

Gebruikshandleiding

scorpion 2112J

Originele instructies in het Nederlands **NLD**

N° cod: 5.748.443

NLD

Mobiel hoogwerkplatform

Originele instructies in het Nederlands

SCORPION 2112J

Codenummer: 5.748.443

Editie: 201805

1	Algemene inlichtingen	1.1
1.1	- Doelstelling van de handleiding	1.1
1.2	- Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine	1.1
1.3	- Symbolen	1.2
1.4	- Technische Assistentie Dienst	1.2
1.5	- Bijgesloten documenten	1.2
1.6	- Beperking van aansprakelijkheid	1.2
2	Technische inlichtingen	2.1
2.1	- Omschrijving van de machine	2.1
2.1.1	- Hoofdbestanddelen	2.1
2.2	- Gebruiksbestemming	2.2
2.3	- Niet toegestaan gebruik	2.2
2.4	- Beperkingen van de omgevingsomstandigheden	2.2
2.5	- Noodinrichingen	2.2
2.6	- Veiligheidsinrichingen	2.3
2.7	- Beveiligingen	2.11
2.8	- Veiligheidssignalen en inlichtingen	2.12
2.9	- Max. helling	2.16
2.10	- Geluidsemissie	2.16
2.11	- Gasemissie	2.16
2.12	- Trillingen	2.16
2.13	- Elektromagnetische compatibiliteit / laagspanning	2.16
2.14	- Restgevaaren	2.17
2.15	- Toebehoren	2.17
2.15.1	- Elektrische noodpomp	2.17
2.15.2	- Pneumatische voeding / watertoevoer	2.18
2.15.3	- Werkklamp	2.18
2.15.4	- Zwaailicht	2.19
2.15.5	- Elektropomp	2.19
3	Veiligheidsinrichingen	3.1
3.1	- Veiligheidsvoorschriften	3.1
3.2	- Bevoegdheid en gedrag van de bediener	3.9
4	Vervoer en installatie	4.1
4.1	- Levering	4.1
5	Inrichingen over de regelingen	5.1
6	Gebruiksaanwijzingen	6.1
6.1	- Gebruiksvoorzorgsmaatregelen	6.1
6.2	- Bedieningen	6.3
6.2.1	- Bedieningen in de stuurcabine	6.3
6.2.2	- Bedieningen en controlelampjes op het werkplatform	6.4
6.2.3	- Noodbedieningen	6.7
6.2.4	- Bedieningsschakelbord en indicatoren op de kolom	6.8
6.2.5	- Schema van de pagina's	6.10
6.3	- Stabilisatie bedieningen	6.13
6.3.1	- Stabilisatiebedieningen aan de grond	6.13
6.3.2	- Stabilisatiebedieningen op hoogwerker	6.14
6.4	- Controles vóór de opstart	6.16
6.5	- Stabilisatieprocedure	6.19
6.5.1	- Voorzorgsmaatregelen voor de stabilisatie	6.19
6.5.2	- Stabilisatie procedure	6.21
6.5.3	- Procedure voor omhoog bewegen	6.24
6.6	- Het werkplatform nivelleren	6.25
6.7	- Controle van de doeltreffendheid van de veiligheidsinrichingen	6.26
6.7.1	- Werkingscontrole stabilisatoren microschakelaars	6.26
6.7.2	- Werkingscontrole van de noodknop	6.26
6.7.3	- Functionele controle van de inrichting machine in ruststand	6.26
6.7.4	- Controle van het antibotsing systeem	6.26
6.7.5	- Functionele controle lastbegrenzer werkplatform	6.27

6.8	- Het werkplatform in de ruststand brengen.....	6.28
6.9	- Destabilisatie	6.29
6.10	- Gebruik bij slechte weersomstandigheden	6.30
6.11	- Vervoer op de weg.....	6.30
6.12	- Parkeren	6.30
6.13	- Elektrische voeding.....	6.31
6.14	- Ingreep van de lastbegrenzer	6.32
6.15	- Noodstop	6.32
6.16	- Noodhandelingen.....	6.33
6.16.1	- Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener.....	6.34
6.16.2	- Nooddaling bij storing aan endothermische motor	6.34
6.16.3	- Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is	6.34
7	Onderhoud	7.1
7.1	- Voorschriften.....	7.1
7.2	- Regelmatige controles	7.2
7.3	- Controle van de toestand van de leidingen	7.2
7.4	- Controle van olie lekkages uit de hydraulische inrichting	7.2
7.5	- Controle van het hydraulische oliepeil	7.2
7.6	- Structuurinspectie	7.3
7.7	- Controle van de pensluitingen	7.3
7.8	- Controle van de pakkingen van de vizels	7.3
7.9	- Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm.....	7.3
7.10	- Controle kettingen om de armen uit te schuiven	7.3
7.11	- Controle van de bevestigingspunten voor bevestigingsuitrusting.....	7.4
7.12	- Reiniging van de machine	7.4
7.13	- Filters.....	7.4
7.14	- Smering van de rotatie inrichting	7.4
7.15	- Smering van de kettingen en de armen.....	7.4
7.16	- Controle belangrijkste bevestigingselementen	7.5
7.17	- Langdurige stilstand van de machine	7.6
7.18	- Weer in bedrijfstelling van de machine	7.6
7.19	- Afbraak en ontmanteling.....	7.6
7.20	- Oliën en smeermiddelen.....	7.7
7.21	- Smeerpunten	7.8
8	Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.1	- Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.2	- Foutcodes	8.3
9	Vervanging van de onderdelen	9.1
9.1	- Vervanging van de filters	9.1
9.1.1	- Vervanging van het toevoerfilter	9.1
9.1.2	- Vervanging van het afvoerfilter	9.1
A	Bijlagen.....	A.1
A.1	- Technische gegevens en totale afmetingen	A.2
A.1.1	- Technische gegevens	A.2
A.2.2	- Totale afmetingen	A.6
A.2	- Werkzone.....	A.9
A.2.1	- Werkgebied op Nissan Cabstar NT400	A.9
A.2.2	- Werkgebied op Iveco Daily 35 S12 / S14 / S16	A.15
A.3	- Werkplatform	A.25
A.4	- Bevestigingsuitrusting	A.26
A.5	- Hydraulisch schema	A.27
A.6	- Conformiteitsverklaring	A.34
A.7	- Verklaring betreffende keuringen uitgevoerd door de constructeur	A.36

1.1 - Doelstelling van de handleiding

Deze gebruikshandleiding bevat de inlichtingen die nodig zijn voor de kennis en een correct gebruik van het "mobiele hoogwerkplatform" (1) (verder in de handleiding ook wel machine genoemd).

Het doel is de bediener (2) in te lichten over de belangrijkste voorschriften en criteria die tijdens het gebruik en het onderhoud van de machine moeten worden toegepast.

Voor de inwerkingstelling van de machine moet de bediener de aanwijzingen uit dit boekje goed doorgelezen en begrepen hebben, in het bijzonder de voorschriften aangegeven met de symbolen.

De handleiding dient bewaard te worden, voor latere raadplegingen, totdat de machine wordt afgebroken.

Indien de machine wordt doorverkocht, moet de verkoper verplicht de handleiding samen met de "EG"-verklaring van overeenstemming aan de nieuwe eigenaar overmaken.

De oorspronkelijke instructies zijn door de fabrikant in het Nederlands geleverd.

Om aan de wettelijke of commerciële verplichtingen te voldoen kan de fabrikant de oorspronkelijke instructies ook in andere talen leveren.

Om de wets- en handelsvoorschriften na te komen kunnen de oorspronkelijke inlichtingen ook in andere talen vertaald worden.

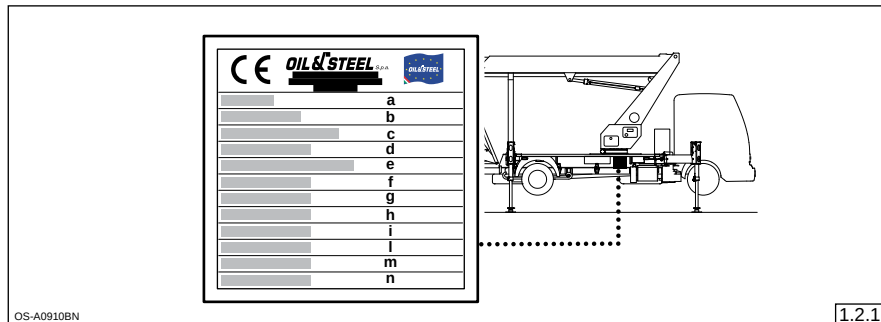
De technische gegevens uit deze handleiding zijn eigendom van de fabrikant en moeten als vertrouwelijk worden beschouwd.

Daarom is het verboden deze handleiding te gebruiken voor andere doeleinden dan voor het gebruik en het onderhoud van de machine.

1.2 - Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine

OIL & STEEL Macchine per lavoro aereo

Sede Legale: Via G. Verdi, 22 41018 San Cesario sul Panaro Modena (Italy)
tel. +39 059 936811 fax. + 39 059 936800 <http://www.oilsteel.com> e-mail: info@oilsteel.com



- a** = Model en benaming van de machine
- b** = Fabrieksnummer
- c** = Bouwjaar
- d** = Gewicht van de machine
- e** = Max. druk hydraulische inrichting
- f** = Max. belasting op het hoogwerkplatform
- g** = Max. aantal personen en max. gewicht op het werkplatform
- h** = Max. totaal uitrusting gewicht op het werkplatform

- i** = Max. manuele kracht die door de bediener naar de buitenkant van het werkplatform kan worden uitgeoefend
- l** = Max. toelaatbare windsnelheid waarbij met het platform gewerkt mag worden
- m** = Max. toelaatbare helling van de machine-structuur om veilig op het platform te werken
- n** = Spanning van de elektrische installatie van de machine

(1) Het begrip "mobiel hoogwerkplatform" heeft betrekking tot de handelsnaam van de machine aangegeven in de voorpagina.

(2) Met het begrip "bediener" wordt die persoon bedoeld die de nodige deskundige kennis heeft voor het gebruik van de machine, voor de reinigingsingrepen en voor de dagelijkse controles.

1.3 - Symbolen

De symbolen toegepast in deze handleiding zijn bedoeld om gevaarlijke handelingen aan te geven. Om in een veilige toestand te kunnen werken moeten de aanwijzingen aangegeven met de volgende symbolen altijd in acht worden genomen.



GEVAAR !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien ze niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels veroorzaken.



WAARSCHUWING !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels kunnen veroorzaken.



LET OP !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet nauwkeurig opgevolgd, persoonlijke letsels of schade aan de machine kunnen veroorzaken.



Inlichting

Dit geeft nuttige en belangrijke inlichtingen en procedures aan.



WAARSCHUWING !

Om de uit te voeren handelingen beter toe te lichten zijn in de handleiding enkele afbeeldingen weergegeven die de machine zonder afscherming, carters of panelen tonen. Gebruik de machine alleen als alle carters en beveiligingen op hun plaats zitten.

1.4 - Technische Assistentie Dienst

Voor de technische assistentie dient u zich te wenden tot de T.A.D. (Technische Assistentie Dienst) van de fabrikant of tot de dichtstbijzijnde bevoegde werkplaats.

1.5 - Bijgesloten documenten

- "EG" Conformiteitsverklaring (waar voorzien)
- Garantieboekje, onderhoudsprogramma en controleregister
- Handleiding met elektrische schema's
- Handleiding van het voertuig.

1.6 - Beperking van aansprakelijkheid

De fabrikant acht zich niet aansprakelijk voor:

- een oneigenlijk gebruik van de machine;
- wijzigingen aan de machine waarvoor geen uitdrukkelijke toestemming is gegeven;
- het niet inacht nemen van de verkeersregels en voorschriften inzake het vervoer voor het verplaatsen de machine van de ene werkplaats naar de andere;
- het gedeeltelijke of totaal niet in acht nemen van de aanwijzingen;
- gebrek aan onderhoud;
- gebruik van niet originele reserveonderdelen of het gebruik van reserveonderdelen die niet specifiek voor dit model zijn;
- buitengewone omgevingsomstandigheden.
- gebruik van de machine in brand- of ontplofingsgevaarlijke atmosfeer;
- gebruik van de machine voor werkzaamheden aan elektrische installaties onder spanning;
- de hoogwerker betreden of verlaten met de uitschuifbare structuur niet in de ruststand;
- specifieke toepassingen die door de nationale of plaatselijke wetten worden voorgeschreven.

2.1 - Omschrijving van de machine

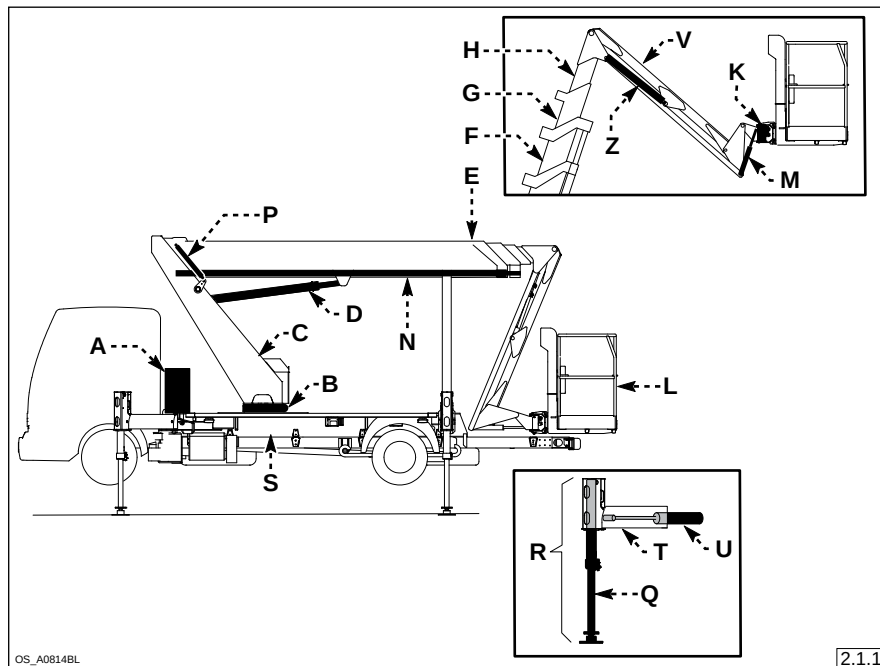
Het mobiele hoogwerkplatform (3) bestaat uit een frame (dat als onderstel dient) waarop een uitschuifbare structuur roteert.

Aan het uiteinde van de uitschuifbare structuur is het werkplatform gemonteerd (4).

De machine heeft vier stabilisatiepoten die zijn gemonteerd op hydraulisch of handmatig uitschuifbare armen. De machine wordt aangestuurd door hydraulische energie die door een endothermische motor of een pomp wordt opgewekt.

De machine kan met twee verschillende stabilisatie bedienings- en controlesystemen worden uitgerust: elektrisch-hydraulisch op de hoogwerker of hydraulisch aan de grond.

2.1.1 - Hoofdbestanddelen



- A = Hydraulische olie tank
- B = Rotatiegroep
- C = Mast
- D = Vijzel heffing arm
- E = 1ste arm
- F = 2de arm
- G = 3de arm
- H = 4de arm
- L = Werkplatform
- M = Vijzel nivellering werkplatform

- N = Armen uitschuif vijzel
- P = Vijzel nivellering werkplatform
- Q = Vijzel stabilisator
- R = Stabilisator
- S = Frame
- T = Stabilisatorarm
- U = Vijzel stabilisatorarm
- V = Jib
- Z = Hefvijzel beweging omhoog jib
- K = Actuator rotatie hoogwerker

(3) Mobiel hoogwerkplatform: op een voertuig gemonteerd onderstel voor het verplaatsen, in de hoogte, van personen.

(4) Werkplatform: gekooide platform of cabine voor het verplaatsen van de bediener.

2.2 - Gebruiksbestemming

De machine is bestemd voor het verplaatsen in de hoogte van personen voor het uitvoeren van bouwhandelingen, reparaties, controles of ander gelijksoortig werk, dit alles vanuit de binnenkant van het werkplatform. De machine mag gebruikt worden in overeenstemming met de waarden uit het "Werkgebied" diagram en uit de paragraaf "Technische gegevens". Ieder ander gebruik dat niet in de huidigehandleiding is weergegeven is dus als niet toelaatbaar beschouwd.

2.3 - Niet toegestaan gebruik

Het is verboden de machine te gebruiken in een omgeving waar brand of explosiegevaar bestaat.

Het is verboden om de machine te gebruiken om "in de hoogte van boord te gaan (5)".

De risicoanalyse die door de fabrikant is verricht neemt het in- en uitstappen van de hoogwerker op hoogte niet in beschouwing.

Gebruik van de machine dat niet overeenstemt met het gebruik en de wijzen beschreven in deze handleiding is daarom verboden en wordt verricht op eigen risico en valt onder de aansprakelijkheid van de gebruiker.

(5) Van boord gaan in de hoogte: het uitstappen en instappen van personeel uit in het hoogwerkplatform in de hoogte of ten minste op meer dan 2 m hoogte.

2.4 - Beperkingen van de omgevingsomstandigheden

De machine werkt goed in de volgende omgevingsomstandigheden:

- minimum temperatuur: - 5 °C
- maximum temperatuur: + 40 °C
- vochtigheid: 80% bij 40 °C.

Voor een gebruik in andere omgevingsomstandigheden zie "Toepassing in kritische omgevingsomstandigheden".

2.5 - Noodinrichtingen

Noodstop knop

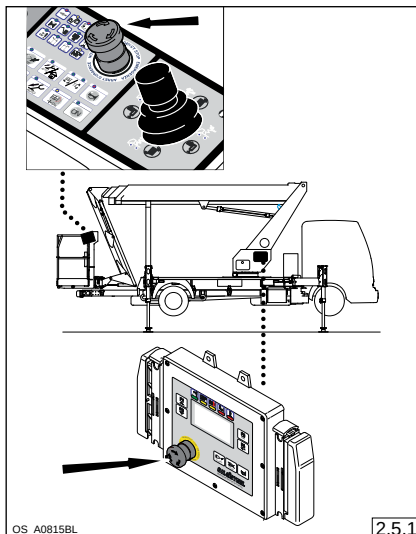
Gebruik deze inrichting in geval van een noodtoestand om alle bewegingen van de machine te stoppen.

Draai deze knop om de machine weer te activeren.



GEVAAR !

De noodtoestand oplossen alvorens de nood-knop te ontkoppelen.



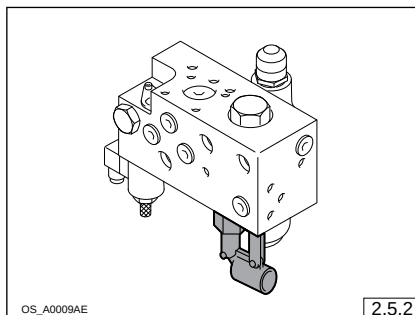
- Inrichtingen voor de nooddaling

Handbediende nooddamp

Met deze inrichting is het mogelijk, in geval van een storing van de endothermische motor en van de elektropomp, het personeel aan boord van het werkplatform naar beneden te halen en de machine in de ruststand te brengen.

Het gebruik van de handbediende pomp voorziet de aanwezigheid van twee bedieners op de begane grond.

Controleer voor elke dienst of de bedieningshendel heel en op de machine aanwezig is.



2.5.2

2.6 - Veiligheidsinrichtingen



GEVAAR !

Nooit met de veiligheidsinrichtingen knoeien.

Alle zegels op de beveiligingen en op de kleppen kunnen slechts in geval van, door de bouwveroorzachte, storingen verwijderd worden en moeten bij een erkende werkplaats weer aangebracht worden.

Het gebruik van de machine zonder zegels en met uitgeschakelde beveiligingen is verboden.



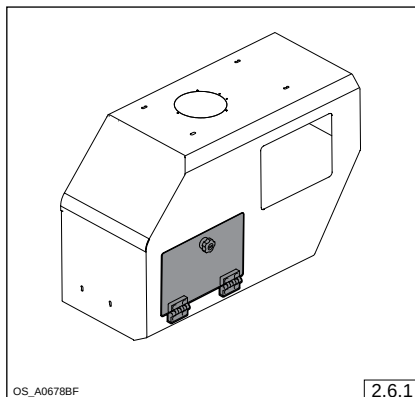
WAARSCHUWING !

Tijdens de werkzaamheden op hoogte moet het deurtje voor de noodbedieningen met de sleutel afgesloten blijven.

De sleutel moet door de bediener aan de grond bewaard worden.

Deurtje met sleutel voor noodbedieningen

Verhindert de toegang van onbevoegden tot de noodbedieningen tijdens het werken op hoogte.



OS_A0678BF

2.6.1

- Hydraulische bedieningsinrichtingen

A - Kleppen voor het tegenhouden van de last

Deze zijn aanwezig op iedere hydraulische vijzel en ze blokkeren de beweging van de vijzel in het geval van een breuk op de leidingen of een drukvermindering.

B - Overdrukkleppen

Aanwezig op alle hydraulische verdeler eenheden. Ze beperken de maximale werkdruk om overbelasting te vermijden.

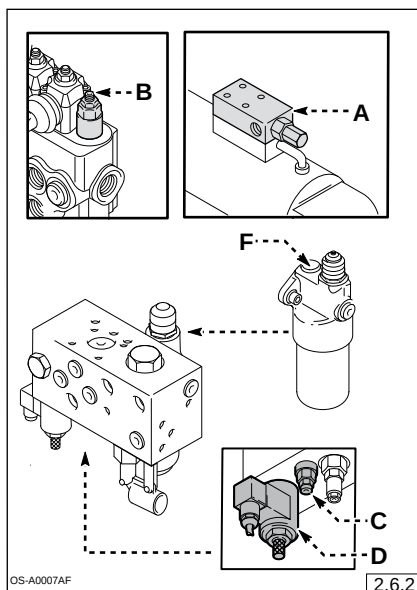
De kleppen zijn door de fabrikant tijdens de testfase afgesteld en verzegeld en moeten niet gewijzigd worden.

