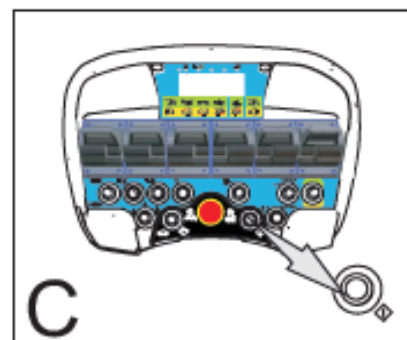
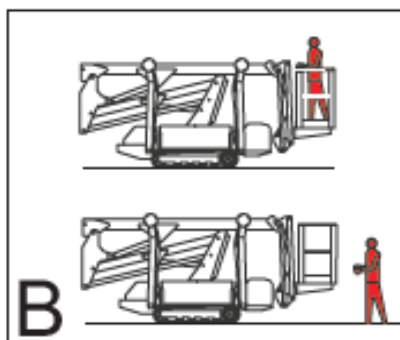
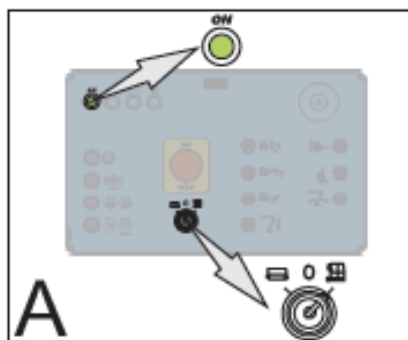


INSTRUCTIEKAART Compact 19 rupshoogwerker

(deze kaart altijd bij de hoogwerker houden)

!!! Controleer voor het werken altijd het oliepeil, hydrauliek en motorolie !!!
!!! Hydr. oliepeil altijd controleren met ingevouwen (omhoog staande) afstempelpoten !!!
!!! Controleer altijd of er voldoende brandstof in de tank aanwezig is !!!

STARTEN VAN DE HOOGWERKER

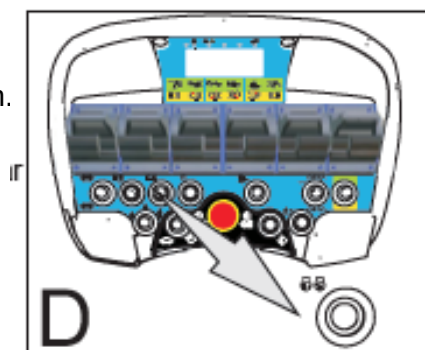


A. Steek de sleutel in het contact 1 van het paneel op de grond en draai hem naar rechts. Het controlelampje 14 gaat branden. Bij iedere inschakeling van de machine gaan de akoestische en lichtsignalen (controlelampjes en zoemer) af om de goede werking ervan te controleren. Wacht totdat deze uitgaan alvorens de machine te gebruiken.

B. Klim in de basket of breng de afstandsbediening naar de grond.

C. Schakel de afstandsbediening in met I1.

D. Start de benzine motor met schakelaar I2.



HOOGWERKER VERRIJDEN/VERPLAATSEN MET DE REMOTE

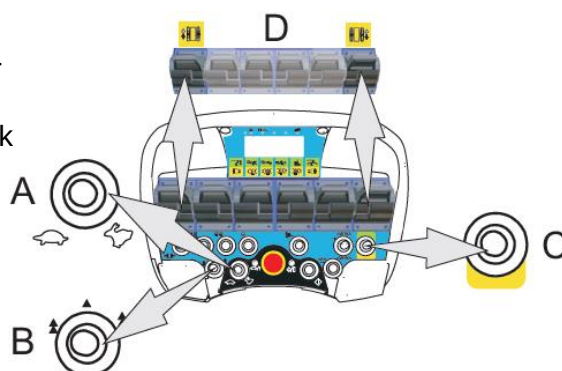
- Als de machine net gestart is bij koude omstandigheden, laat dan de brandstofmotor even kort opwarmen.
- Gebruik voor het verrijden / verplaatsen van de hoogwerker de beide rij-joysticks op de remote. (De rechter hendel voor de rechter rups en de linker handel voor de linker rups)
- **Hoogwerker alleen verrijden wanneer de machine volledig is ingevouwen.**

