39 059.93.68.00
<http://www.oilsteel.com>
e-mail: info@oilsteel.com