Op de groep "P" voor ingang van toevoer en terugkeer bevinden zich de volgende veiligheidsinrichtingen:

C - Klep voor maximale druk

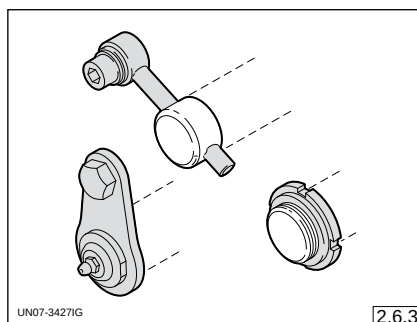
D - "hoofd" elektroklep

F - Toevoerfilter



- Pennen blokkering

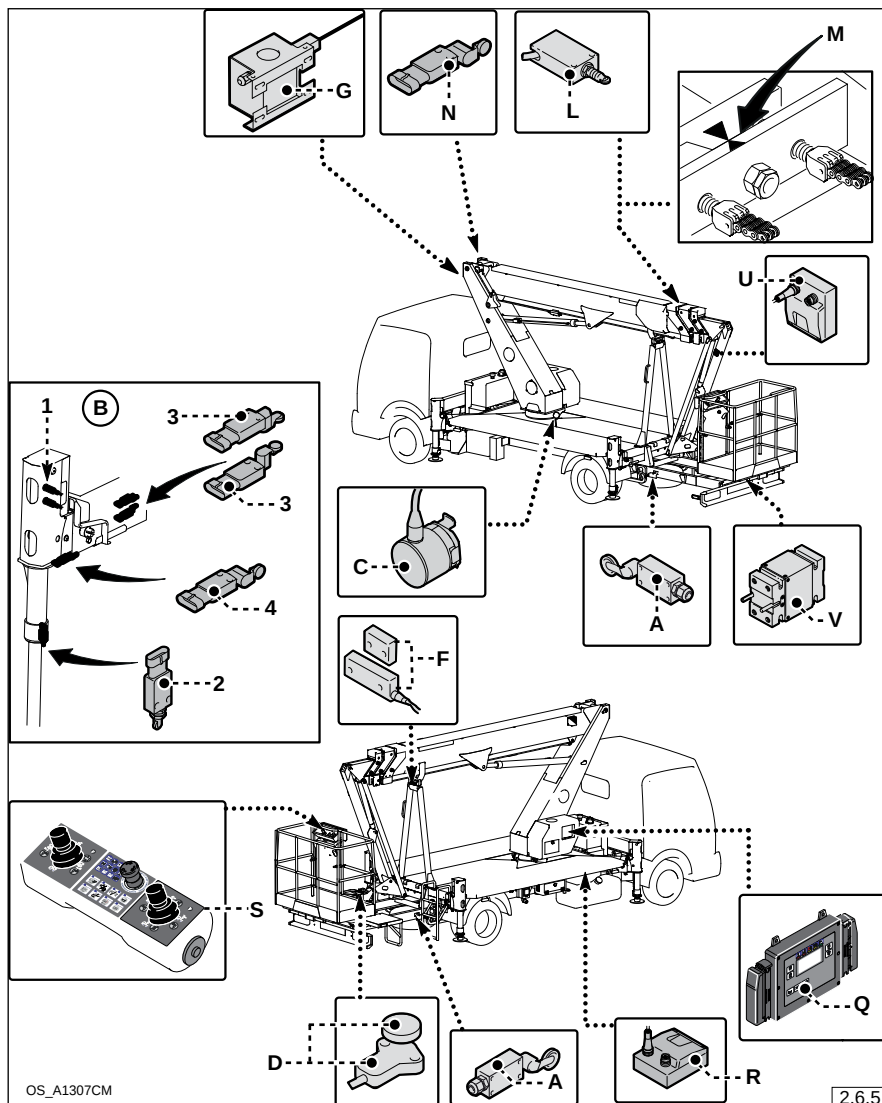
Ze voorkomen dat pennen uit hun zitting wegschuiven.



- Functioneel veiligheidssysteem

Het functionele veiligheidssysteem bestaat uit inrichtingen die de stand (6) van de machine controleren om de veiligheid van de bedieners en de integriteit van het toestel zelf te kunnen garanderen.

2



TECHNISCHE INLICHTINGEN

(6) Stand: alle standen waarin de machine of een willekeurig onderdeel ervan geplaatst kan worden binnen de door de fabrikant voorziene gebruiksgrenzen.

A - Microschakelaar wielen van de grond

Deze neemt waar als de wielen van de grond komen. Samen met de microschakelaars voor de daling van de stabilisatoren signaleert hij dat de stabilisatie bereikt is.

B - Stabilisatie microschakelaars/druktransducer



Inlichting

De microschakelaars en de transductoren (1), (2), (3) en (4) zijn op de vier stabilisatiepoten aanwezig.

1 - Transducer beweging omlaag stabilisatiepoten (aangebracht in de hefvijzel van elke stabilisatiepoot)

Ze nemen de correcte daling van de stabilisatoren naar de grond op.

2 - Microschakelaars stijging stabilisatoren

Ze nemen de correcte stijging van de stabilisatoren op (toestel in bedrijfstand).

Als een van de stabilisatiepoten niet correct is ingeschoven, dan kan de signalering in de cabine niet worden gereset (zie "Bedieningen en lampjes in de cabine").

3 - Microschakelaars

Deze detecteren dat de stabilisatorarmen volledig zijn uitgeschoven.

4 - Microschakelaars

Ze detecteren dat de stabilisatorarmen niet correct zijn ingetrokken.

Indien een stabilisatorarm niet correct is ingetrokken, blijft het betreffende signaal in de stuurcabine actief (zie "Bedieningen en indicatoren in de stuurcabine").

C - Encoder

Neemt de rotatie waar van de uitschuifbare structuur ten opzichte van de lengteas van de machine.

D - Sensor positie hoogwerker

Neemt de haakse positie van de hoogwerker t.o.v. de arm waar.

F - Controle inrichting arm in ruststand

Deze neemt de juiste ligging van de arm in de ruststand op. Als de arm niet in de ruststand is, is de destabilisatie van de machine niet mogelijk.

G - Sensor uitschuiving arm

Neemt het uitschuiven van de telescopische arm waar.

L - Microschakelaars kettingen

Signaleert het niet meer gespannen zijn of het breken van de arm uitschuif kettingen. (1ste stræk).

M - Markeringen kettingen

Signaleren visueel het verslappen van de kettingen voor het uitschuiven van de armen (2e deel). De markeringen zijn niet langer uitgelijnd als een ketting verslapt.

N - Microschakelaar telescopische arm omlaag

Deze nemen de juiste terugkomst van de telescopische arm.

P - Hoekdetector

Detecteert de inclinatie van de telescopische arm ten opzichte van de horizontale stand.

Q - Centrale controle-unit

Ontvangt en verwerkt de signalen van de controle microschakelaars van de stabilisatiepoten en de uitschuifbare structuur om de stabiliteit van de uitrusting te waarborgen.

R - Hoeksensor

Neemt de inclinatie waar van het frame t.o.v. de horizontale lijn.

S - Knoppenbord

Informeert de bediener over de machinestatussen; stuurt de commando's van de bediener (Start, Stop, enz.) naar de centrale besturingseenheid.

T - Sensor uitlijning uitschuifbare structuur

Detecteert de uitlijning van de uitschuifbare structuur met de lengteas van de machine.

U - Hoeksensor

Neemt de inclinatie waar van de jib.

V - Laadcel

Stopt de werking van de machine indien de toegestane maximale lading op het werkplatform wordt overschreden.

- Ladingbegrenzer (afb. 2.6.5)

Bestaat uit een laadcel (V), onderbreekt de werking van de machine wanneer de toegestane maximale lading op de hoogwerker wordt overschreden (zie "Technische gegevens").

Geometrische begrenzer (afb. 2.6.5)

Blokkeert automatisch alle bewegingen die negatief zijn voor de stabiliteit van de machine als ze de toegestane limiet bereikt (zie het diagram van het werkgebied).

De volgende systemen zijn verbonden aan de functionering van de geometrische begrenzer:

- encoder (C);
- hoeksensor (P) en sensor uitschuiving arm (G).
- laadcel (V).

Antibotsing systeem

Zorgt ervoor dat de uitschuifbare structuur en de cabine van het voertuig niet tegen elkaar botsen.

De volgende systemen zijn verbonden aan de functionering van dit antibotsingsysteem:

- hoeksensor (P) en sensor uitschuiving arm (G);
- sensor uitlijning uitschuifbare structuur (T);
- hoeksensor jib (U).

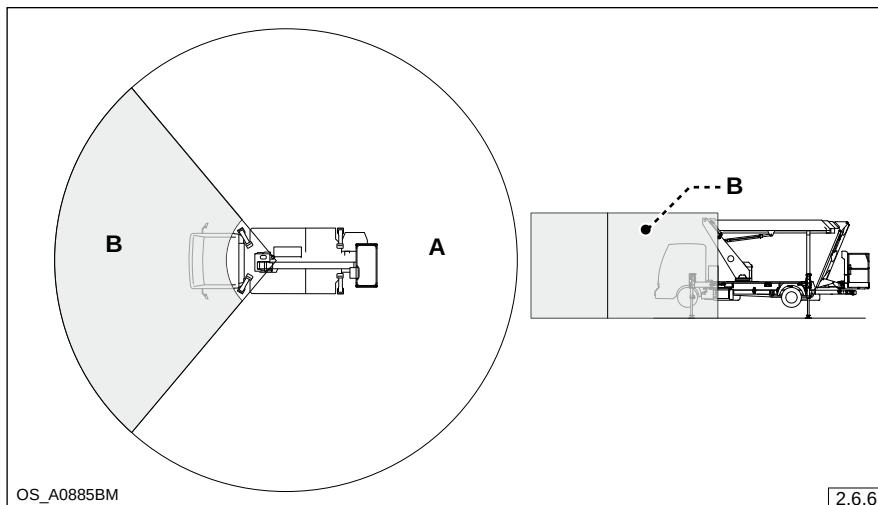
De volgende factoren bepalen de ingreep van het antibotsingsysteem:

- de rotatie van de uitschuifbare structuur ten opzichte van de lengteas van de machine;
- de inclinatie van de telescopische arm;

Beschrijving van de functionering

Sector (A)

Alle bewegingen zijn toegestaan.



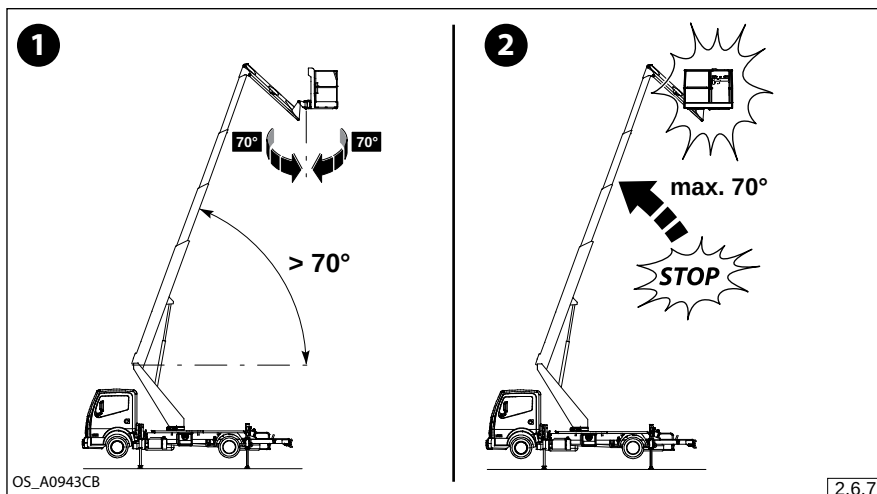
Sector (B)

Toegestane bewegingen:

Geen enkele manoeuvre toegestaan.

Druk op de toets (15) om in de sector "B" te kunnen werken (zie "Bedieningen en controlelampjes werkplatform").

Begrenzing rotatie hoogwerker



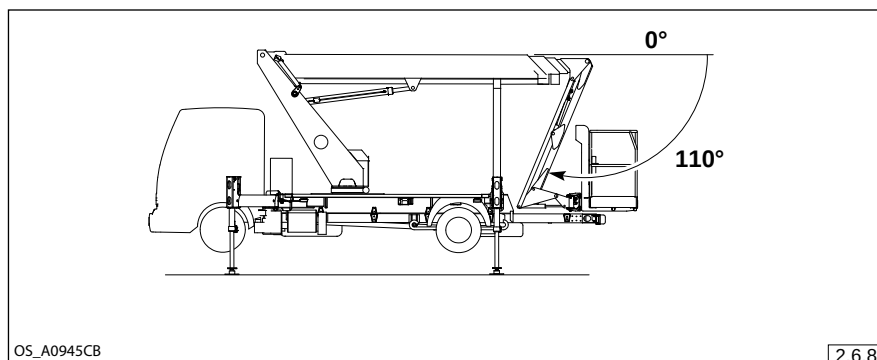
- 1) Hoek arm groter dan 70°: de hoogwerker kan +/- 70° draaien.
- 2) Hoogwerker meer dan 70° gedraaid: beweging omhoog van de arm toegestaan tot een hoek van 70°.



Inlichting

- De activering van het antibotsingsysteem wordt aangegeven door het oplichten van het lampje (28) dat bij deze functie hoort (zie "Bedieningen en controlelampjes werkplatform").
- De stop die wordt veroorzaakt door de begrenzing van de hoogwerker met de toets (15) voor het uitsluitend van de antibotsingfuncties kan niet worden uitgesloten.

Stand sluiting van de uitschuifbare structuur



De uitschuifbare structuur is gesloten wanneer aan de volgende omstandigheden is voldaan:

- 1) Arm geplaatst op de steun (0°)
- 2) Hoek jib groter dan 110° (zie de afbeelding)
- 3) Arm minder dan 100 mm uitgeschoven.

- Keuze draagvermogen / werkgebied (afb. 2.6.5)

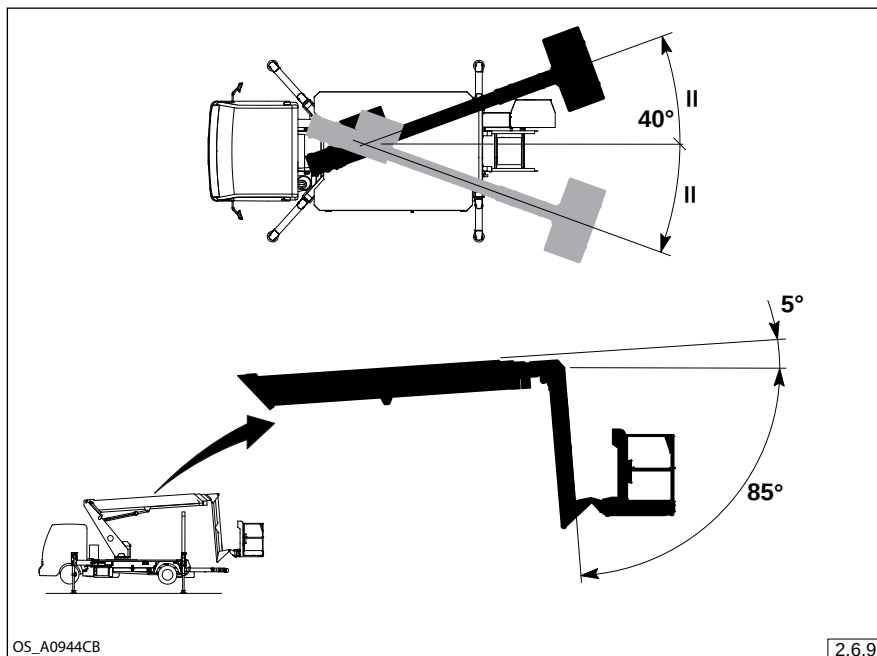
Het toelaatbare draagvermogen van de hoogwerker wordt automatisch gekozen wanneer de arm vanuit de ruststand van de steun wordt opgeheven. Dit draagvermogen is verbonden aan de lading die door de laadcel (V) wordt waargenomen.

- Het groene lampje (27) gaat branden als een lading van minder dan 120 kg wordt waargenomen en de max. lading van 120 kg wordt gekozen.

- Het groene lampje (27) gaat branden als een lading van meer dan 120 kg wordt waargenomen en de max. lading van 230 kg wordt gekozen.

- Als een lading van meer dan 230 kg wordt gekozen, dan blokkeert de ladingbegrenzer de machine, gaan de rode lampjes (25) en (36) branden en worden geluidssignalen geactiveerd.

Het werkgebied wordt gekozen n.a.v. de lading die op de hoogwerker wordt waargenomen (en de uitschuiving van de stabilisatiearmen) (zie "Werkgebied").



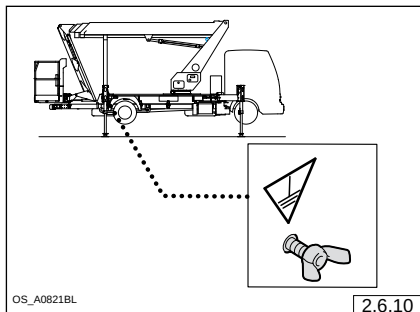
De lading op de hoogwerker kan worden gewijzigd als de uitschuifbare structuur niet in de ruststand is geplaatst, mits deze structuur zich bevindt binnen het veld dat door de volgende maximale waarden wordt bepaald:

- 1) Draaihoek kolom kleiner dan 40° (20° rechtsom en 20° linksom).
- 2) Hoek beweging omhoog arm kleiner dan 5°.
- 3) Hoek beweging omhoog jib kleiner dan 85°.

Wanneer de werkzaamheden werden begonnen met een lading van 120 kg, dan kan geen extra lading worden toegevoegd zonder dat binnen het bovenstaande veld wordt teruggekeerd.

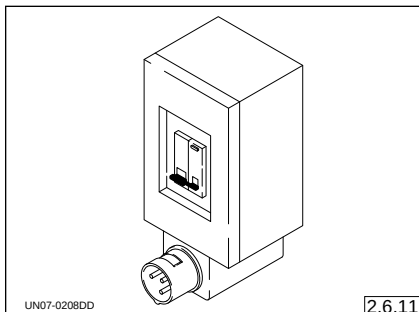
Als dit niet gebeurt zal de machine een overbelastingsalarm activeren.

- Beveiligingen tegen gevaren van elektrische aard



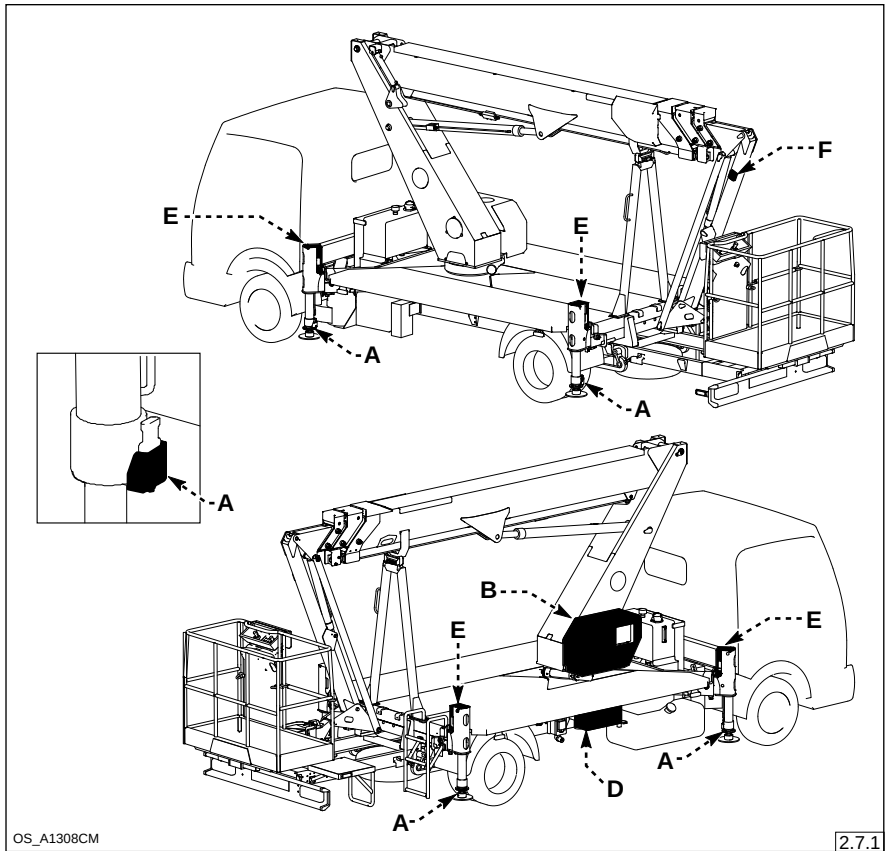
Aardpunt van het frame

Te gebruiken wanneer de machine op het externe elektrische voedingsnet wordt aangesloten, dit punt beschermt de bedieners tegen het gevaar voor elektrische ontlading.



Thermomagnetische differentiaalschakelaar (herstelzekerings)

Onderbreekt de elektrische stroom in geval van stroomlekken, kortsluitingen en ontlading naar de grond.

**WAARSCHUWING !**

Het gebruik van de machine zonder beveiligingen is absoluut verboden.

- A - Beveiliging microscharlaars stabilisatiepoten
- B - Beveiligingen bedieningen aan de grond en noodbedieningen (zie "Veiligheidsinrichtingen")
- C - Bescherming hoeksensor
- D - Beveiliging stabilisatiebedieningen (voor versie met elektrisch-hydraulische stabilisatiebedieningen op de hoogwerker)
- E - Beveiliging kleppen stabilisatiepoten
- F - Beveiliging hoeksensor jib.