A: Met de keuzeschakelaar S3 A stelt u snelheid van de motor in (bij gebruik van de benzinemotor);

B: Met de keuzeschakelaar S2 B kiest u de snelheid (bij gebruik van de benzine motor);

C: Breng S6 naar achteren om de C bewegingen aan de grond te activeren.

D: Verplaats de twee bedieningshendels van de rupsbanden M1 – M6 naar voren





**Hoogwerker
Centrum.nl**



Specialist in compacte Hoogwerkers!

Hoogwerker Centrum Nederland B.V.

Ambachtsweg 4c
2964 LG Groot-Ammers

+31 (0) 184 - 433 022

info@hoogwerkercentrum.nl

www.hoogwerkercentrum.nl

IBAN: NL58 RABO 0135 9796 25

BIC: RABONL2UXXX

BTW: NL 8188.13.969.B01

KvK Rotterdam: 24426936

Indien nodig moet u de rupsbanden verbreden of sluiten met de keuzeschakelaar S1. Indien mogelijk moet het wielspoor tijdens het rijden worden veranderd.



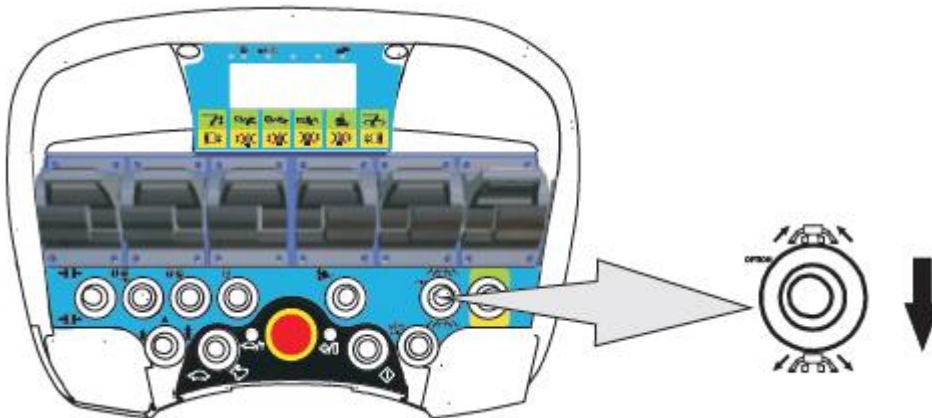
Om bochten te maken met de machine moeten de snelheden van de rupsbanden verschillen en moeten dus de hellingshoeken van M1 en M6 verschillen.

Bocht naar rechts : vergroot de hellingshoek van M1

Bocht naar links : vergroot de hellingshoek van M6

HOOGWERKER AFSTEMPELEN

Automatisch afstempelen.



Breng S5 naar achteren en houd hem tijdens de hele operatie ingedrukt; de stabilisatoren zakken en de machine wordt gestabiliseerd en genivelleerd.



Wanneer op de display van de afstandsbediening bovenstaand pictogram verschijnt, is de nivellering bereikt en wordt de automatische beweging afgebroken.

Breng de keuzeschakelaar terug in de neutrale stand.

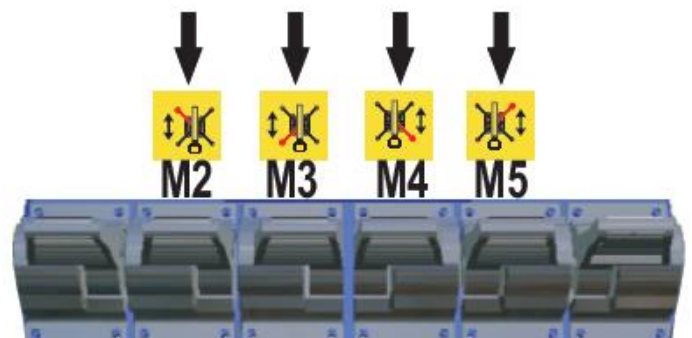
Om de wagen verder omhoog te brengen moet u wederom een automatische stabilisatie uitvoeren.

Voer altijd met het speciale waterpas met luchtbel een visuele controle uit van de werkelijke nivellering van de machine.

Manueel afstempelen:

Breng de 4 bedieningshendels **M2 – M3 – M4 – M5** naar achteren om de machine te stabiliseren.

Op de display van de afstandsbediening moet onderstaande pictogram verschijnen.





**Hoogwerker
Centrum.nl**



Specialist in compacte Hoogwerkers!

Hoogwerker Centrum Nederland B.V.
Ambachtsweg 4c
2964 LG Groot-Ammers

+31 (0) 184 - 433 022
info@hoogwerkercentrum.nl
www.hoogwerkercentrum.nl

IBAN: NL58 RABO 0135 9796 25
BIC: RABONL2UXXX
BTW: NL 8188.13.969.B01
KvK Rotterdam: 24426936

Een stempel die op het terrein rust kan niet verder omlaag worden gebracht tot alle vier stempels op het terrein rusten.

Na voltooiing van de stabilisatie:

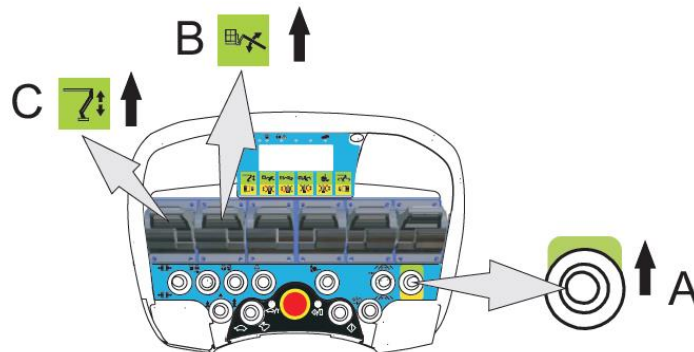
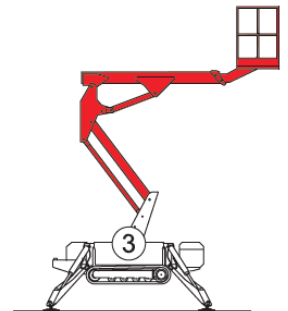
- Moet u controleren of de rupsbanden zijn losgekomen van het terrein;
- Een visuele inspectie uitvoeren van de werkelijke plaatsing op de grond van de cilinders;
- Voer een visuele controle uit van de werkelijke nivellering van de machine met het speciale waterpas met luchtbel.

Na voltooiing van de plaatsing- en stabilisatiefasen, moet u de afstandsbediening in de daarvoor bestemde houder in de bak plaatsen.

Bij gebruik van een radiobesturing moet u ervoor opletten dat de micromagneet aan de zijkant van de afstandsbediening vastkleeft aan zijn tegendeel op de basis.

Het luchtgedeelte bewegen

- Controleer of de last binnen de grenzen blijft en goed verdeeld is.
- Controleer of het hekje voor de toegang tot het platform goed gesloten is.
- Controleer of de rode noodstopknop niet is ingedrukt op de bedieningspost op de grond en de afstandsbediening.
- Controleer altijd de toestand van de noodlampjes.