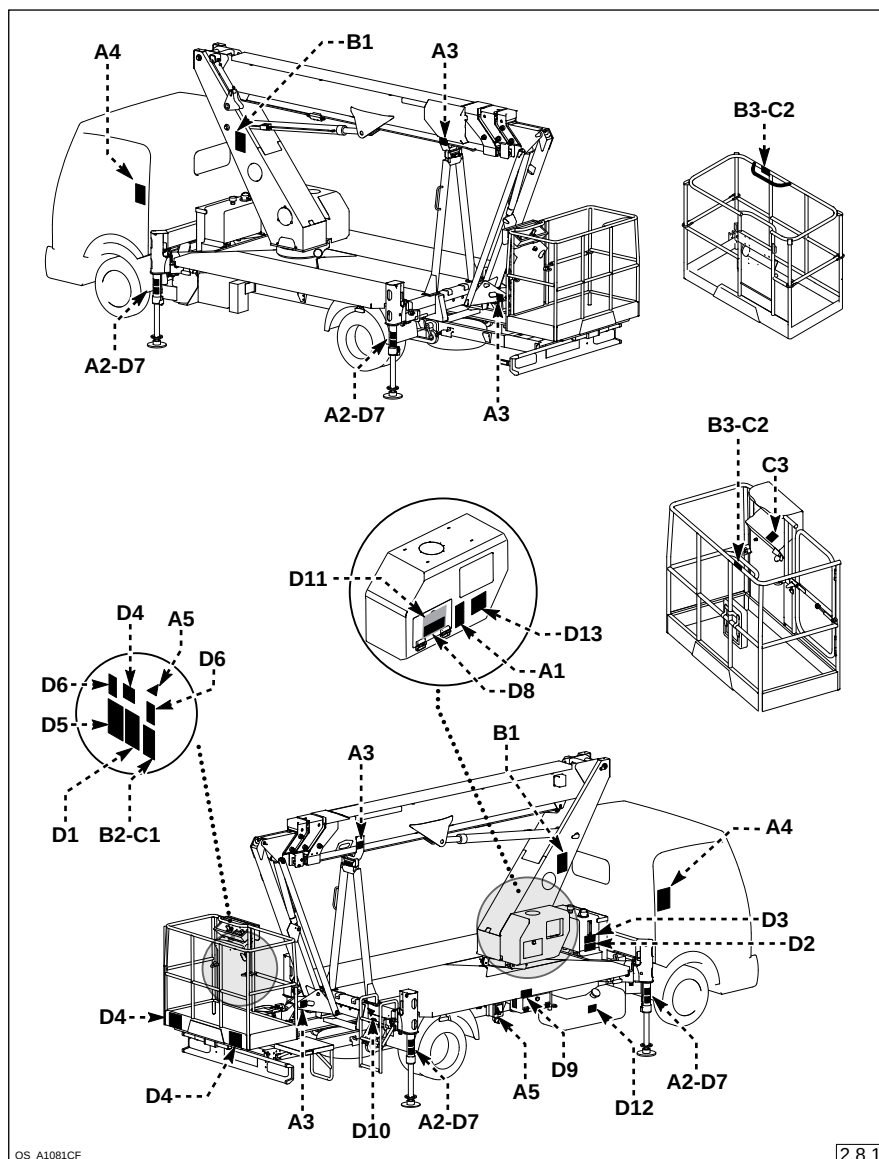
2.8 - Veiligheidssignalen en inlichtingen



WAARSCHUWING !

Neem de veiligheidsborden altijd in acht.

Controleer of de veiligheidsborden altijd aanwezig en goed leesbaar zijn; als dat niet het geval is vervang ze met nieuwe borden en plaats ze op de oorspronkelijke plaats.



- Gevaren borden



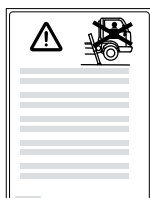
A1 - Gebruikshandleiding.
Dit bord geeft aan dat de gebruikshandleiding geraadpleegd moet worden alvorens met de machine te werken.



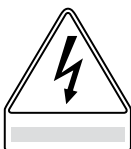
A2 - Gevaar voor platdrukken van de benen.
Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken van de onderledematen aan, veroorzaakt door de stabilisatoren.



A3 - Gevaar voor platdrukken/snijden van de armen.
Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken/ snijden van de bovenste ledematen aan, veroorzaakt door de mobiele delen van de machine.



A4 - Wijst de bediener erop om niet in te stappen of lasten in de cabine te plaatsen tijdens werkzaamheden in de hoogte.



A5 - Gevaar voor elektrische schokken.
Geeft de aanwezigheid van elementen onder spanning aan.

- Verbod borden



B1 - Toegang verboden.
Dit bord geeft aan dat het verboden is om in de werkomgeving van de machine te verblijven.

De borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D.



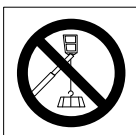
B2A - Wijzigingsverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om las-, boor of polijst handelingen die de structuur verslappen uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.



B2B - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om middelen te gebruiken om hoger te komen dan aangegeven op het lastdiagram.



B2C - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om de elektriciteitskabels onder spanning te benaderen.



B2D - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om met het werkplatform lasten te heffen.

De borden B3-A / B3-B zijn bijeengebracht op een enkel bord met de bord C2-A.



B3A - Verboden te gebruiken. wijst op het verbod om tijdens verplaatsingen lichaamsdelen uit het werkplatform uit te steken.



B3B - Verboden te gebruiken. wijst op het verbod om de handgreep als bevestigingspunt te gebruiken voor bevestigingsmiddelen.

- Verplichtingen borden

De borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D.



C1A - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsriemen te dragen.



C1B - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is een beschermhelm dragen.



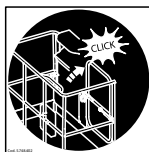
C1C - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidshandschoenen te dragen.



C1D - Individuele bescherming verplicht. Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsschoenen te dragen.



C2A - Verplicht gedrag: wijst op de verplichting om zich tijdens verplaatsingen aan de handgreep vast te houden.



C3 - Verplicht gedrag
Verifieer of het portier goed is gesloten.

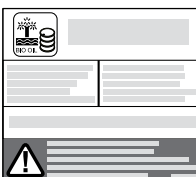
- Inlichtingen borden



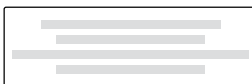
D1 - Dit bord weergeeft de algemene voorschriften en de gedragsvoorschriften aan de bediener voor het gebruik van de machine.



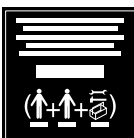
D2 - Dit bord weergeeft het type olie voor de hydraulische inrichting



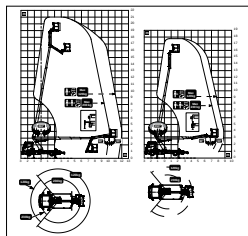
D2 - Dit bord weergeeft het type olie voor de hydraulische inrichting (biologisch afbreekbare hydraulische olie).



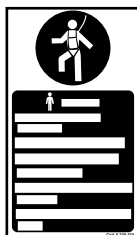
D3 - Dit bord weergeeft de plaats van de hydraulische olie tank.



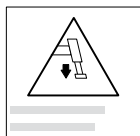
D4 - Dit bord weergeeft:
1) de maximale hijslast;
2) het max. aantal bedieners op het werkplatform.



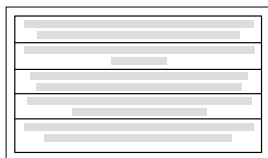
D5 - Dit bord weergeeft het max. werkbereik van de machine.



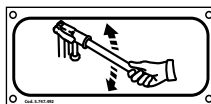
D6 - Dit bord weergeeft de hechtpunten van de veiligheidsgordels.



D7 - Dit bord weergeeft de maximale belasting uitgeoefend op de grond door de stabilisator en de maximale weerstand die de grond moet uitoefenen om de machine te dragen.



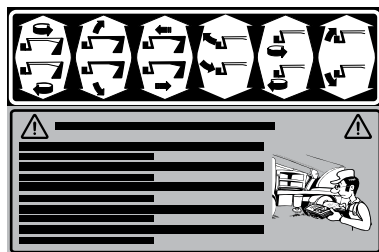
D8 - Signaleert aan de bediener de gebruiksbestemming van het betreffende bedieningspaneel. Voor het noodbedieningen bord.



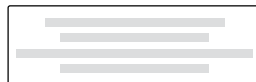
D9 - Dit bord weergeeft de plaats van de handbediende noodpomp.



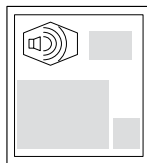
D10 - Dit bord weergeeft het verbindingspunt van de aarddispersie kabel aan de machine.



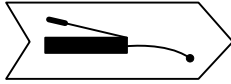
D11 - Plaatje noodbedieningen
Wijst de bediener erop om de instructies in de handleiding te lezen vooraleer een noodprocedure uit te voeren.



D12 - Signaleert aan de gebruiker de plaats van de tank en het soort brandstof voor de endothermische motor.



D13 - Dit bord weergeeft het geluidsniveau van de machine.



D14 - Dit bord weergeeft het smeerpunt.



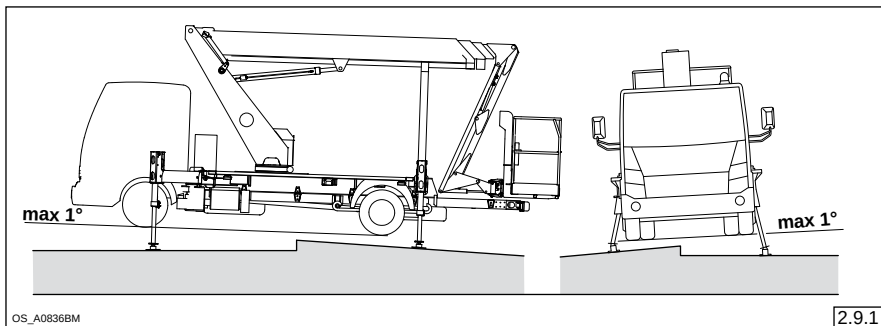
D15 - Geeft aan dat het starten van de machine met een snellader (booster) verboden is.

2.9 - Max. helling



GEVAAR !

De maximale toelaatbare werkhelling van het samenstel mag de waarden uit de afbeelding niet overschrijden.



2.10 - Geluidsemissie

De opgenomen waarden geven aan:

	1-LpA (dB)	2-LwA (dB)
Nissan Cabstar NT 400	87,7	91
Iveco Daily 35 S12 / S14 / S16	87,2	90

1 - LpA: de maximale waarde van het A-gewogen equivalente continu geluidsdrukniveau, opgemeten in de buurt van de werkzone.

2 - LwA: het geluidsvermogensniveau opgemeten in overeenstemming met de richtlijn 2000/14/EG en het nationale activering besluit.

Raadpleeg de EG-verklaring van overeenstemming voor andere vervoersmiddelen.

2.11 - Gasemissie

- Uitlaatgassen geproduceerd door de brandstofverbranding van de endothermische motor van het voertuig.
- Verbrandingsdampen geproduceerd tijdens de bijvulling.

2.12 - Trillingen

De machine is niet onderhevig aan trillingen die als schadelijk voor de gezondheid kunnen worden beschouwd. De waarden zijn volledig irrelevant in de zwaarste gebruikscondities (minder dan 0,5 m/s² volgens UNI EN 1032:2003).

2.13 - Elektromagnetische compatibiliteit / laagspanning

Alle componenten komen overeen met de richtlijnen betreffende elektromagnetische compatibiliteit en laagspanning.

2.14 - Restgevaaren

Gevaren van mechanische aard.

Het contact met de bewegende onderdelen van de machine kan het platdrukken of snijden van de ledematen veroorzaken.

Gevaren van thermische aard.

Het contact met hete delen kan brandwonden veroorzaken.

Brandgevaar.

Brandstoflekkages uit de tank, tijdens het gebruik of tijdens de bijvulling, kunnen brandgevaar veroorzaken.

Gevaar van vloeistofuitstroming onder hoge druk.

Het breken van een pijp of een lekkage met olie onder druk kan letsels en huidinfecties veroorzaken.

Glij- en valgevaar.

Olie, vet, sneeuw en ijs op de toegangstreden van de bedieningsplaatsen en op de vloer van het werkplatform kunnen het uitglijden en het vallen van de bediener veroorzaken.

2.15 - Toebehoren

2.15.1 - Elektrische noodpomp

- Technische gegevens

Elektrische motor.....Vdc 12/24

Vermogen.....kW 2

- Indien de motor van het voertuig defect is, maakt deze motor het mogelijk om het personeel aan boord van het werkplatform terug te hanen en de machine in ruststand te stellen.

- Kan bij een storing aan de werkende machine worden gebruikt om het personeel van de hoogwerker te verwijderen en de machine in de ruststand te plaatsen. In dit geval moeten de aanwijzingen van de paragraaf "Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is".

- Bedieningen

Vanuit het werkplatform

Toets (12) + toets (10) "START" = opstart van de elektrische pomp;

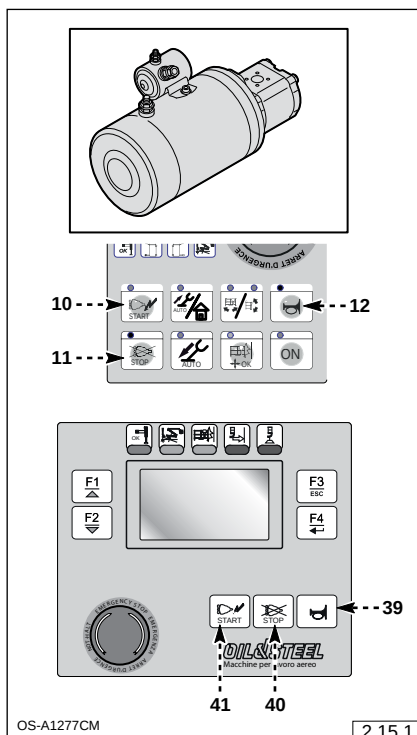
Toets (11) "STOP" = stop elektrische pomp.

Van op de begane grond

Toets (39) + toets (41) "START" = opstart van de elektrische pomp;

Toets (40) "STOP" = stop elektrische pomp.

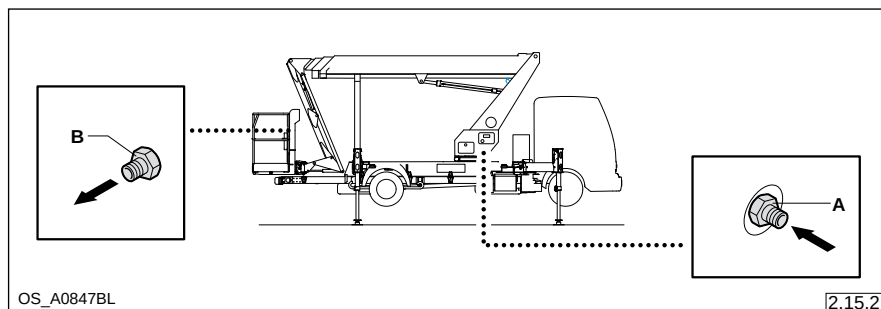
De elektrische noodpomp wordt in ieder geval automatisch na 60 seconden werking gedeactiveerd, teneinde de elektrische motor in intacte staat te houden.



Manoeuvreeer de machine met de elektrische noodpomp alleen heel af en toe voor kleine verplaatsingen van het werkplatform of om in noodgeval naar beneden te brengen, omdat de autonomie van de batterij beperkt is.

Controleer voor elke dienst of de elektropomp goed werkt.

2.15.2 - Pneumatische voeding / watertoevoer



Op verzoek wordt de machine uitgerust met een pneumatische voedingslijn voor het gebruik van gereedschappen of werktuigen op het werkplatform.

Sluit de voeding aan op de koppeling (A) en het gereedschap of werktuig op de koppeling (B).

Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".

2.15.3 - Werklamp



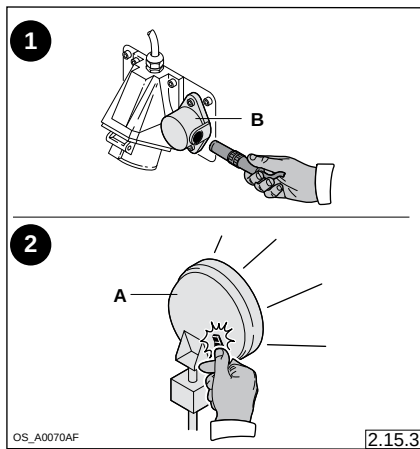
LET OP !

Koppel de werklamp niet aan andere energiebronnen dan die op het werkplatform.

De aansluiting (B) is alleen gevoed wanneer het bedieningsschakelbord van het voertuig geactiveerd is.

Voor werkzaamheden die 's nachts of bij slechte zichtbaarheid worden uitgevoerd, verbind de werklamp (A) aan het stopcontact (B) op het werkplatform en zet hem aan.

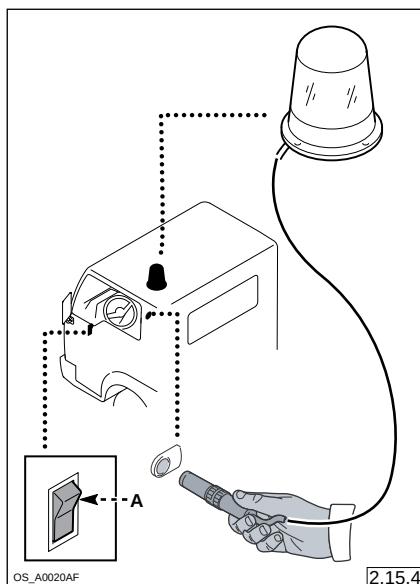
Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".



2.15.4 - Zwaailicht

Deze dient om de mensen in de buurt te waarschuwen dat de bediener van plan is om de machine in beweging te brengen.

Sluit de kabel aan op de aansluiting van de sigarettenaansteker (A) om het zwaailicht in te schakelen.



2.15.5 - Elektropomp

De eenheid bestaat uit:

- een elektropomp (A)
- een elektrisch bord (B)

De ze inrichting dient om de machine te activeren inde volgende gevallen:

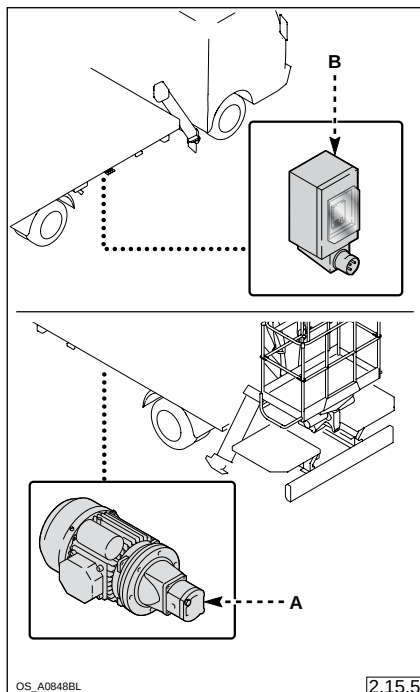
- in niet goed geventileerde ruimtes, om een te hoge concentratie uitlaatgassen van de motor te voorkomen;
- in de buurt van gebouwen, om de voorschriften voor de geluidsoverlast in acht te nemen;
- in het geval van een storing van de endothermische motor van de machine.

- Technische eigenschappen

Spanning.....V 230 / 110 (*)

Frequentie.....Hz 50 (*)

Vermogen.....kW 2,2



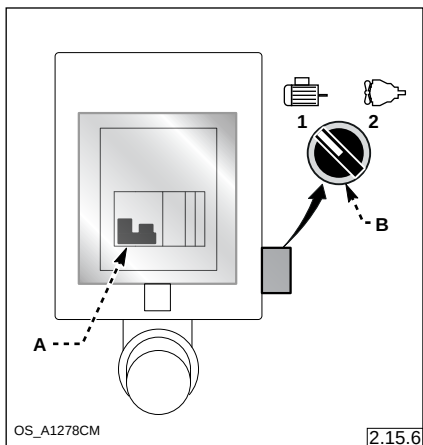
- Bedieningen en controlelampjes op elektrische paneel - elektropomp

A - Magnetothermische schakelaar:

om het stopcontact voor het gebruik van de werktuigen op het hoogwerkplatform te voeden.
om de elektropomp en de batterijlader te voeden.

B - Schakelaar

voor de activering van de energiebron.
Stand "1": activering elektropomp
Stand "2": activering endothermische motor.



- Elektropomp verbinding

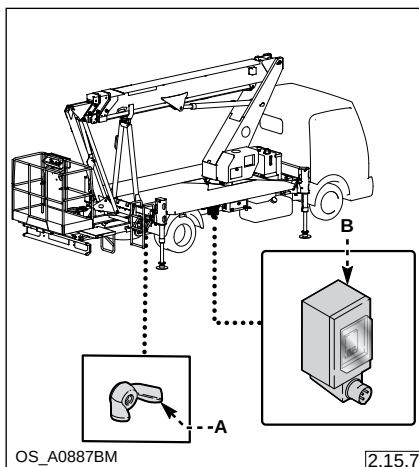


GEVAAR !

- *Controleer of de verbindingsschroef voor het elektriciteitsnet en de aardkabel van de machine geschikt zijn (zie "Technische gegevens en totale afmetingen" - Technische gegevens).*
- *Controleer of de elektrische voedingslijn overeenkomt met de voltage en frequentie van de elektropomp.*
- *Controleer of de elektriciteitskabel in een goede toestand verkeert; geen vouw- of rek bewegingen uitvoeren die de geleiders kunnen onderbreken.*
- *Als u een verlengsnoer gebruikt, controleer of deze geschikt is en een diameter heeft die groter is dan de voedingskabel om gevaarlijke oververhitting te vermijden.*
- *Indien geen doeltreffende aardlijn aanwezig is of indien in de openlucht wordt gewerkt moet een aardverdeler in de grond worden geplaatst en deze moet met een geschikte kabel aan de machine worden aangesloten.*

A - verbindingsschroef van de aardkabel uit de verdeler naar de machine

B - elektrisch stopcontact

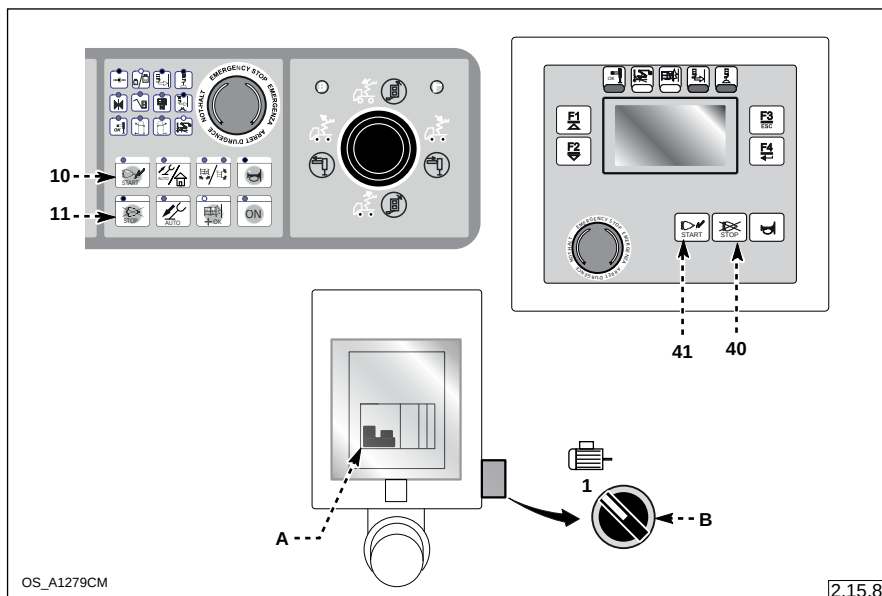


- Elektropomp starten en stoppen



GEVAAR !