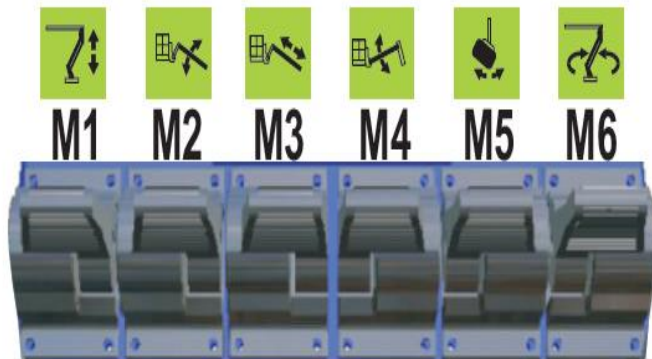
A: Verplaats S6 naar voren.

Na voltooiing van de plaatsings- en stabilisatiefasen, moet u de afstandsbediening in de daarvoor bestemde houder in de bak plaatsen.

Bij gebruik van een radiobesturing moet u ervoor opletten dat de micromagneet aan de zijkant van de afstandsbediening vastkleeft aan zijn tegendeel op de basis.

B: Hef de arm op door het naar voren verplaatsen van de bedieningshendel M2.
Het opheffen van de arm is de eerste handeling die u moet uitvoeren om het ophefsysteem te openen.

C: Hef de pantograaf op door het naar voren verplaatsen van de bedieningshendel M1.
door het opheffen van de arm tot voorbij de 5° en/of de pantograaf tot voorbij de 6° worden alle bewegingen van het luchtgedeelte die door de bedieningshendels worden gestuurd, geactiveerd.

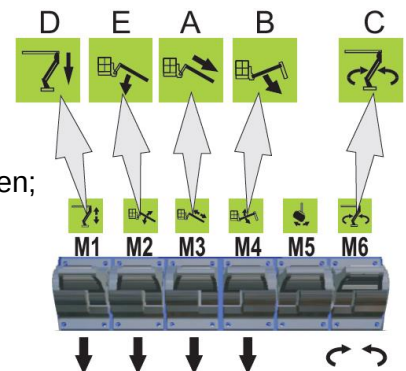


BEDIENINGSHENDEL		BEWEGING LUCHTGEDEELTE	
	M1 pantograaf	Vooruit	Omhoog
		Achteruit	Omlaag
	M2 arm	Vooruit	Omhoog
		Achteruit	Omlaag
	M3 verschuiven arm	Vooruit	Uitschuiven
		Achteruit	Inschuiven
	M4 jib	Vooruit	Omhoog
		Achteruit	Omlaag
	M5 draaiing bak	Vooruit	rechtsom
		Achteruit	linksom
	M6 draaiing bovenwagen	Vooruit	rechtsom
		Achteruit	linksom

Terugkeer naar machine in uitgangspositie:

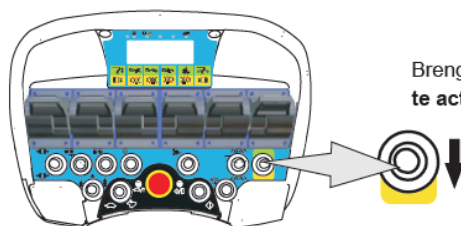
Na voltooiing van het werk in de hoogte moet u de machine terugbrengen in de machine in uitgangspositie-status.

- A: Schuif de armen volledig in door A M3 naar achteren te verplaatsen;
- B: Laat de jib helemaal zakken door B M4 naar achteren te verplaatsen;
- C: Verdraai de bovenwagen met C M6 tot hij perfect is uitgelijnd met de wagen;
- D: Sluit de pantograaf helemaal door D M1 naar achteren te verplaatsen;
- E: Sluit de arm helemaal door E M2 naar achteren te verplaatsen

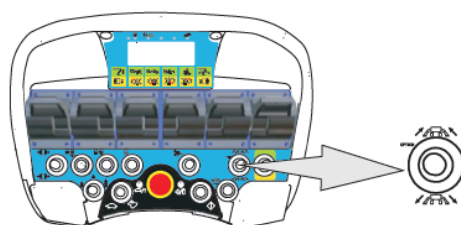


Inklappen van de stabilisatoren:

Het inklappen van de stabilisatoren is pas geactiveerd wanneer de bak in de uitgangspositie is.

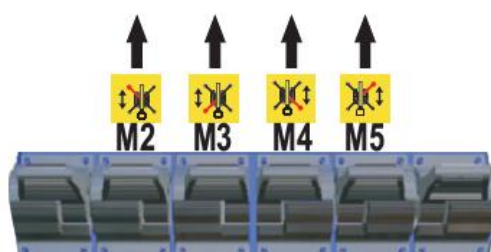


Breng S6 naar achteren om de **bewegingen aan de grond** te activeren.



Automatische procedure

Breng **S5** naar voren tot de beweging wordt onderbroken.



Manuele procedure

Breng de 4 bedieningshendels M2 – M3 – M4 – M5 naar voren om de stempels omhoog te brengen.

Tijdens deze fase is er geen enkele controle op de bewegingssequentie van de stabilisatoren, wees bijzonder voorzichtig bij het laten zakken van de machine en houd hem altijd zo genivelleerd mogelijk



**Hoogwerker
Centrum.nl**



Specialist in compacte Hoogwerkers!

Hoogwerker Centrum Nederland B.V.

Ambachtsweg 4c
2964 LG Groot-Ammers

+31 (0) 184 - 433 022

info@hoogwerkercentrum.nl

www.hoogwerkercentrum.nl

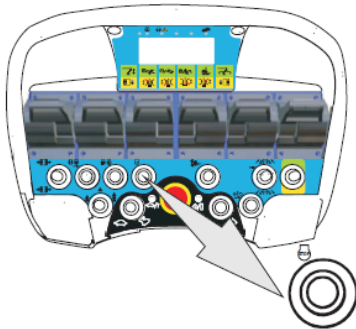
IBAN: NL58 RABO 0135 9796 25

BIC: RABONL2UXXX

BTW: NL 8188.13.969.B01

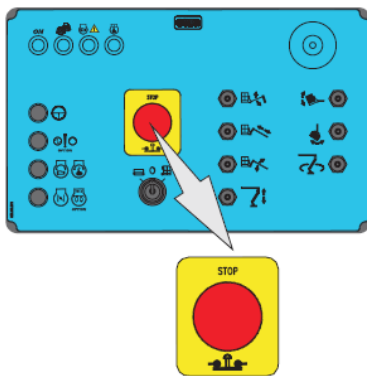
KvK Rotterdam: 24426936

De motor uitschakelen:



Vanaf de afstandsbediening

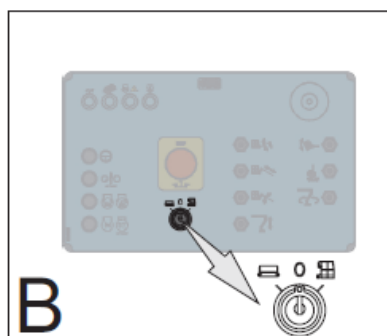
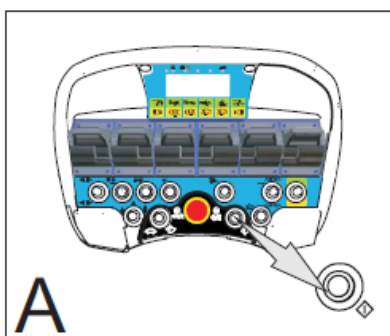
- Schakel de endothermische of elektrische motor uit met schakelaar I4.



Vanaf het bedieningskast aan de grond

- Druk noodknop 2 in

De machine uitschakelen:



A: Schakel de afstandsbediening uit met de schakelaar I1.

B: Breng de sleutel in de bedieningskast aan de grond in de middelste stand.

**Voor service of vragen, kunt u ons altijd bellen
telefoonnummer (0184) 43 30 22**