Alvorens de elektropomp te starten de hoofdstukken "Veiligheidsinlichtingen" en "Gebruiksaanwijzingen" doorlezen.



Om de elektropomp te starten op de volgende wijze handelen.

- 1) Koppel de machine aan het stroomnet (zie "Elektropomp" - Elektropomp verbinding).
- 2) Indien aan, de endothermische motor uitschakelen.
- 3) Handel op de hendel van de schakelaar (A) om de elektropomp.
- 4) Draai de schakelaar (B) op stand "1" om de elektropomp te starten.
- 5) *Vanuit het werkplatform:*

bedien de toets (10) "START" om de elektrische pomp te starten.

Van op de begane grond:

bedien de toets (41) "START" om de elektrische pomp te starten.

Om de elektropomp te stoppen op de volgende wijze handelen.

- 1) Bedien de toets (11) "STOP"- of de toets (40) "STOP"- om de elektrische pomp te stoppen.
- 2) Handel op de hendel van de schakelaar (C) om de elektropomp en de batterijoplader uit te schakelen.
- 3) Draai de schakelaar (B) op stand "2" om de endothermische motor te starten.

3.1 - Veiligheidsvoorschriften

**WAARSCHUWING !**

Lees aandachtig de inlichtingen uit deze hand-leiding door, in het bijzonder de veiligheids-voorschriften en de veiligheidsborden op de machine.



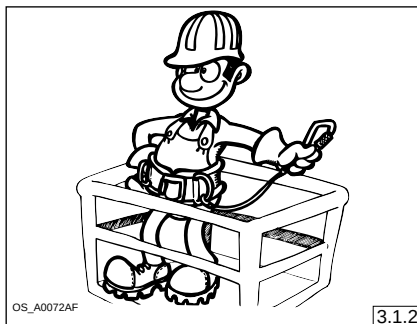
OS_A0071AF

3.1.1

De bediener of bedieners op de werkplatform moet/moeten een beschermhelm dragen en moeten de veiligheidsgordel aan de daarvoor bestemde punten vastmaken.

De helm moet tevens door de bediener aan de grond worden gedragen.

De specifieke werkkleding dragen voor het uit te voeren werk; voor deze inlichtingen raadpleeg de werkgever of de verantwoordelijke voor de veiligheid.



OS_A0072AF

3.1.2

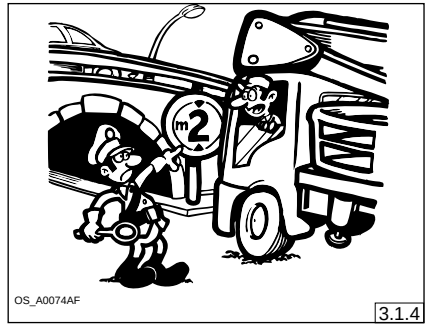
Alvorens te starten alle blokkeer inrichtingen inschakelen.



OS_A0073AF

3.1.3

Altijd de Verkeersvoorschriften in acht nemen, in het bijzonder de borden voor de hoogtebeperkingen.



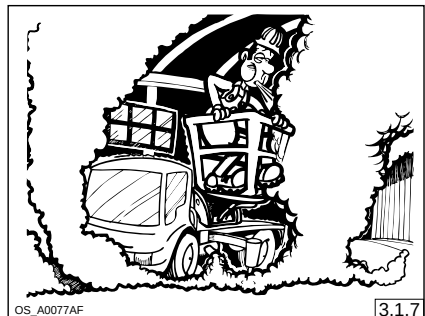
Niet bevoegd personeel mag de machine niet gebruiken.



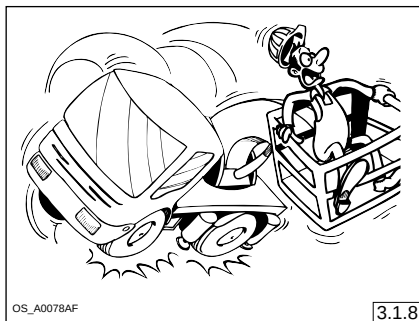
De inlichtingen en de betekenis van de borden op de machine in acht nemen.



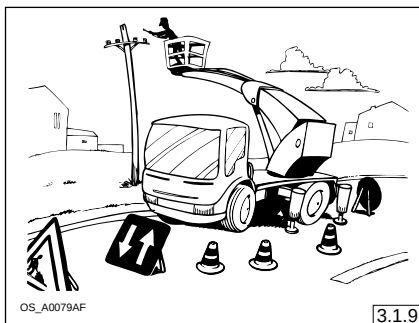
Om de machine in gesloten ruimtes te gebruiken, de nodige voorzorgsmaatregelen in acht nemen om hoge concentraties uitlaatgassen te voorkomen.



De machine niet gebruiken zonder beveiligingen.



Indien de machine langs openbare wegen wordt gebruikt de nodige signalen aanbrengen om de werkzone te begrenzen om in een veilige toestand te kunnen werken en om de van kracht zijnde normen in acht te nemen.



Terwijl u de machine manoeuvreert, moet u de afstand tot obstakels rondom onder controle houden, bijvoorbeeld takken van bomen die in de uitschuifbare structuur of in het werkplatform kunnen blijven haperen.

Als die breken, kan dit ongecontroleerde bewegingen doen ontstaan.

Indien er takken vastraken, moet u manoeuvres in tegengestelde zin uitvoeren om ze weer vrij te maken.



Het is verboden de machine te gebruiken als de windsnelheid boven de 12,5 m/s (graad 6 in de Beaufortschaal) ligt.

Om de windsnelheid vast te stellen de volgende tabel doornemen.



- Beaufortschaal -

Windkracht		Windsnelheid		Windeffect op de binnenruimte
Beaufort schaal	Windbeschrijving	m/s	Km/h	
0	calm	van 0 tot 0,2	1	Kalm, de rook stijgt recht omhoog
1	zwakke luchtbeweging	van 0,3 tot 1,5	van 1 tot 5	De windrichting wordt alleen aangegeven door de rookbeweging, maar niet door de windwijzer
2	lichte wind	van 1,6 tot 3,3	van 6 tot 11	De wind is op het gezicht te voelen, de bladeren ritselen, de windwijzer beweegt
3	zwakke bries	van 3,4 tot 5,4	van 12 tot 19	Bladeren en lichte takken bewegen, de wimpels worden uitgespreid
4	matigde bries	van 5,5 tot 7,9	van 20 tot 28	De wind beweegt stof, papier, bladen en kleine stokjes
5	frisse bries	van 8,0 tot 10,7	van 29 tot 38	Kleine loofbomen zwaaien. Schuimvorming op meren
GEVAAR !	6	harde wind	van 10,8 tot 13,8	Stokken bewegen behoorlijk, de telefoonlijnen fluiten, het gebruik van paraplu is zeer moeilijk
	7	strakke wind	van 13,9 tot 17,1	Alle bomen bewegen, het is zeer moeilijk tegen de wind in te lopen
	8	stormachtige wind	van 17,2 tot 20,7	De boomtakken breken, het is zeer moeilijk buiten te lopen
	9	storm	van 20,8 tot 24,4	Kleine schade aan huizen (tegels en dakpannen worden weggeblazen)
	10	hevige storm	van 24,5 tot 28,4	Bomen worden ontworteld, ernstige schade aan huizen

Plaats op het werkplatform geen reclameborden e.d. daar deze de kracht van de wind verhogen en dus ernstige gevaren voor de veiligheid kunnen veroorzaken.



OS_A0081AF

3.1.12

Werk niet in de buurt van elektriciteitskabels. Om in de buurt van elektriciteitslijnen te werken dienen speciale instructies aan de verantwoordelijke persoon of aan de bevoegde autoriteiten aangevraagd te worden. Vraag om duidelijke aanwijzingen over hoe gehandeld moet worden, deze aanwijzingen moeten elke keer weer doorgenomen en zorgvuldig opgevolgd worden.



OS_A0082AF

3.1.13

Het is verboden om de machine te gebruiken bij onweer, regen of slecht weer.



OS_A0083AF

3.1.14

Plaats de machine op een stevige grond met beperkte helling en ver van slootkanten, randen, putten e.d. De bodem moet stevig genoeg zijn om de maximale door de stabilisatoren uitgeoefende kracht, aangegeven op de gegevensplaten, te dragen.



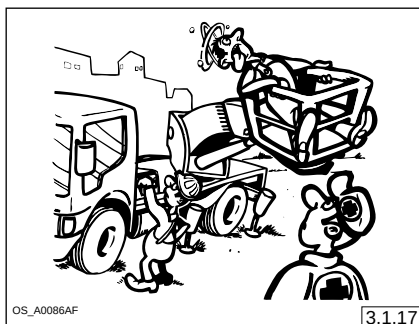
OS_A0084AF

3.1.15

Sta niet toe dat onbevoegde personen in de werkkruimte verblijven of deze benaderen. De bediener moet onmiddellijk de machine stilzetten en de personen weg laten gaan.

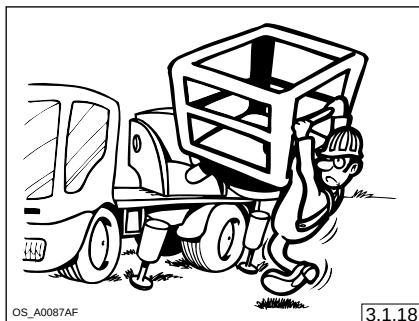


Bedien de machine niet vanuit de grond als er een persoon op het werkplatform aanwezig is, dit mag alleen in een noodtoestand gedaan worden.

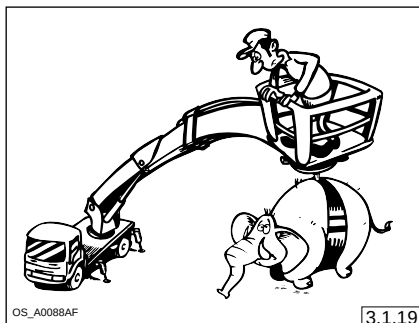


U mag niet op het werkplatform stappen of weer eraf stappen wanneer die al uitgeschoven is als het platform niet in ruststand (*) is, of in ieder geval niet in de positie die door de constructeur is voorzien voor het in- en uitstappen van het personeel.

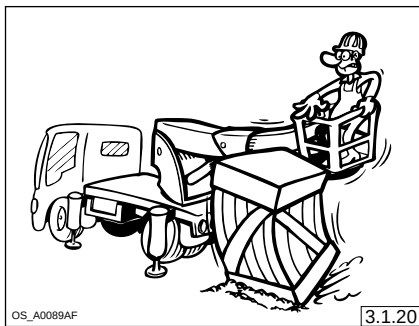
(*) Ruststand: positie die de mogelijkheid voorziet om de machine te destabiliseren.



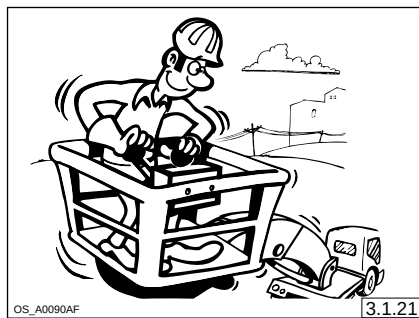
Het is verboden de machine als hijswerktuig te gebruiken.



Het is verboden met de machine voorwerpen voort te duwen.



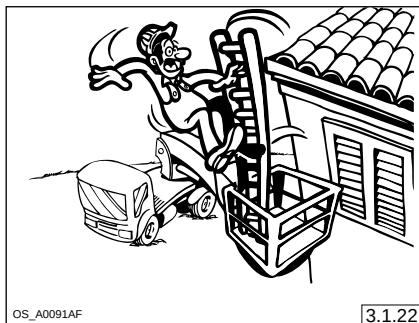
Alle manoeuvres die nodig zijn om de juiste positie te bereiken moeten uitgevoerd worden door de bediener op het werkplatform.



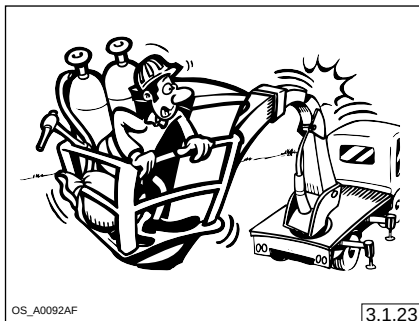
Stijg niet op de dwarsbalk van het werkplatform en gebruik geen trappen om hoger gelegen punten te bereiken.

Tijdens het werk het lichaam niet uit het werkplatform laten uitsteken of in een onevenwichtige toestand werken.

Bewaar altijd de correcte werkhouding met de voeten op het werkplatform.



Gebruik de machine niet met lasten die het max. toelaatbare gewicht (personen + lading) overschrijden, zie de technische gegevens.



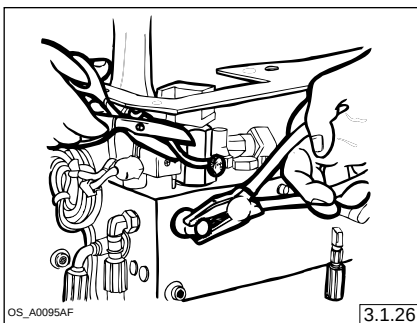
Zorg dat het in de hoogte staande platform niet overbelast wordt met materialen of personen. Hierdoor zou de stabiliteit van de machine worden benadeeld.



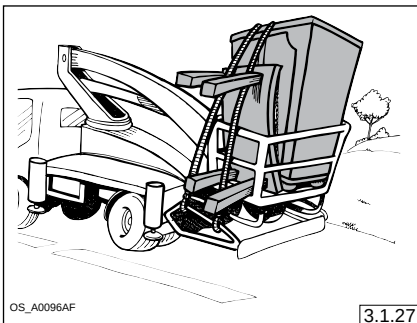
Tijdens het werk plaats het werkplatform niet tegen andere, vaste of mobiele, structuren.



Voer nooit las-, boor of polijst handelingen uit die de structuur van de machine kunnen verslappen. Verwijder de loodzegels niet van de kleppen.



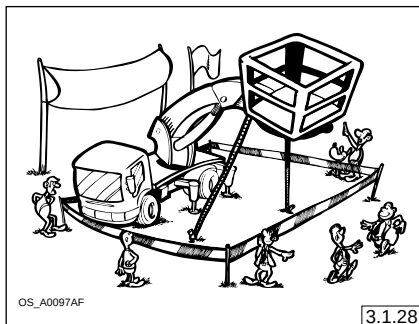
Tijdens het vervoer op de weg is het verboden voorwerpen op het werkplatform te dragen.



De open machine mag op beurzen e.d. tentoongesteld worden alleen als alle nodige voorzorgsmaatregelen genomen zijn om ongewenste bewegingen te voorkomen.

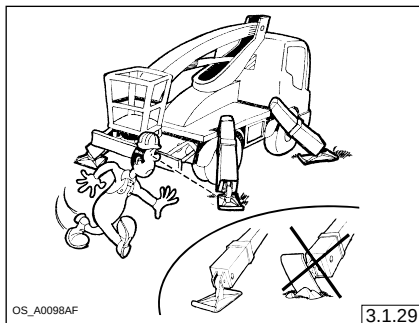
Houd rekening met de volgende punten:

- de weersveranderingen (deze kunnen de toestand van de grond veranderen);
- de wind;
- eventuele hydraulische lekkages, enz.



Nadat de machine gestabiliseerd is controleer of de plaat van iedere stabilisator goed op de grond steunt.

Het gehele oppervlak van de plaat moet op een stevig en vlak terrein steunen.



3.2 - Bevoegdheid en gedrag van de bediener

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan het personeel met de volgende minimum eigenschappen:

- personen die beschikken over een specifieke bevoegdverklaring (*) en die een geschikte training hebben genoten;
- personeel bestemd voor de onderhoudshandelingen en voor het testen (indien hun vakbekwaamheid vereist is);
- inspecteurs.

Alleen de bovengenoemde personen mogen het werkgebied van de machine betreden en uitsluiten voor het uitoefenen van hun taak en pas nadat de bediener of de verantwoordelijke gewaarschuwd is.

(*) Professionele bevoegdverklaring in overeenstemming met de wetgeving die in het land van gebruik van de machine van toepassing is.

- Bevoegdheid van de bediener

Om de machine te besturen zijn de volgende voorwaarden noodzakelijk:

- de nodige psychofysische eigenschappen bezitten om geen gevaar voor zichzelf of voor anderen te zijn;
- de bekwaamheden bezitten om hetgeen in de gebruikshandleiding beschreven en toegelicht (inbegrepen de tekeningen en de schema's) en om de symbolen en de aanwijzingen op de borden van de machine, te begrijpen;
- de noodprocedures kennen en, indien nodig, deze kunnen uitvoeren;
- in staat zijn de machine en alle eventueel aanwezige werktuigen aan te zetten;
- de toe te passen veiligheidsvoorschriften goed kennen.

- Gedrag van de bediener

De bediener:

- moet niet met andere handelingen bezig zijn die zijn aandacht kunnen afleiden terwijl hij de machine aan het besturen is;
- mag niet in een toestand van dronkenschap werken of onder invloed van geneesmiddelen zijn, die zijn geestelijke of fysieke bekwaamheden kunnen verminderen;
- mag de machine nooit met uitgeschoven werkplatform achterlaten;
- mag de machine nooit gebruiken als er werkingsdefecten zijn.

4.1 - Levering

Samenstel (machine + voertuig) wordt geleverd aan de eindgebruiker nadat een algemene test is uitgevoerd en nadat deze alle controles, door de bevoegde inrichtingen voor de afgifte van de nodige toestemmingen en verklaringen, heeft ondergaan, in overeenstemming met de vigerende normen.

Met betrekking tot de afstand en het gekozen vervoersmiddel wordt het samenstel op de volgende wijze geleverd:

- met eigen middelen omdat het gehomologeerd is voor het vervoer op de weg;
- strak en op de juiste wijze aan het vervoermiddel vastgemaakt om ongewenste bewegingen te voorkomen.

Alle regelingrepen moeten door een bevoegde werkplaats worden uitgevoerd.

6.1 - Gebruiksvoorzorgsmaatregelen

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan personeel met een uitdrukkelijke toestemming, met de nodige kwaliteiten, bekwaamheden en kennis (zie "Bevoegdheid en gedrag van de bediener").

Bij het eerste gebruik moet de bediener verschillende bewegingen nabootsen om de nodige ervaring en know-how te verwerven.

De bedieningshendels moeten geleidelijke en zacht geactiveerd worden.

De bediener of bedieners op het werkplatform en die aan de grond moeten een beschermhelm dragen.

De bediener of bedieners op het werkplatform moet/en de veiligheidsgordels in de specifieke punten vastmaken om de gevaren, te wijten aan arm- of machineschommelingen, door bewegingsfouten of ongewenste contacten met aangrenzende onderdelen, te beperken.

Gebruik de machine alleen voor de door de bouwer voorziene gebruiken en geen enkele inrichting wijzigen om de prestaties ervan te veranderen.

Aan het begin van iedere werkdienst controleer of de hydraulische leidingen heel zijn, controleer vooral de slangen.

De werkzaamheden aangeven door middel van een zwaailicht, indien aanwezig.

De bediener moet onmiddellijk alle problemen of defecten aan de toezichthouder meedelen, zodra deze zich voordoen tijdens het gebruik van de machine.

In geval van defecten de machine niet gebruiken.

Aan het begin van iedere werkshift moet de bediener controleren of de machine in al zijn onderdelen volledig is en in algemeen goede staat verkeert.

Verder moet de bediener de controles uitvoeren die aangegeven worden in de paragraaf "Controles vóór de opstart".



GEVAAR !

Het toegestane draagvermogen op het werkplatform niet overschrijden, om het risico te vermijden dat de structuur het begeeft of dat de uitrusting omkantelt.



LET OP !

Het is verboden de machine met behulp van een snellader (booster) te starten.

- Voorschriften voor het werken op elektriciteitsleidingen onder spanning

Om werkzaamheden uit te voeren op elektriciteitsleidingen onder spanning moet de opdracht door de verantwoordelijke persoon gegeven worden die tevens voor een veiligheidsplan zorgt om de betrokken personen tegen ongevallen te beschermen. Dit veiligheidsplan moet zowel de van kracht zijnde veiligheidswetten met betrekking tot het veilig werken op elektriciteitsleidingen in acht nemen en een controle van een doeltreffende isolatie van het werkplatform voorzien (op verzoek geleverd, tot 1 kV).



Inlichting

Iedere keer dat het werkplatform gereinigd / gewassen wordt of elke keer dat het verwijderd / gemonteerd moet worden (hetgeen alleen bij een bevoegde werkplaats gedaan kan worden) moeten alle nodige controles van de elektrische eigenschappen uitgevoerd worden.

Het is verboden de machine te gebruiken in een vochtige omgeving of bij vochtige weersomstandigheden indien voor de werkzaamheden een correcte isolatie van het werkplatform is vereist en dus de beveiligingen in gevaar gebracht zouden worden.



GEVAAR !

Het niet uitvoeren van de nodige onderhoudswerkzaamheden of een eventueel verval van de mechanische structuur van de betrokkene onderdelen benadeelt de isolerende kenmerken.

Na elke gewone / bijzondere onderhoudsingrepen met betrekking tot elektrische, hydraulische of mechanische onderdelen moet een controle van de doeltreffendheid van de isolatie van het hoogwerkplatform worden uitgevoerd.

Het is verboden om hogedrukreinigers te gebruiken in de nabijheid van elektrische leidingen onder spanning: elektrocutiegevaar!

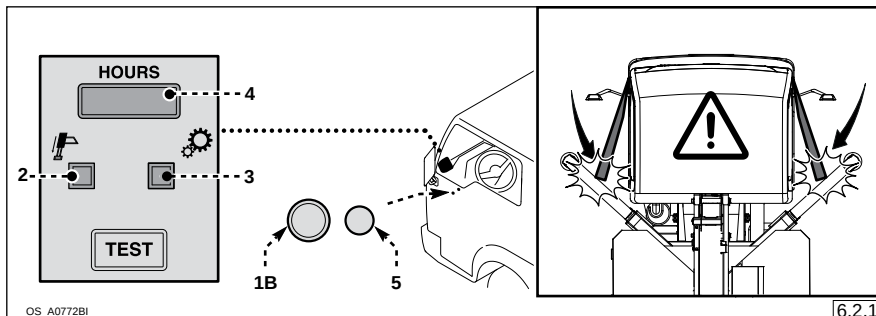
6.2 - Bedieningen

6.2.1 - Bedieningen in de stuurcabine



LET OP !

Door de afmeting van de volledig uitgeschoven stabilisatiearmen kunnen de portieren niet volledig worden geopend. Het wordt aanbevolen om de raampjes tijdens de werkzaamheden open te houden zodat de bedieningen in de cabine in geval van nood kunnen worden bereikt.



1 - Aftakas bediening

Elektrische bediening **Drukknop (1B)**: houd minstens 5 seconden ingedrukt om de aftakas in te schakelen. Indrukken om de aftakas uit te schakelen.



LET OP !

Wanneer de bediening via drukknop aanwezig is, wordt de aftakas losgekoppeld indien u de parkeerrem vrijgeeft.

Druk het koppelingspedaal in vooraleer de aftakas in of uit te schakelen.

2 - Stabilisatoren controlelampje

Wanneer die aan is, betekent dit dat een of meerdere stabilisatoren niet in ruststand zijn, dat een stabilisatorarm niet correct is ingetrokken of dat de telescopische arm niet correct is ingetrokken.

3 - Controlelampje aftakas

Als dit lampje brandt is de aftakas ingeschakeld.

4 - Urenteller

Geeft het aantal werkuren van het machine aan.

5 - Controlelampje aftakas

Als dit lampje brandt is de aftakas ingeschakeld.

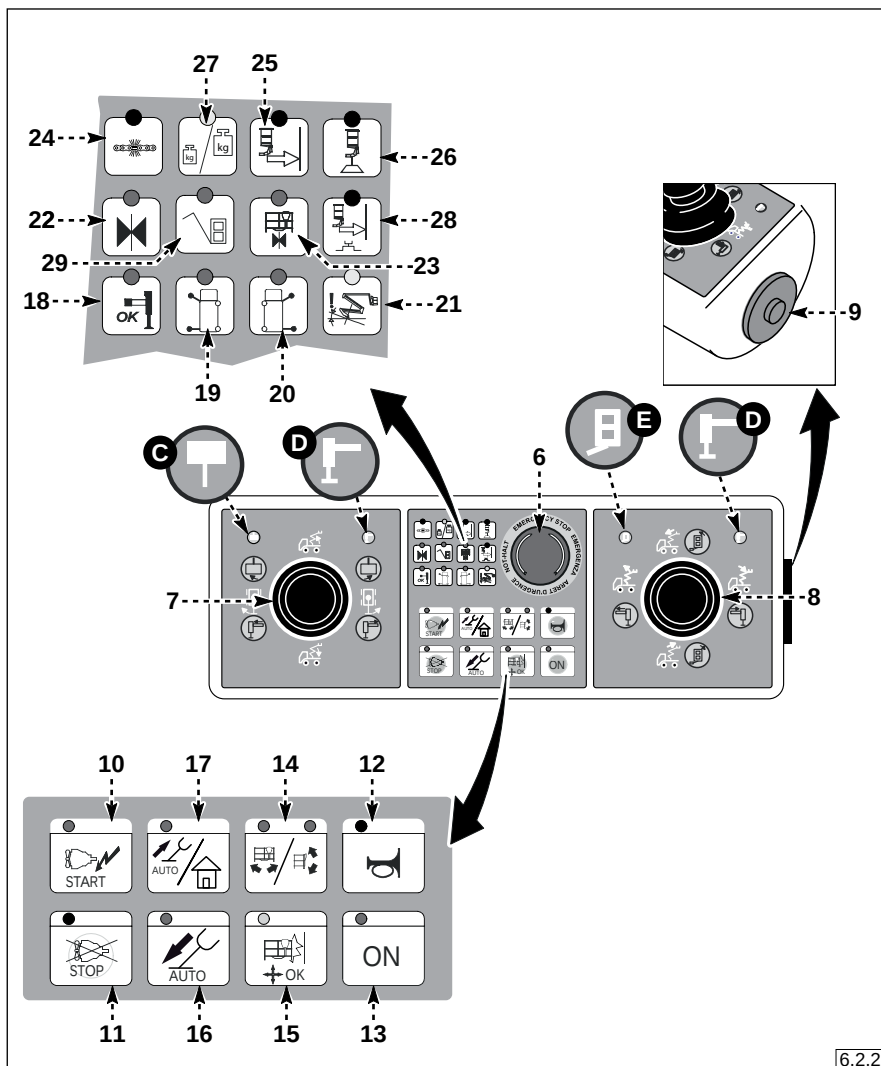
De activering van de elektrische installatie van de uitschuifbare structuur is enkel mogelijk met:

- *parkeerrem ingeschakeld*
- *bedieningsschakelbord van het voertuig aan*
- *aftakas ingeschakeld.*

Indien een van deze condities niet is voldaan, wordt de elektrische installatie van de PLE () gedeactiveerd.*

(*) PLE: hoogwerkplatform (wagen + deel in de hoogte).

6.2.2 - Bedieningen en controlelampjes op het werkplatform



6.2.2

6 - Noodstopknop (zie "Noodinrichtingen").

7 - Manipulator

8 - Manipulator

9 **Geluidssignaal (zoemer)**

Signaleert:

- de ingreep van de ladingbegrenzer (of de geometrische begrenzer).
- de blokkering veroorzaakt door de inschakeling van een noodknop;
- het defect van een veiligheidsinrichting;

- 10 - Toets met verlichte indicator (groene lamp)**
Dient om de verbrandingsmotor (of de elektrische pomp) te starten.
De verlichte indicator signaleert de activering van de functie betreffende de toets.
- 11 - Toets met verlichte indicator (rode lamp)**
Dient om de verbrandingsmotor (of de elektrische pomp) te stoppen.
De verlichte indicator signaleert de activering van de functie betreffende de toets.
- 12 - Toets met verlichte indicator (groene lamp)**
Om de claxon van het voertuig te activeren, hiermee worden degenen die eventueel in de werkomgeving aanwezig zijn voor uitschuivende onderdelen gewaarschuwd.
- 13 - Toets met verlichte indicator (groene lamp)**
Dient om het bedieningsschakelbord te activeren.
De verlichte indicator signaleert de activering van de functie betreffende de toets.
- 14 - Toets met lampjes (groen)**
 - activering nivellering hoogwerker.
 - rotatie werkplatform.
- 15 - Toets met verlichte indicator (gele lamp)**
Dient om het antibotsingsysteem tijdelijk te deactiveren.
Het lampje geeft aan dat het botsingwerende systeem de machine tot stilstand gebracht heeft.
- 16 - Toets**
Kan gebruikt worden om de automatische stabilisatie te activeren (uitsluitend voor de versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie).
- 17 - Toets**
Kan gebruikt worden om de "Homing"-functie voor het automatisch inschuiven van de uitschuifbare structuur en de automatische destabilisatie te activeren.
De "Homing"-functie voor het automatisch inschuiven van de uitschuifbare structuur is uitsluitend geactiveerd wanneer de hoogwerker haaks op de arm is geplaatst.
De automatische destabilisatie (uitsluitend op de versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie) is uitsluitend mogelijk als de uitschuifbare structuur in de ruststand is ingeschoven.



Inlichting

Het antibotsingsysteem is geactiveerd tijdens het automatisch sluiten van de uitschuifbare structuur.

- 18 - Controlelampje (groen licht)**
Geeft brandend aan dat de stabilisatoren correct op de grond zijn geplaatst en dat de achterwielen zijn opgeheven.
- 19 - Controlelampje (groen licht)**
Geeft het uitschuiven aan van de stabilisatiearmen aan de linkerzijde.
- 20 - Controlelampje (groen licht)**
Geeft het uitschuiven aan van de stabilisatiearmen aan de rechterzijde.
- 21 - Verlichte indicator (gele lamp)**
Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.
Deze is alleen aanwezig indien de inrichting gemonteerd is om de vlakke stand van het frame te controleren.
- 22 - Controlelampje (groen licht)**
Als dit lampje brandt is de uitschuifbare structuur uitgelijnd op de lengteas van het toestel.
- 23 - Controlelampje (groen licht)**
Geeft aan dat de hoogwerker haaks op de arm is geplaatst.
- 24 - Verlichte indicator (rode lamp)**
Signaleert dat de ketting om de armen uit te schuiven gelost of gebroken is.
Indien de arm in ruststand is, dan is het niet mogelijk om de opwaartse beweging aan te sturen.

25 - Controlelampje (rood licht)

Niet geactiveerd.

26 - Controlelampje (rood licht)

Geeft knipperend aan dat de blokkering veroorzaakt is door de ingreep van de ladingbegrenzer.

27 - Verlichte indicator (gele lamp)

Geeft aan dat de lading op de hoogwerker meer dan 120 kg weegt.

28 - Controlelampje (rood licht)

Signaleert met vaste lamp de blokkering veroorzaakt door de interventie van het geometrische begrenzer.

29 - Controlelampje (groen licht)

Geeft aan dat de jib in de ruststand is geplaatst.

Symbol	Beschrijving
	Stijging jib
	Daling jib
	Rotatie met de klok mee
	Rotatie tegen de klok in
	Inschuiven telescopische arm
	Uitschuiven telescopische arm
	Stijging telescopische arm
	Daling telescopische arm

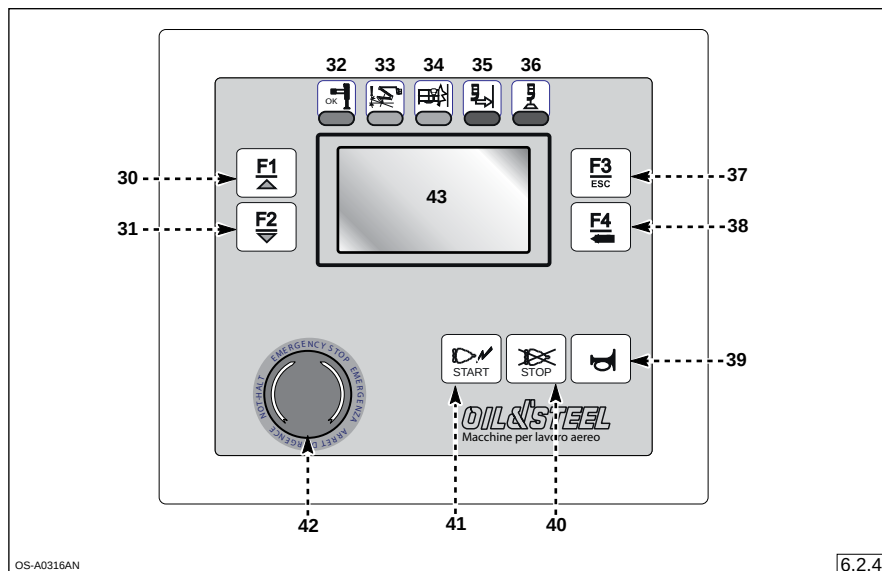
Symbol	Beschrijving
	Rotatie met de klok mee werkplatform
	Rotatie tegen de klok in werkplatform
	Nivellering werkplatform
	Nivellering werkplatform
	Uitschuiven stabilisatiearm links
	Inschuiven stabilisatiearm links
	Uitschuiven stabilisatiearm rechts
	Inschuiven stabilisatiearm rechts

- Het lampje (C) geeft de activering van de rotatie van de hoogwerker aan
- Het lampje (D) geeft het in-/uitschuiven van de stabilisatiearm aan
- Het lampje (E) geeft de activering van de nivellering van de hoogwerker aan.

6.2.3 - Noodbedieningen

Voor de noodbedieningen zie "Noodhandelingen".

6.2.4 - Bedieningsschakelbord en indicatoren op de kolom



30 - Toets "F1"

In "menu"-omgeving dient die om de parameters omhoog te doorlopen.

- *Versie met hydraulische stabilisatie*

Dient om de bedieningen van de uitschuifbare structuur te activeren.

31 - Toets "F2"

In "menu"-omgeving dient die om de parameters naar beneden te doorlopen.

- *Versie met hydraulische stabilisatie*

Dient om de bedieningen van de stabilisering te activeren.

32 - Controlelampje (groen licht)

Geeft brandend aan dat de stabilisatoren correct op de grond zijn geplaatst en dat de achterwielen zijn opgeheven.

33 - Controlelampje (geel licht)

Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.

Deze is alleen aanwezig indien de inrichting gemonteerd is om de vlakke stand van het frame te controleren.

34 - Verlichte indicator (gele lamp)

Signaleert de interventie van het antibotsingsysteem.

35 - Controlelampje (rood licht)

Signaleert met vaste lamp de blokkering veroorzaakt door de interventie van het geometrische begrenzer.

36 - Controlelampje (rood licht)

Geeft knipperend aan dat de blokkering veroorzaakt is door de ingreep van de ladingbegrenzer.

37 - Toets "F3 - ESC"

Dient om het menu te openen.

1e druk: weergave van het stabilisatieschema.

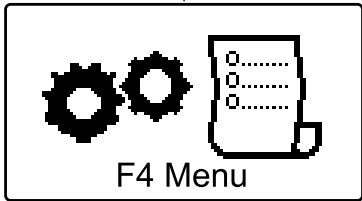
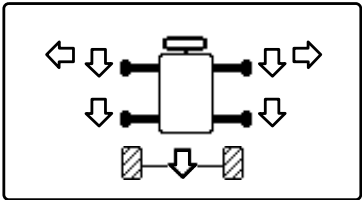
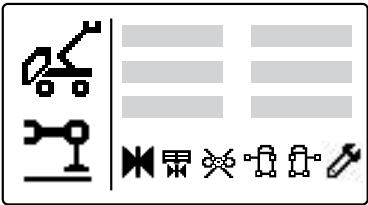
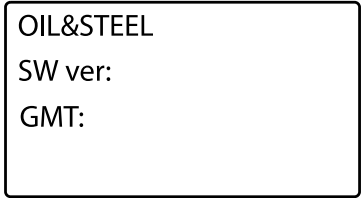
2e druk: om het menu te openen.

38 - Toets "F4"

Dient om naar de pagina van het geselecteerde submenu te gaan.

- 39 - **Toets**
Om de claxon van het voertuig te activeren, hiermee worden degenen die eventueel in de werkomgeving aanwezig zijn voor uitschuivende onderdelen gewaarschuwd.
- 40 - **Toets**
Dient om de verbrandingsmotor (of de elektrische pomp) te stoppen.
- 41 - **Toets**
Dient om de verbrandingsmotor (of de elektrische pomp) te starten.
- 42 - **Noodstopknop** (zie "Noodinrichtingen").
- 43 - **Display** (zie "Beschrijving van de pagina's").

6.2.5 - Schema van de pagina's

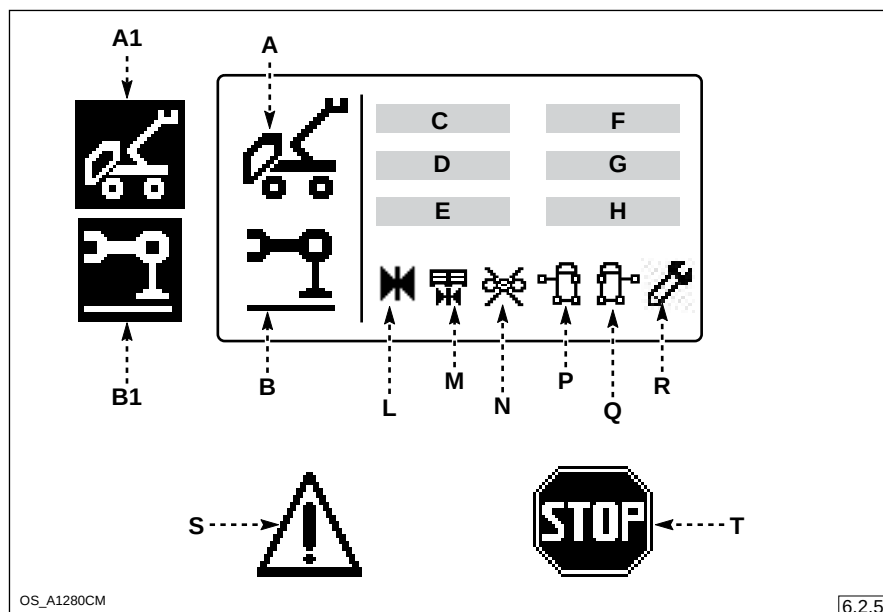


- USER (GEBRUIKER)
- MACHINE (MACHINE)
- FAULT CODE (FOUTEN)
- INPUT (INGANGEN)
- OUTPUT (UITGANGEN)
- SENSORS (SENSOREN)
- MSG CAN BUS (CAN BUS MSG)

- Beschrijving van de pagina's

- Hoofdpagina

Wanneer u de machine opstart, verschijnt de hoofdpagina na een korte weergave van een tijdelijke beginpagina.



A - Werken in de hoogte

B - Stabilisering

De geactiveerde symbolen (A) en (B) worden wit op een zwarte ondergrond weergegeven als (A1) en (B1).

C - Arm hoek

D - Uitschuiven telescopische arm

E - Rotatie van de mast

F - Belasting gemeten op hoogwerker

G - Geometrische begrenzer (gebruikt percentage)

H - Lijst (Data gereserveerd voor technisch personeel)

Indien geactiveerd worden de volgende symbolen worden weergegeven:

L - Uitschuifbare structuur uitgelijnd met de lengtes van de machine

M - Hoogwerker haaks op arm

N - Kettingen gelost

P - Linker stabilisatorarmen uitgeschoven

Q - Rechter stabilisatorarmen uitgeschoven

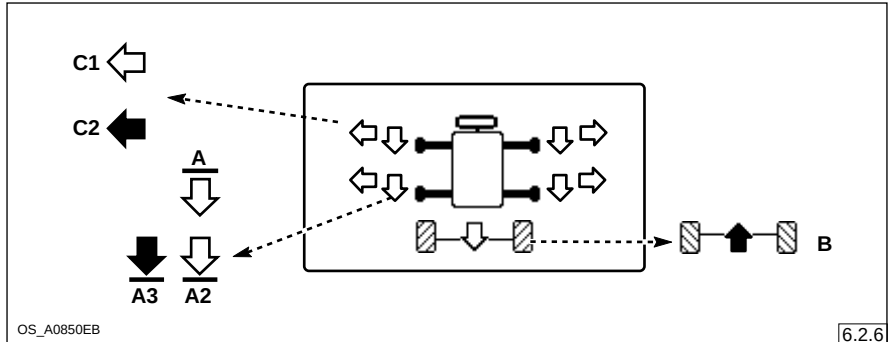
R - Technische assistentie (geprogrammeerd onderhoud); verschijnt vóór de keuring vervalt zodat de gebruiker tijd heeft om de interventie met de erkende werkplaats in te plannen

S - Aandacht! (geassocieerd met foutbericht - zien ""Foutcodes"")

T - STOP: verschijnt wanneer een noodstopknop wordt ingedrukt.

Druk op de hoofdpagina op toets "F3" om de pagina van de stabilisering weer te geven.

- Pagina stabilisering



- A - Stabilisator correct omhoog bewogen
- A2 - Stabilisator gedeeltelijk uitgeschoven
- A3 - Stabilisator op de grond

- B - Achteras opgetild
- C1 - Stabilisatiearm gedeeltelijk uitgeschoven
- C2 - Stabilisatiearm volledig uitgeschoven

Druk op de pagina voor stabilisering op toets "F3" om de pagina van het menu weer te geven.

- Pagina Menu

Lijst met submenu's in dit menu

- **USER (GEBRUIKER):** de parameters in dit menu zijn leesbaar, sommige kunnen door de gebruiker worden gewijzigd.
De parameters in de volgende menu's kunnen niet door de gebruiker worden gewijzigd:
- **MACHINE (MACHINE):** weergaveparameters van de machine
- **FAULT CODE (FOUTEN):** lijst met foutcodes (zie "Foutcodes")
- **INPUT (INGANGEN):** status van de ingangen (inputs)
- **OUTPUT (UITGANGEN):** status van de uitgangen (outputs)
- **SENSORS (SENSOREN):** status van de sensoren
- **MSG CAN BUS:** status van het communicatienet.

Druk op de toetsen "F1" en "F2" om de submenu's te doorlopen;

- Druk op de toets "F4" om naar het menu van elk submenu te gaan;
- Druk op de toetsen "F1" en "F2" om de gewenste optie te selecteren en bevestig met de toets "F4" (alleen waar dit mogelijk is).
- Druk op de toets "F3" om een niveau terug te keren.

- Beschrijving van het menu "USER" (GEBRUIKER)

De gebruiker heeft de mogelijkheid om bepaalde parameters te veranderen.

BACKLIGHT (HELDERHEID)

CONTRAST (CONTRAST)

LANGUAGE (TAAL)

De parameter **DATE-TIME (DATUM-UUR)** is in de fabriek op GMT (*) ingesteld en kan door de gebruiker niet worden gewijzigd.

Selecteer de parameter **"BY-PASS"** en houd de toets "F4" ingedrukt om het antibotsingsysteem te deactiveren; wanneer u de toets "F4" loslaat, wordt het systeem opnieuw actief.

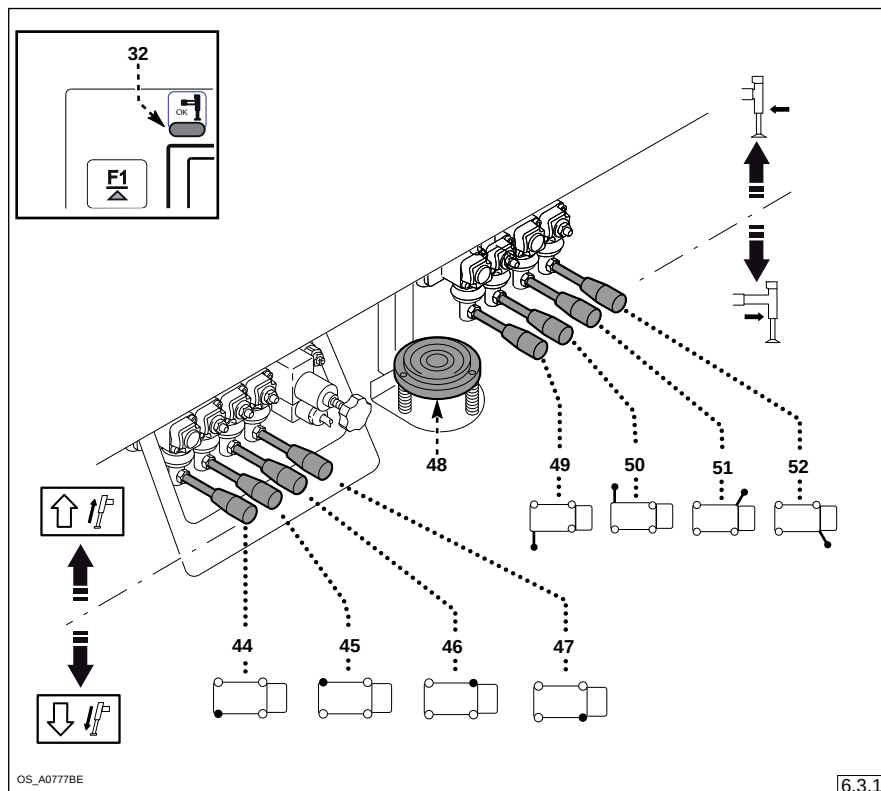
"MANUAL UP" (HANDMATIG HOOGWERKER) wordt gebruikt om de noodbedieningen op de kolom te activeren.

"MANUAL DOWN " (HANDMATIG ONDERSTEL) wordt gebruikt om de stabilisatiebedieningen te activeren.

Bij de activering van **"MANUAL UP" (HANDMATIG HOOGWERKER)** wordt tevens **"BYPASS"** geactiveerd.

(*) GMT: Tijd van de meridiaan van Greenwich

6.3.1 - Stabilisatiebedieningen aan de grond



32 - Controlelampje (groen licht)

Geeft brandend aan dat de stabilisatoren correct op de grond zijn geplaatst en dat de achterwielen zijn opgeheven.

44 - Bediening voor de stabilisator rechts achter

45 - Bediening voor de stabilisator links achter

46 - Bediening voor de stabilisator links voor

47 - Bediening voor de stabilisator rechts voor

48 - Waterpas

Voor de controle van de nivellering tijdens de stabilisatie.

- Bedieningen uitschuiven hydraulische stabilisatiearmen (waar voorzien).

49 - Bediening stabilisatiearm rechtsachter (niet aanwezig op Scorpion 2112J met vaste stabilisatiearmen achter)

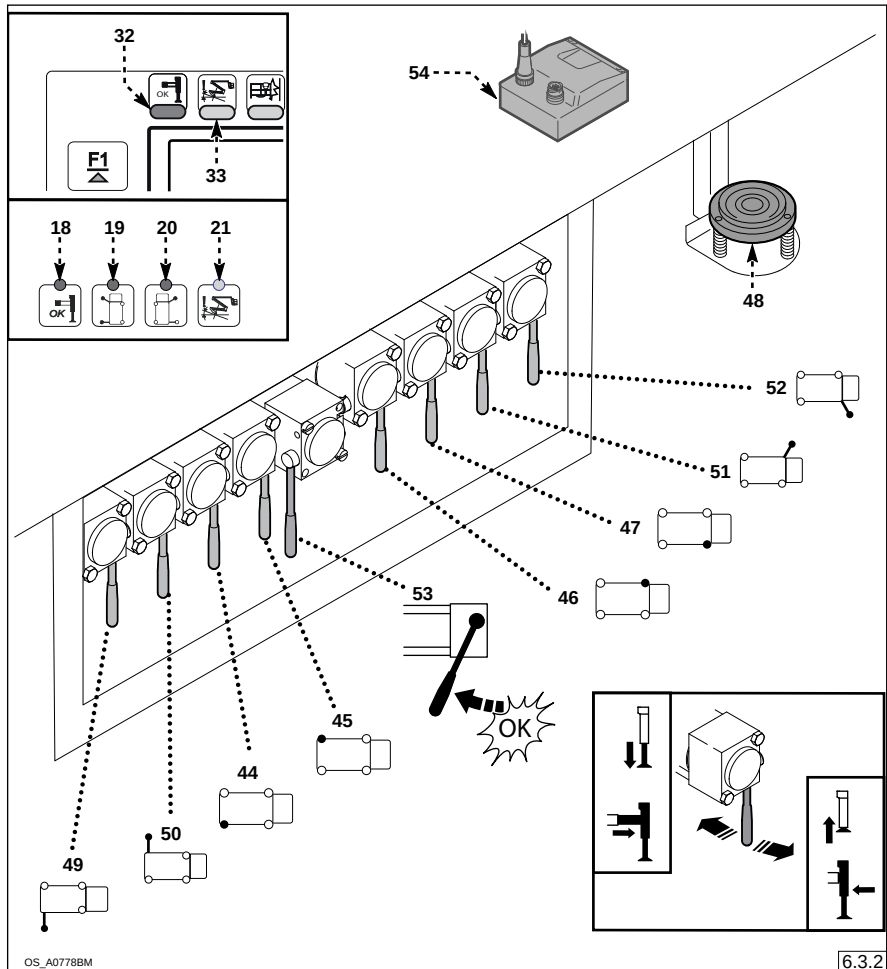
50 - Bediening stabilisatiearm linksachter (niet aanwezig op Scorpion 2112J met vaste stabilisatiearmen achter)

51 - Bediening stabilisatiearm rechtsvoor

52 - Bediening stabilisatiearm linksvoor

6.3.2 - Stabilisatiebedieningen op hoogwerker

De stabilisatiebedieningen op de hoogwerker worden beschreven in de paragraaf "Bedieningen en controlelampjes werkplatform". Hieronder beschrijven we de stabilisatiebedieningen op de elektrisch-hydraulische verdeler.



18 - Controlelampje (groen licht)

Als dit lampje continu brandt zijn de stabilisatoren goed op de grond geplaatst en de wielen zijn omhoog.

19 - Controlelampje (groen licht)

Geeft het uitschuiven aan van de stabilisatiearmen aan de linkerzijde.

20 - Controlelampje (groen licht)

Geeft het uitschuiven aan van de stabilisatiearmen aan de rechterzijde.

21 - Verlichte indicator (gele lamp)

Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.

Deze is alleen aanwezig indien de inrichting gemonteerd is om de vlakke stand van het frame te controleren.

32 - Controlelampje (groen licht)

Geeft brandend aan dat de stabilisatoren correct op de grond zijn geplaatst en dat de achterwielen zijn opgeheven.

33 - Controlelampje (geel licht)

Geeft aan dat de nivellering van het toestel niet goed is.

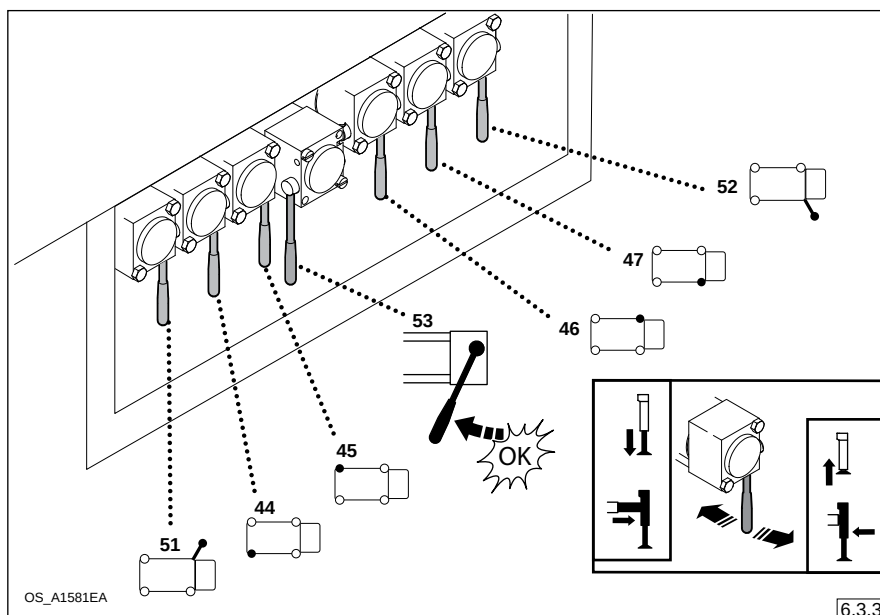
Deze is alleen aanwezig indien de inrichting gemonteerd is om de vlakke stand van het frame te controleren.

44 - Bediening voor de stabilisator rechts achter**45 - Bediening voor de stabilisator links achter****46 - Bediening voor de stabilisator links voor****47 - Bediening voor de stabilisator rechts voor****48 - Waterpas**

Voor de controle van de nivellering tijdens de stabilisatie.

49 - Bediening stabilisatiearm rechtsachter**50 - Bediening stabilisatiearm linksachter****51 - Bediening stabilisatiearm rechtsvoor****52 - Bediening stabilisatiearm linksvoor****53 - Hendel (doorgaans verzegeld).****54 - Hoeksensor**

Neemt de inclinatie waar van het frame t.o.v. de horizontale lijn. (zie "Veiligheidsinrichtingen").

- Versie met vaste achterste stabilisator armen**44 - Bediening voor de stabilisator rechts achter****45 - Bediening voor de stabilisator links achter****46 - Bediening voor de stabilisator links voor****47 - Bediening voor de stabilisator rechts voor****51 - Bediening stabilisatiearm rechtsvoor****52 - Bediening stabilisatiearm linksvoor****53 - Hendel (doorgaans verzegeld).**

6.4 - Controles vóór de opstart



WAARSCHUWING !

De controles vóór de opstart zijn een visuele inspectie uitgevoerd door de bediener vóór iedere werkshift.

Voor altijd de voorafgaande controles uit vooraleer de machine te starten.

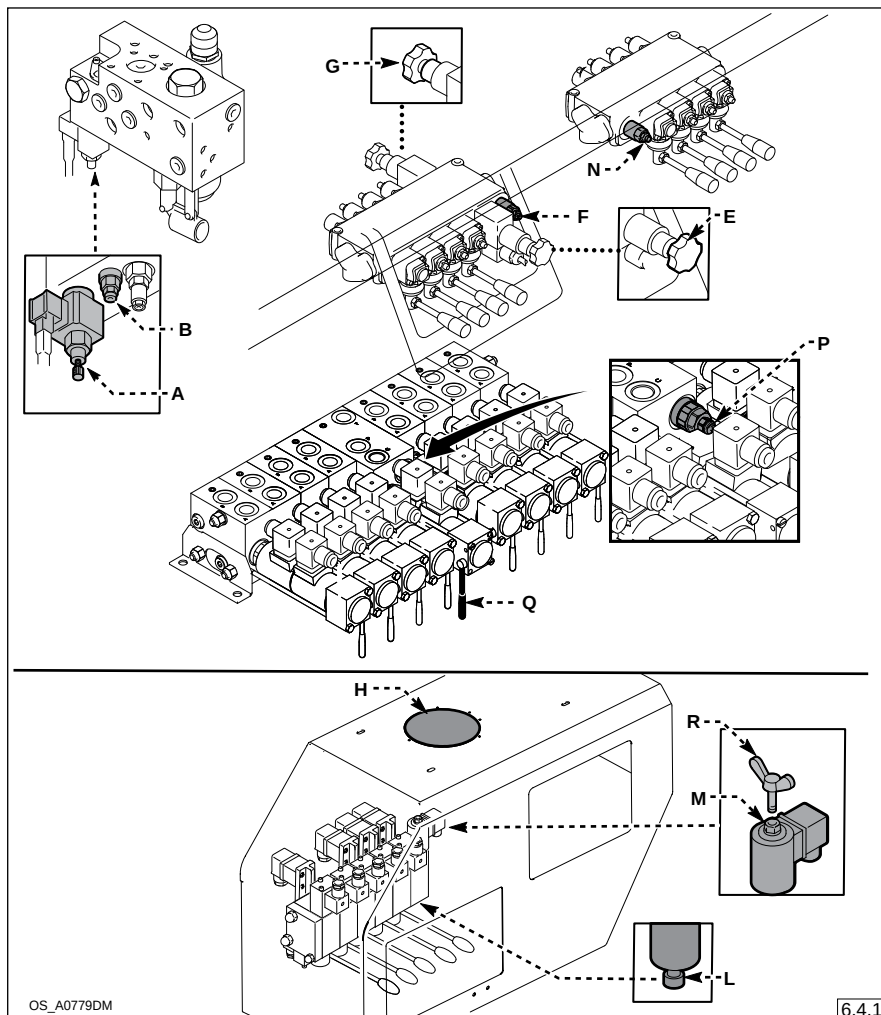
De controles moeten worden uitgevoerd om na te gaan of er problemen zijn voordat de bediener de machine gaat gebruiken.

De Controles vóór de opstart dienen bovendien ook om te bepalen of er procedures voor onderhoud (zie hoofdstuk "Onderhoud") of voor reparatie nodig zijn.

Voer de controles uit die in deze paragraaf zijn aangegeven, meld de interventie met behulp van speciale signaleringen (borden, enz.) en stel de machine buiten dienst indien u schade of een niet-toegestane wijziging aan de oorspronkelijke condities vaststelt.

Het is verboden om de machine te gebruiken zolang die niet opnieuw in de correcte diensstaat is hersteld.

Element	Handeling
Handleiding voor gebruik en onderhoud	Controle van de aanwezigheid en intacte staat op de machine
Veiligheidssignaleringen en informatie	Controle van de aanwezigheid en intacte staat
Hydraulische installatie en leidingen	Controle op eventuele lekken en controle van het oliepeil; indien nodig het correcte peil herstellen
Batterij	Controle van de intacte staat, van de bevestiging en van het peil van het elektrolyt
Elektrische componenten, bekabelingen en kabels	Controle van de intacte staat
Glijblokken van de arm	Controle van de intacte staat
Microschakelaars eindaanslag	Controle van de intacte staat
Bouten	Controle aanwezigheid en aanhaalmoment
Mobiele staaf met zwaartekracht voor toegang tot het werkplatform	Controle van de intacte staat
Zwaailicht (indien aanwezig), geluidssignalen voor alarm	Controle van de intacte staat
Structuur	Controle van de intacte staat van de lassen of aanwezigheid van structurele schade
Pennen	Controle of alle bevestigingselementen aanwezig zijn en of ze correct zijn vastgezet
Afschermingen, deuren en carters	Controle aanwezigheid en sluiting met sleutel
Verzegelingen op de hydraulische inrichtingen	Controle van de aanwezigheid en intacte staat
Hendel van handpomp	Controle van de aanwezigheid en intacte staat
Noodpomp (indien aanwezig)	Controle van de werking



- A - Handbediende actuator op groep "P"
- B - Maximumdrukklep op groep "P"
- D - Handbediende pomp
- E - Handwiel actuator op verdeler stabilisatoren (versie met hydraulische stabilisatie)
- F - Maximumdrukklep op verdeler stabilisatoren (versie met hydraulische stabilisatie)
- G - Handwiel actuator op verdeler stabilisatoren (versie met hydraulische stabilisatie)
- H - Deurtje op afscherming noodbedieningen
- L - Maximumdrukklep op noodverdeler
- M - Elektroklep op noodverdeler
- N - Maximumdrukklep op verdeler stabilisatorarmen (versie met hydraulische stabilisatie)
- P - Overdrukklep op verdeler stabilisatie (versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie).
- Q - Hendel (versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie)
- R - Schroef voor elektroklep

- Zelfdiagnose

Bij de activering van de aftakas wordt een diagnosecyclus geactiveerd die de werking controleert van de systemen die hierdoor gecontroleerd wordt.

Op het display wordt een foutmelding weergegeven als een storing wordt waargenomen.

Probeer de fout te resetten door de noodstopknop in te drukken en na 5-10 seconden weer los te laten.

Herhaal de startprocedure van de motor als de fout aanhoudt en schakel de aftakas weer in. Neem contact op met de technische assistentie van de fabrikant of een erkende garage als de hoogwerker ook nu de normale werking niet hervat.

6.5 - Stabilisatieprocedure

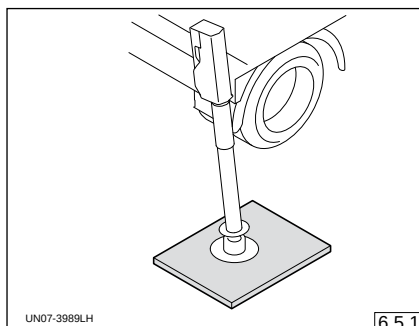
6.5.1 - Voorzorgsmaatregelen voor de stabilisatie



GEVAAR !

- Tijdens de stabilisatie is de bediener verantwoordelijk voor het beoordelen van de grondeigenschappen, hij moet risicovolle situaties voorkomen en ook toestanden die de veiligheid in gevaar kunnen brengen wegens het gebruik van het toestel op niet geschikte oppervlakten.
- Gebruik het toestel niet op ongeschikte bodems (bijvoorbeeld: ondergronden en oppervlakten met ijs of sneeuw, bijzonder harde of gladde oppervlakten, natte oppervlakten of oppervlakten met vet of modder, of ondergronden die een kleine weerstand bieden of die grote hellingen vertonen, enz.) waardoor het voertuig zou kunnen wegglijden door het gebrek aanrijving.
- De bediener moet de maximale last die de stabilisator op de grond gaat uitoefenen kennen (zie "Technische gegevens") en moet zich ervan verzekeren dat de bodem de stabiliteit van het voertuig kan garanderen.

- Niet sterk genoeg is plaats, tussen stabilisator en de bodem, versterkte steunplaten of een vlak van hard hout, van de juiste afmetingen en weerstand.

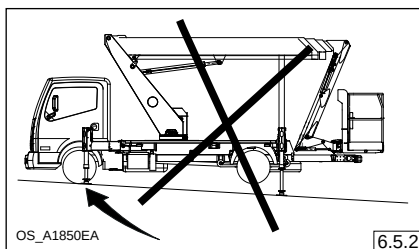


- Neem de waarden van de maximale toegestane helling voor het voertuig in acht, zie het hoofdstuk "Technische inlichtingen".
- Houd de machine niet al te lange tijd gestabiliseerd (neem de duur van de werkdag of het einde van de dag tijdens tentoonstellingen op beurzen of op openbare of particuliere terreinen in acht) om te vermijden dat eventuele hydraulische lekken de druk in de stabilisatiepoten kunnen wijzigen.
- Schuif de stabilisatiepoten gelijkmatig uit om te vermijden dat de machine niet te scheef zal gaan staan als u haar op een hellend oppervlak moet stabiliseren. Let met name op in het geval van een natte of instabiele ondergrond aangezien het gevaar voor slippen bestaat.
- Verwijder ladingen uit de cabine en klim tijdens de stabilisatie en het gebruik van de uitschuifbare structuur nooit in de cabine.
- Op een hellende ondergrond adviseren we om verdeelplaten met een vorm en gemaakt van materialen die geschikt zijn om wrijving ten opzichte van de ondergrond te vergroten.

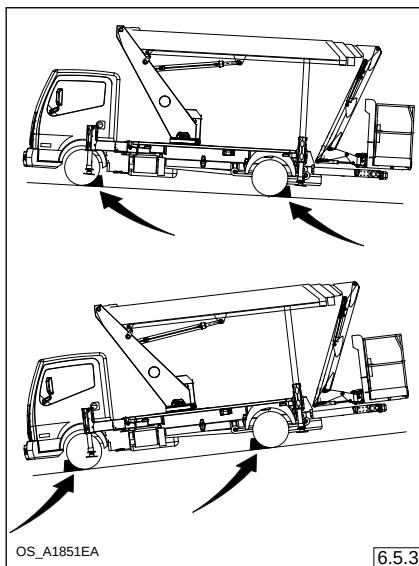
Tijdens het stabiliseren en destabiliseren op een hellende ondergrond dient de aanraking tussen de onaangedreven wielen () en de ondergrond te worden vermeden als de geremde wielen (**) niet op de grond zijn geplaatst.*

() onaangedreven wielen = wielen die niet door de parkeerrem worden geremd.*

*(**) geremde wielen = wielen die door de parkeerrem worden geremd.*



Brengen wielblokken onder de wielen aan tijdens het stabiliseren en destabiliseren op een hellende ondergrond.



- Voorzorgsmaatregelen na het stabiliseren

Ga volledig rond de machine om visueel te controleren of de stabilisatoren correct zijn neergetzt, of er geen scheuren, inspectieputjes, ondergrondse leidingen enz. zijn in de zone waar de stabilisatoren op de grond steunen.

Controleer of alle wielen van de grond zijn opgeheven.

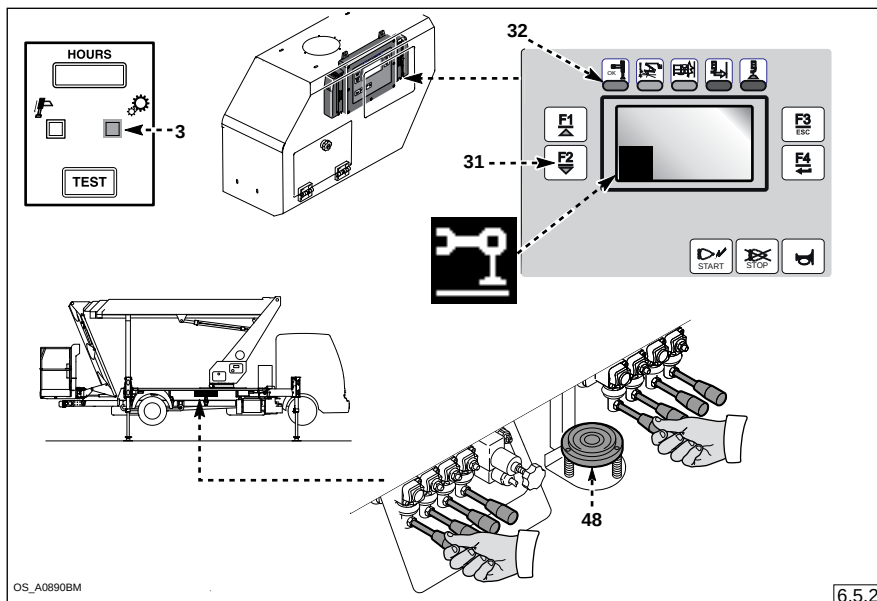
- Voorzorgsmaatregelen voor het stabiliseren en automatisch destabiliseren vanaf de hoogwerker

In situaties waarin extra voorzichtigheid tijdens het stabiliseren geboden is (bijvoorbeeld op een hellende ondergrond) wordt geadviseerd om het stabiliseren niet te verrichten vanaf de hoogwerker, maar om de verdeler voor de handbediende manoeuvres op het chassis (zie "Elektrohydraulisch stabiliseren aan de grond") te gebruiken.

Daarbij dient rekening te worden gehouden met alle voorzorgsmaatregelen die in deze paragraaf zijn beschreven.

Op een hellende en/of gladde ondergrond adviseren we aan om het stabiliseren vanaf de grond te verrichten.

- versie met hydraulische stabilisatie



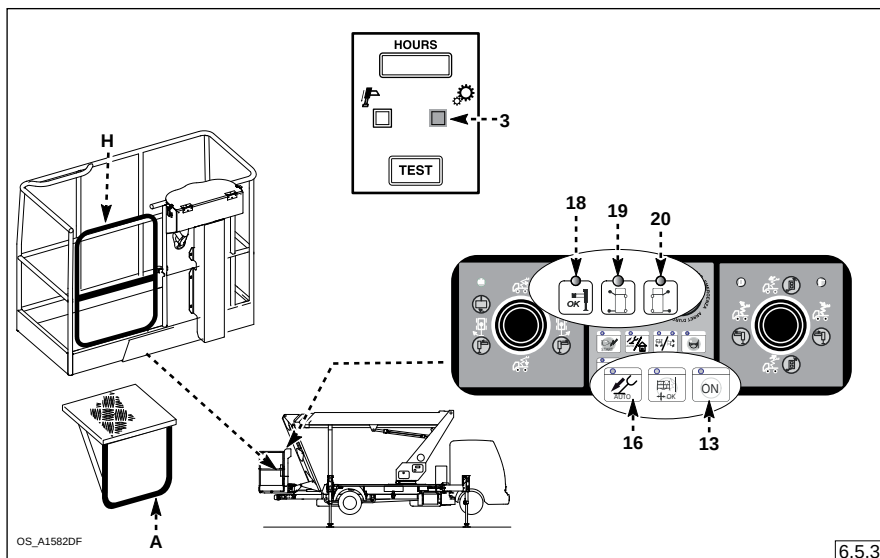
Handel op de volgende wijze.

- 1) De parkeerrem trekken, de koppelingshendel in neutraal zetten en de endothermische motor starten.
- 2) Druk op het koppelingspedaal en schakel de aftakas in (zie "Bedieningen in de stuurcabine"); het controlelampje (3) moet aangaan.
- 3) Bedien de toets (31) "F2" om de stabiliseringsfunctie te gebruiken.
- 4) Druk op "F3" om de stabilisatiepagina te openen (zie "Beschrijving van de pagina's").
- 5) At de stabilisatiearmen uitschuiven.
- 6) Geleidelijk de stabilisatoren omlaag doen totdat de wielen van het voertuig van de grond getild zijn, tegelijkertijd de nivellering op de waterpas (48) controleren.
- 7) Na deze handeling controleren of het lampje (32) (OK) brandt.

**WAARSCHUWING !**

Ga volledig rond de machine om visueel te controleren of de stabilisatoren correct zijn neergezet, of er geen scheuren, inspectieputjes, ondergrondse leidingen enz. zijn in de zone waar de stabilisatoren op de grond steunen. Controleer of alle wielen van de grond zijn opgeheven.

- Elektrisch-hydraulische stabilisatie op hoogwerker



Het stabiliseren/automatisch destabliseren vanaf de hoogwerker is in ieder geval gedeactiveerd op een ondergrond met een helling $\geq 6^\circ$.

Handel op de volgende wijze.

- 1 De parkeerrem trekken, de koppelingshendel in neutraal zetten en de endothermische motor starten.
- 2 Druk op het koppelingspedaal en schakel de aftakas in (zie "Bedieningen in de stuurcabine"); het controlelampje (3) moet aangaan.
- 3 Klim met het opstapje (A) op het vlak.
- 4 Open de deur (H) en betreed de hoogwerker.
- 5 Sluit de deur (H), controleer of deze correct is gesloten.
- 6 Maak de veiligheidsgordel aan een van de daarvoor bestemde punten vast (een punt per bediener).
- 7 Druk op de toets (13) om de bedieningen op de hoogwerker te activeren.
- 8 Gebruik de manipulatoren om de stabilisatiearmen uit te schuiven: de lampjes (19) en (20) moeten gaan branden.
- 9 Druk op de toets AUTO (16) om de stabilisatoren langzaam te laten zakken tot de wielen van het voertuig van de grond zijn opgeheven.
- 10 Na deze handeling controleren of het lampje (18) (OK) brandt.

Als de stabilisatie is bereikt, maar de voorwielen zijn niet van de grond, druk op de toets (16) opnieuw tot ze volledig vrijstaande.



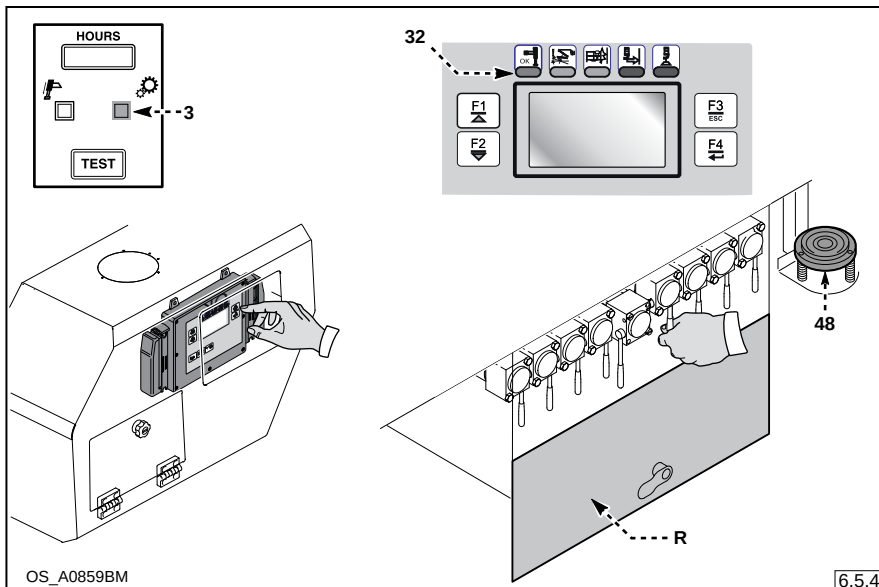
WAARSCHUWING !

Ga volledig rond de machine om visueel te controleren of de stabilisatoren correct zijn neergezet, of er geen scheuren, inspectieputjes, ondergrondse leidingen enz. zijn in de zone waar de stabilisatoren op de grond steunen. Controleer of alle wielen van de grond zijn opgeheven.



LET OP !

Wanneer tijdens de stabilisatie buitengewone voorzichtigheid geboden is, wordt aanbevolen om de manoeuvres handmatig te verrichten met behulp van de elektrisch-hydraulische bedieningen.



Handel op de volgende wijze.

- 1 De parkeerrem trekken, de koppelingshendel in neutraal zetten en de endothermische motor starten.
- 2 Druk op het koppelpedaal en schakel de aftakas in (zie "Bedieningen in de stuurcabine"); het controlampje (3) moet aangaan.
- 3 Druk op F3 tot de pagina MENU, open de pagina met F4, kies USER (GEBRUIKER) met een druk op F1 of F2, open deze pagina met F4 en kies MANUAL DOWN (HANDMATIG ONDERSTEL) met een druk op F1 of F2 en druk op F4 om de functie te activeren (ON).
- 4 Open het deurtje (R) en gebruik de bedieningen; schuif de stabilisatiearmen uit.
- 5 Geleidelijk de stabilisatoren omlaag doen totdat de wielen van het voertuig van de grond getild zijn, tegelijkertijd de nivellering op de waterpas (48) controleren.
- 6 Na deze handeling controleren of het lampje (32) (OK) brandt.
- 7 Sluit het deurtje (R) met de sleutel af.



WAARSCHUWING !

Ga volledig rond de machine om visueel te controleren of de stabilisatoren correct zijn neergezet, of er geen scheuren, inspectieputjes, ondergrondse leidingen enz. zijn in de zone waar de stabilisatoren op de grond steunen. Controleer of alle wielen van de grond zijn opgeheven.

6.5.3 - Procedure voor omhoog bewegen



WAARSCHUWING !

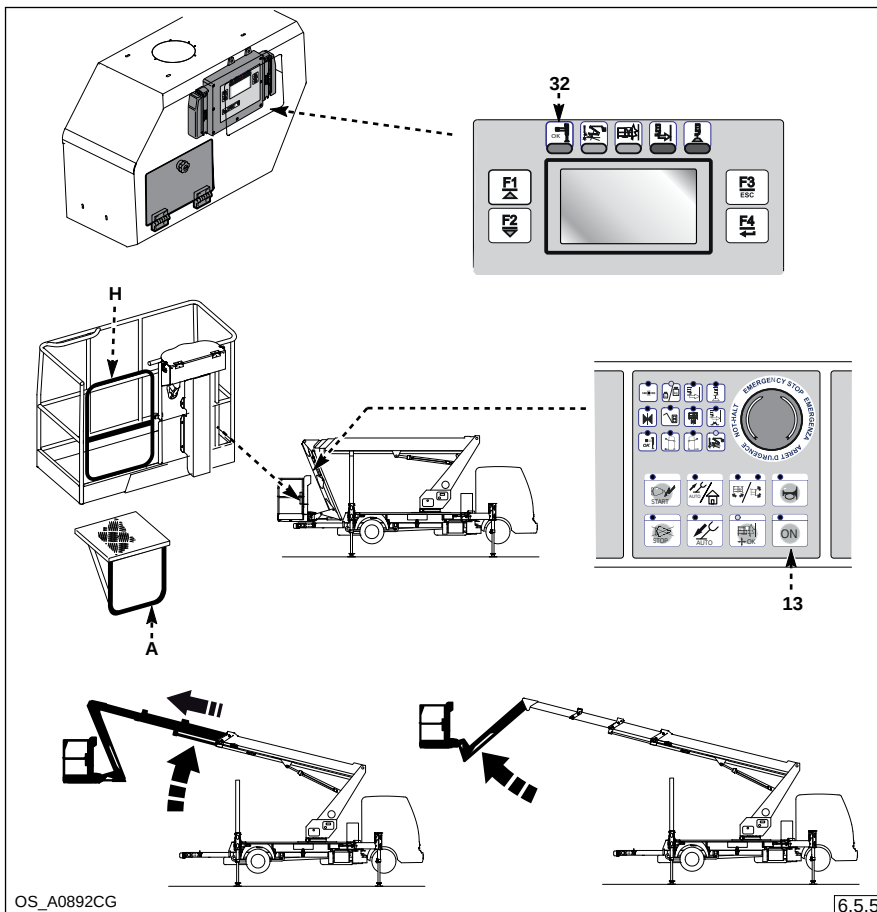
Beweeg de noodbedieningen even in beide richtingen zodat de hefcilinders onder druk gezet worden en vermijd eventuele ongecontroleerde bewegingen alvorens u op het platform klimt. Tijdens de werkzaamheden op hoogte moet het deurtje voor de noodbedieningen met het hangslot afgesloten blijven.

De sleutel moet worden bijgehouden door de bediener op de begane grond.



Inlichting

De bedieningen op het werkplatform worden alleen ingeschakeld als de wagen correct gestabiliseerd is - lampje (32) aan.



OS_A0892CG

6.5.5

Druk bij de versie met hydraulische stabilisatie op de toets (30) "F" om de bedieningen van de uitschuifbare structuur te activeren.

- 1) Klim met het opstapje (A) op het vlak.
- 2) Open de deur (H) en betreed de hoogwerker.
- 3) Sluit de deur (H), controleer of deze correct is gesloten.
- 4) Maak de veiligheidsgordel aan een van de daarvoor bestemde punten vast (een punt per bediener).
- 5) Druk op de toets (13) om de bedieningen op de hoogwerker te activeren.

- 6) Beweeg de uitschuifbare arm omhoog en schuif deze uit.
- 7) Beweeg de jib omhoog.



LET OP !

Controleer of de uitschuifbare structuur boven de onderstaande elementen (stabilisatiepoten, cabine voertuig, enz.) opgeheven is alvorens u met de rotatie aanvangt.

- 8) De bedieningen activeren om de geschikte werkstand te bereiken.



GEVAAR !

Het is verboden om zware lasten in de cabine te brengen, ze daar vast te houden of er neer te leggen tijdens het gebruik van de machine.

6.6 - Het werkplatform nivelleren



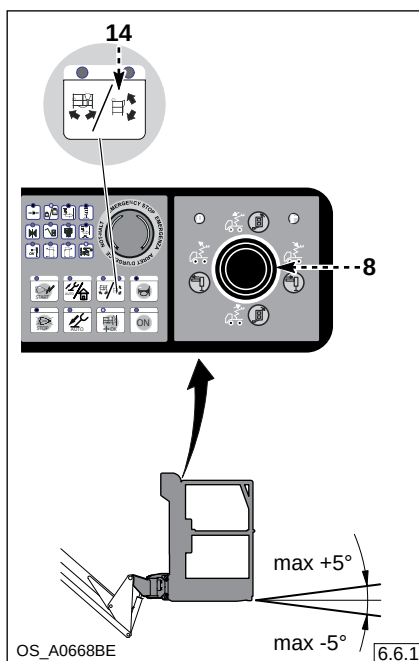
GEVAAR !

Het werkplatform niet gebruiken als het niet goed genivelleerd is.

Het is verboden het werkplatform te nivelleren als het omhoog is.

Als de helling boven de max. toelaatbare waarde ligt ($\pm 5^\circ$) corrigeer handmatig de stand van het werkplatform op de volgende wijze.

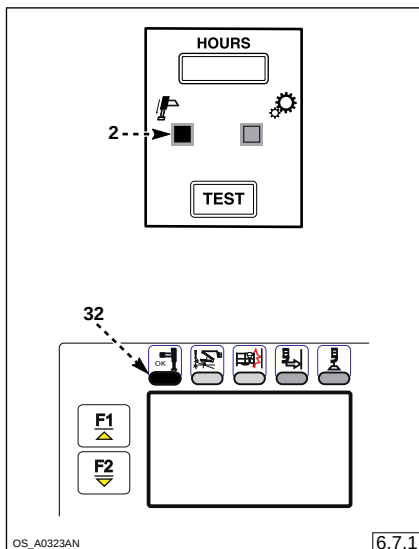
- 1) Voer de nodige handelingen uit om het werkplatform zoveel mogelijk omlaag te doen.
- 2) Druk tijdens de manoeuvres de toets (14).
- 3) Verricht de nivellering door aan de schakelaar (8) te draaien.



6.7 - Controle van de doeltreffendheid van de veiligheidsinrichtingen

6.7.1 - Werkingscontrole stabilisatoren microschakelaars

- 1) Schuif een stabilisator uit: het lampje (2) moet gaan branden en het lampje (32) moet uit blijven.
- 2) Herhaal de test op alle stabilisatoren.



6.7.2 - Werkingscontrole van de noodknop



WAARSCHUWING !

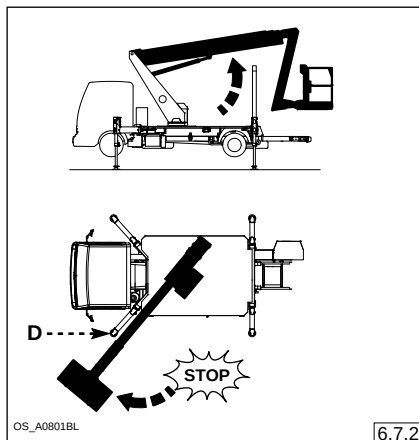
Controleer iedere afzonderlijke noodknop.

- 1) Stabiliseer de machine.
- 2) Maak een willekeurige beweging en druk tegelijkertijd op de noodknop.
- 3) De machine moet onmiddellijk stoppen en tegelijkertijd moet de endothermische motor van het voertuig stoppen.
- 4) Draai weer de knop, om de werking van het samenstel te hervatten.

6.7.3 - Functionele controle van de inrichting machine in ruststand

- 1) Stabiliseer de machine.
- 2) Hef het werkplatform ongeveer 200 mm van zijn steun.
- 3) Handel op de bediening voor het inschuiven van de stabilisatoren deze moeten stil blijven.

6.7.4 - Controle van het antibotsing systeem



Handel zoals wordt beschreven.

- 1) Breng de arm voldoende omhoog zodat die buiten het ruimtebeslag van de stabilisator komt.
- 2) Draai de uitschuifbare structuur naar de cabine toe.
- 3) De rotatie moet stoppen vooraleer de arm op de stabilisator (D) komt.

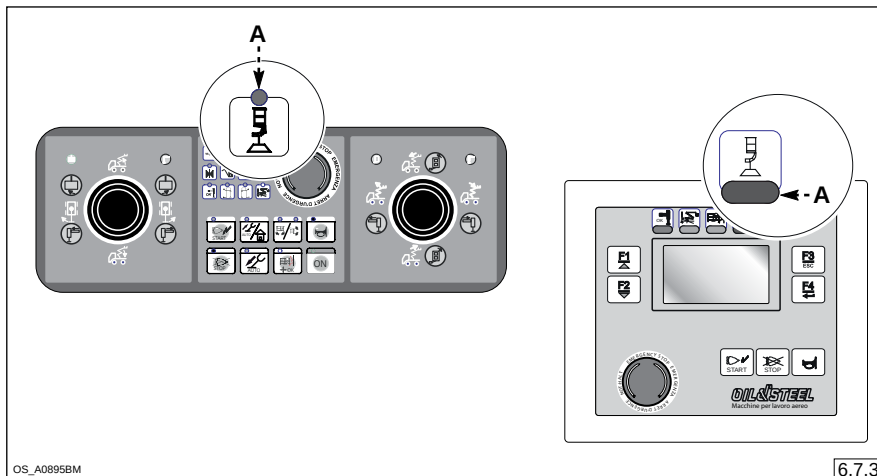
6.7.5 - Functionele controle lastbegrenzer werkplatform



GEVAAR !

Breng het werkplatform iets omhoog, om in een veilige toestand te werken.

Laad het werkplatform met een gewicht dat 20% boven het maximale toelaatbare gewicht ligt; de controlelampje (A) moet aangaan, het geluidssignaal moet aangaan (zie "Bedieningen en indicatoren" in deze paragraaf) en iedere beweging moet belemmerd worden.

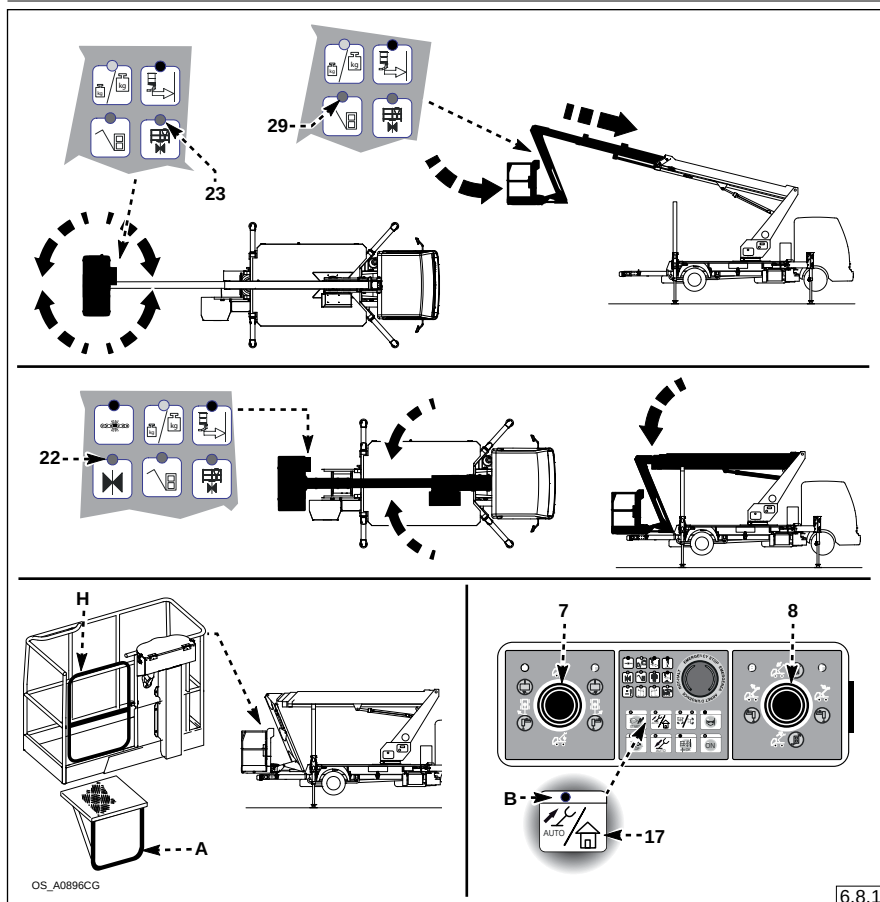


GEVAAR !

Wend u tot de technische assistentie van de fabrikant of een erkende garage als er sprake is van een storing of een defect aan de ladingbegrenzer.

Het is absoluut verboden de machine te gebruiken als de ladingbegrenzer slecht functioneert.

6.8 - Het werkplatform in de ruststand brengen



Voer de volgende manoeuvres uit.

- 1) Laat de hoogwerker draaien tot deze haaks op de arm is geplaatst. Het lampje (23) moet gaan branden.
- 2) Doe de jib omlaag. Het lampje (29) moet gaan branden.
- 3) Laat de telescopische arm inschuiven.
- 4) De uitschuifbare structuur draaien om deze op de lengte as van de machine uit te lijnen (controlelampje 22 aan).
- 5) Voltooi het sluiten van de uitschuifbare structuur.

Versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie.

Destabiliseer de machine (zie "Destabilisatie").

- 6) Haal de veiligheidsgordel los.
- 7) Open de deur (H), verlaat het vlak en klim via het opstapje (A) naar de grond.

Voor de automatische sluiting van de uitschuifbare structuur ("homing"-functie, indien aanwezig).

- 1) Druk op de toets (17); de indicator (B) moet gaan knipperen.
- 2) Druk een manipulator (7) of (8) in een willekeurige richting en laat de toets (17) los. De automatische sluitcyclus wordt gestart.

De kleine correctie moet noodzakelijkerwijs aanwezig zijn als de arm zich in de buurt van de steun bevindt.

**WAARSCHUWING !**

Plaats aan het einde van de werkdag (of het einde van de dag tijdens tentoonstellingen op beurzen of op openbare of particuliere terreinen) de uitschuifbare structuur in de ruststand en destabiliseer de machine. Herhaal de stabilisatieprocedure en de beweging omhoog pas als de werkzaamheden hervat worden. Schuif de stabilisatiepoten gelijkmatig in om te vermijden dat de machine niet te scheef zal gaan staan als u haar op een hellend oppervlak moet stabiliseren. Let met name op in het geval van een natte of instabiele ondergrond aangezien het gevaar voor slippen bestaat.

Handel zoals wordt beschreven.

Bij machine met elektrisch-hydraulische stabilisatie

- Op de hoogwerker

Houd de toets (17) ingedrukt.

- Aan de grond

De machine kan met de bedieningen van de verdeler aan de grond gedestabiliseerd worden.

Druk achtereenvolgens op de toetsen: F3 > F3 = (MENU), F4 > (USER) (GEBRUIKER) > F2/F1 tot aan MANUAL DOWN (HANDMATIG ONDERSTEL). Druk op de toets F4.

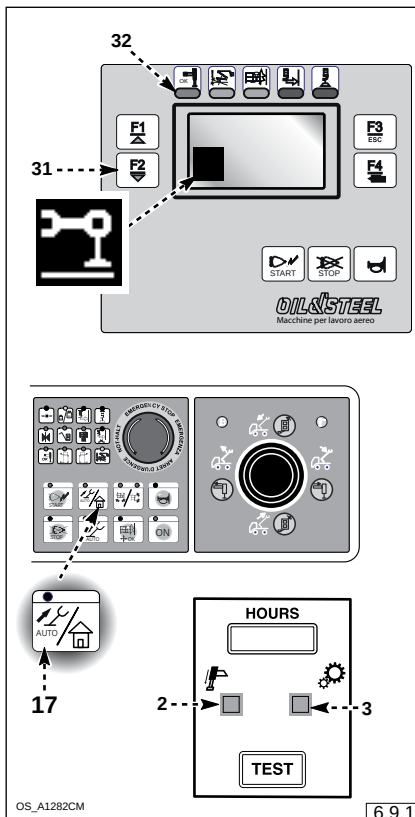
Destabiliseer de machine met behulp van de stabilisatie bedieningen.

Bij machine met hydraulische stabilisatie:

- 1) Druk op de toets (31) "F2".
- 2) Destabiliseer de machine met behulp van de stabilisatie bedieningen.

Voor alle versies:

De indicatoren (2), (32) moeten uit gaan. Stap in de cabine, druk het koppelingspedaal in en schakel de aftakas uit (zie "Bedieningen en indicatoren in de stuurcabine"): de indicator (3) moet uit gaan.



OS_A1282CM

6.9.1

6.10 - Gebruik bij slechte weersomstandigheden

Koud weer

- Alvorens de machine te gebruiken de olie verwarmen door enkele manoeuvres aan de grond uit te voeren, zonder bediener op het werkplatform.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen

Warm weer

- Vervang regelmatig de filters.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen.

Weinig licht

De machine is niet voorzien van een eigen verlichting.

Om met weinig licht te werken moet de gebruiker de werkzone voorzien van een kunstmatige verlichting die voldoende moet zijn om veilig te kunnen werken.



Inlichting

Op verzoek wordt een werkklamp geleverd die op het werkplatform aangebracht kan worden voor de verlichting van de werkzone (zie "Toebehoren" - Werklamp).

6.11 - Vervoer op de weg



WAARSCHUWING !

Alvorens te vertrekken controleren of de aftakas uitgeschakeld is om ernstige schade aan het voertuig te voorkomen.

Het bedienen van het samenstel vergt altijd bijzondere bevoegdheden en een technische voorbereiding, maar ook een grote verantwoordelijkheidsgevoel, om deze redenen is het gebruik alleen toegestaan aan bevoegd en daarvoor aangesteld personeel.

Het vervoer op de weg is alleen toegestaan aan gehomologeerde wagens en aan bestuurders die aan de van kracht zijnde vereisten, voorzien door de code voor het vervoer op de weg, voldoen.

In ieder geval alvorens de verplaatsing te starten zich vergewissen:

- de beveiligingen voor het vervoer op de weg goed ingeschakeld zijn;
- dat de mobiele onderdelen, die tijdens het vervoer plotseling zouden kunnen bewegen, op een veilige wijze vastgezet zijn;
- dat de uitstekende onderdelen goed zijn aangegeven;
- dat op het werkplatform geen voorwerpen of werktuigen aanwezig zijn.

- Alarmsignalen in de cabine



GEVAAR !

De geluidssignalen en de controlelampjes in de stuurcabine (ingeschakelde aftakas, uitgeschoven stabilisatoren, enz.) belemmeren niet het vervoer van de machine over de weg.

De bediener moet de oorzaak van de activering van de signaleer inrichtingen opsporen en dus handelen om de machine in een veilige toestand te brengen.

Het is verboden met de machine over de weg te gaan als een geluidssignaal of een controlelampje aan zijn.

In de cabine zijn er een alarminrichting en enkele controlelampjes; het aangaan ervan weergeeft een alarm met betrekking tot het vervoer over de weg.

6.12 - Parkeren

Het voertuig op een stevig en vlak terrein parkeren.

De endothermische motor uitschakelen, de startsleutel verwijderen en de parkeerrem trekken.

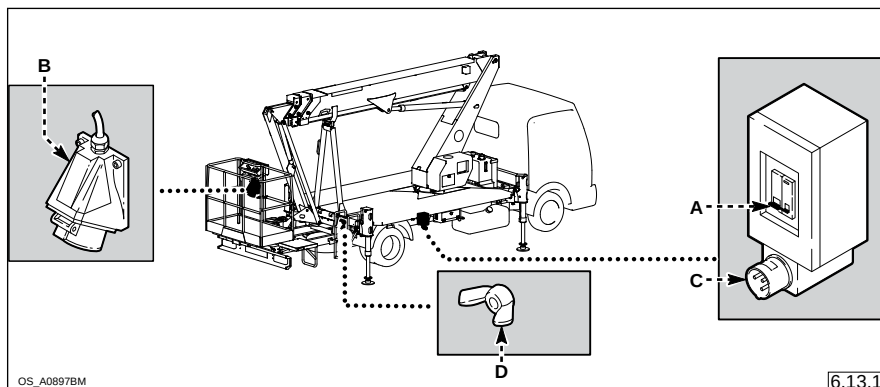


WAARSCHUWING !

Het is verplicht een ontlander in de grond te steken en aan de speciale klem (D) op de bodem van het werkplatform te verbinden, of bij interne werkzaamheden, zich aan een doeltreffende aardkabel te verbinden.

Het toestel is voorzien van een elektrische inrichting beveiligd door een differentieel magnetothermische schakelaar (A) die een stroomcontact (B) op het werkplatform voedt.

De aansluiting op het stopcontact (C) uitvoeren met een verlengsnoer met aarde van de juiste lengte en doorsnede, in overeenstemming met de wet en de geldende normen (zie de technische details in par. "Technische gegevens"). Na de aansluiting handel op de knop van de schakelaar (A) om stroom te geven.

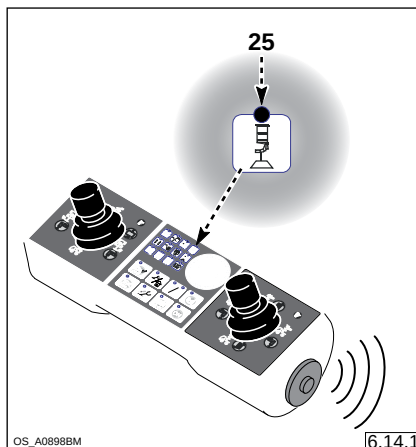


Legenda

- A - Magnetothermische differentieelschakelaar
- B - Voeding op het werkplatform
- C - Aansluiting op het stroomnet
- D - Klem voor de aardaansluiting

6.14 - Ingrep van de lastbegrenzer

Als het maximale toelaatbare gewicht op het werkplatform wordt overschreden, worden alle bewegingen van de machine door de lastbegrenzer gestopt. Het overschrijden wordt door een geluidssignaal en een visueel alarm gesignaleerd. Om de werking van de machine te hervatten, moet u de belasting op het werkplatform verminderen tot het geluidssignaal stopt en tegelijk de verlichte indicator (25) uit gaat (zie "Bedieningschakelbord en indicatoren op het werkplatform").



6.15 - Noodstop

In het geval van gevaar de noodstopknop indrukken om de machine onmiddellijk te stoppen.

Om de machine weer te starten:

- 1) de oorzaak van de noodstop oplossen;
- 2) de noodstopknop draaien om de endothermische motor weer aan te zetten en de machine weer te starten.



Inlichting

Indien de bediener op het werkplatform de noodknop niet kan ontkoppelen, moet de bediener aan de grond handelen zoals is aangegeven in par. "Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener"- met machine in averij.

6.16 - Noodhandelingen

De noodhandelingen zijn nodig als de bediener op het werkplatform de machine niet kan bedienen of als er een defect is.

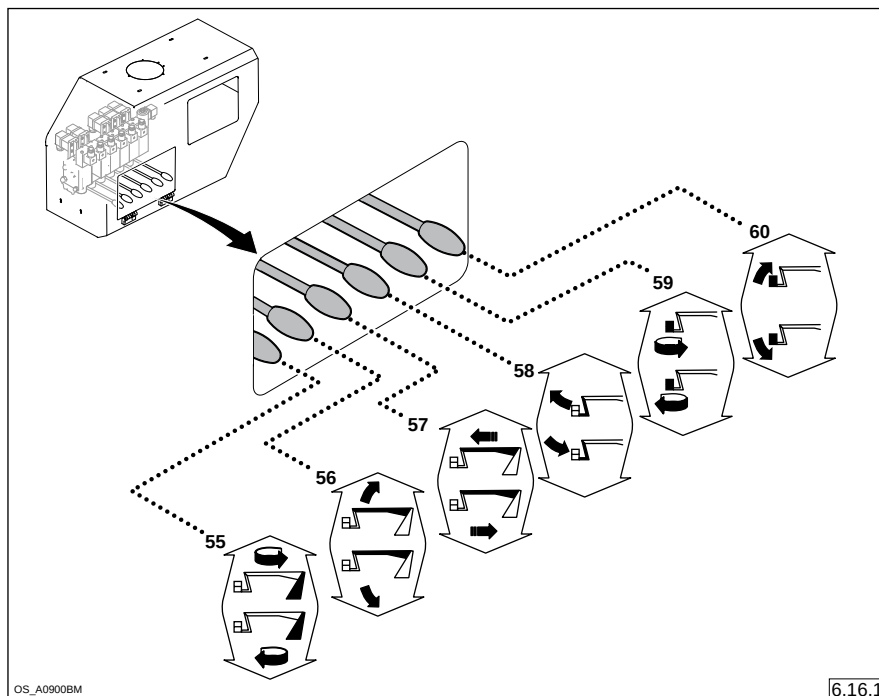
Deze handelingen moeten door een bediener aan de grond worden uitgevoerd of, bij noodgevallen, door een hulpverlener. De bediener aan de grond zal de toestand moeten beoordelen om de juiste maatregelen te kunnen nemen.



GEVAAR !

In noodtoestanden zeer zorgvuldig te werk gaan en alleen die manoeuvres uitvoeren die het werkplatform naar de machinemast toe brengen. Het gebruik van de noodbedieningen is uitsluitend toegestaan aan de bediener aan de grond die de sleutel heeft.

- Noodbedieningen

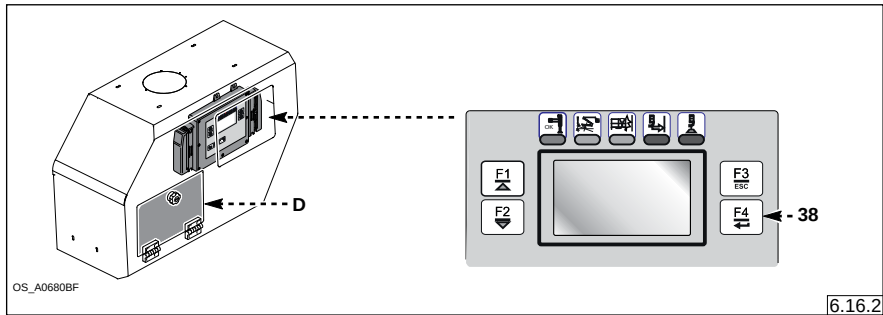


OS_A0900BM

6.16.1

- 55 - Hendel voor de bediening van de rotatie
- 56 - Hendel voor de bediening van de heffing/daling van de telescopische arm
- 57 - Hendel voor de bediening van het uit/inschuiven van de telescopische arm
- 58 - Bedieningshendel omhoog/omlaag jib
- 59 - Bedieningshendel rotatie werkplatform
- 60 - Bedieningshendel nivellering werkplatform

6.16.1 - Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener



Indien de bediener op het werkplatform de machine niet kan bedienen, moet de bediener aan de grond handelen op de volgende wijze.

- 1) Gebruik de endothermische motor of de noodpomp (indien aanwezig) als energiebron.
- 2) Klim op het draagvlak indien het niet mogelijk is om de noodbedieningen van op de begane grond te bereiken.
- 3) Open de deur (D).
- 4) Druk achtereenvolgens op de toetsen: F3 > F3 = (MENU), F4 > USER (GEBRUIKER) > F2/F1 tot aan MANUAL UP (HANDMATIG HOOGWERKER).

Houd tijdens de manoeuvres de toets F4 ingedrukt.

Houd tijdens de manoeuvres de toets "F4" (38) ingedrukt.

- 5) Handel op de noodbedieningen om het werkplatform omlaag te brengen zoals is aangegeven in de paragraaf "Het werkplatform in de ruststand brengen".

Als eerste manoeuvre moet de telescopische arm worden ingeschoven.

6.16.2 - Nooddaling bij storing aan endothermische motor

Gebruik de noodpomp (indien aanwezig) als energiebron als de endothermische motor niet gebruikt kan worden.

Verricht de procedure beschreven in de paragraaf "Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is" als dit echter niet mogelijk is.

6.16.3 - Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is



WAARSCHUWING !

Om het personeel terug te halen in geval er zich een defect voordoet, moet u de verzegelingen (loodzegels) op bepaalde inrichtingen verwijderen; bijgevolg is het verplicht om de handbediende pomp als energiebron te gebruiken.

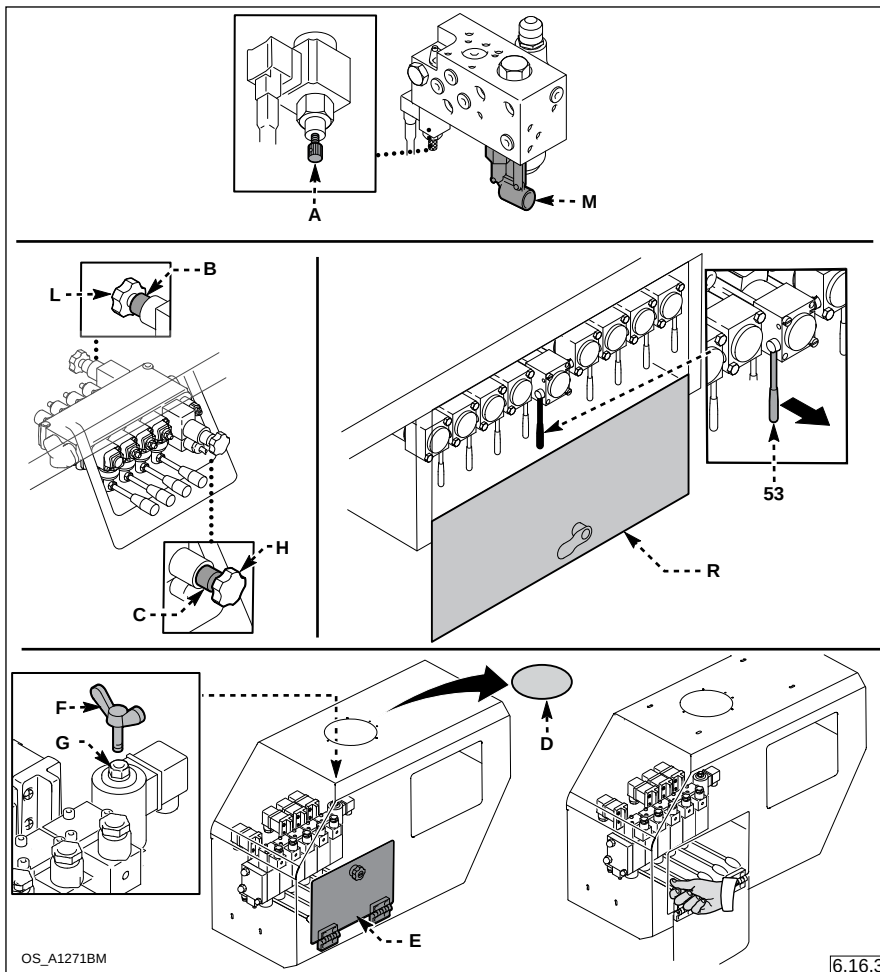
De procedures om in noodgeval naar beneden te brengen voorzien dat er twee bedieners op de begane grond aanwezig zijn.



GEVAAR !

Verricht de manoeuvres voor het sluiten van de uitschuifbare structuur voorzichtig aangezien door de verwijdering van de verzegeling en de bediening van de hieronder beschreven inrichtingen de begrenzers (geometrische, moment-/ladingbegrenzers, afhankelijk van de versies) en het antibotsingsysteem worden uitgesloten.

De procedures om in noodgeval naar beneden te brengen mogen uitsluitend worden gebruikt om het personeel terug te halen; het is verboden om deze procedures te gebruiken om verder werkzaamheden te blijven uitvoeren.



Indien de verbrandingsmotor defect is en/of er een elektrisch defect is opgetreden, moet de bediener op de began grond eerst en vooral het elektrische schakelbord van het voertuig deactiveren en daarna verdergaan zoals beschreven.

1) Verwijder de zegel van de pal (A) en schroef de pal.

- Bij machine met hydraulische stabilisatie:

2) Verwijder de zegel van de handwielen (L) en (H).

3) Schroef de handwielen (L) en (H) los en neem de afstandhouders (B) en (C) weg.

4) Schroef het handwiel (L) volledig aan.

- Bij machine met elektrisch-hydraulische stabilisatie

5) Open het deurtje (R) voor toegang tot de bedieningen van de elektrisch-hydraulische stabilisatie.

6) Verwijder de verzegeling van de hendel (53), trek aan de hendel en houd hem tijdens de manoeuvres.

- Voor alle versies

7) Verwijder de verzegeling en verwijder het deurtje (D).

8) Verwijder de verzegeling van de elektroklep (G), verwijder de verzegeling en draai de schroef (F) aan.

9) Pomp olie via de hendel van de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de noodbedieningen om het werkplatform naar beneden te brengen, zodat het personeel op de begane grond kan uitstappen.

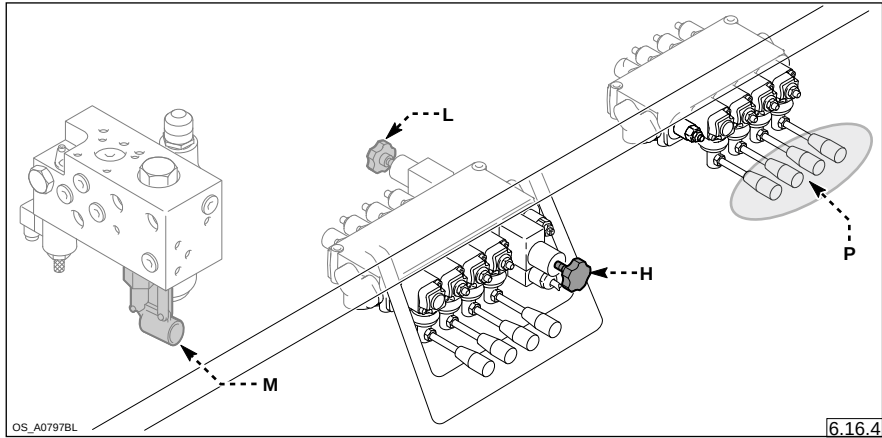
Als eerste manoeuvre moet de telescopische arm worden ingeschoven.

Het is verboden om de uitschuifbare structuur te draaien naar sectoren die de machine tijdens de normale werking niet kan bereiken (zie de paragraaf "Werkzone").

10) Pomp olie via de hendel van de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de noodbedieningen om de uitschuifbare structuur te sluiten.

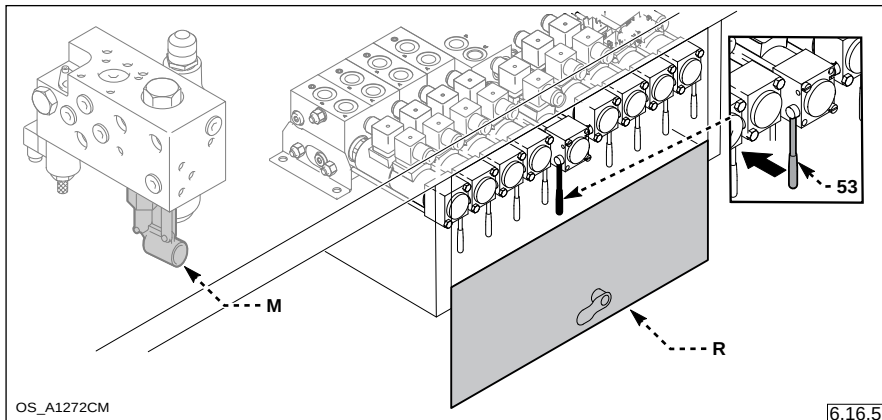
- Destabilisering wanneer de machine defect is (met handpomp)

Versie met hydraulische stabilisatie



- 1) Schroef het handwiel (L) los en schroef het handwiel (H) volledig aan.
- 2) Pomp olie met de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de commando's voor stabilisering om de stabilisatoren en de stabilisatorarmen in te trekken (voor machines met hydraulische uitschuiving stabilisatoren, bedieningen (P)).

Versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie

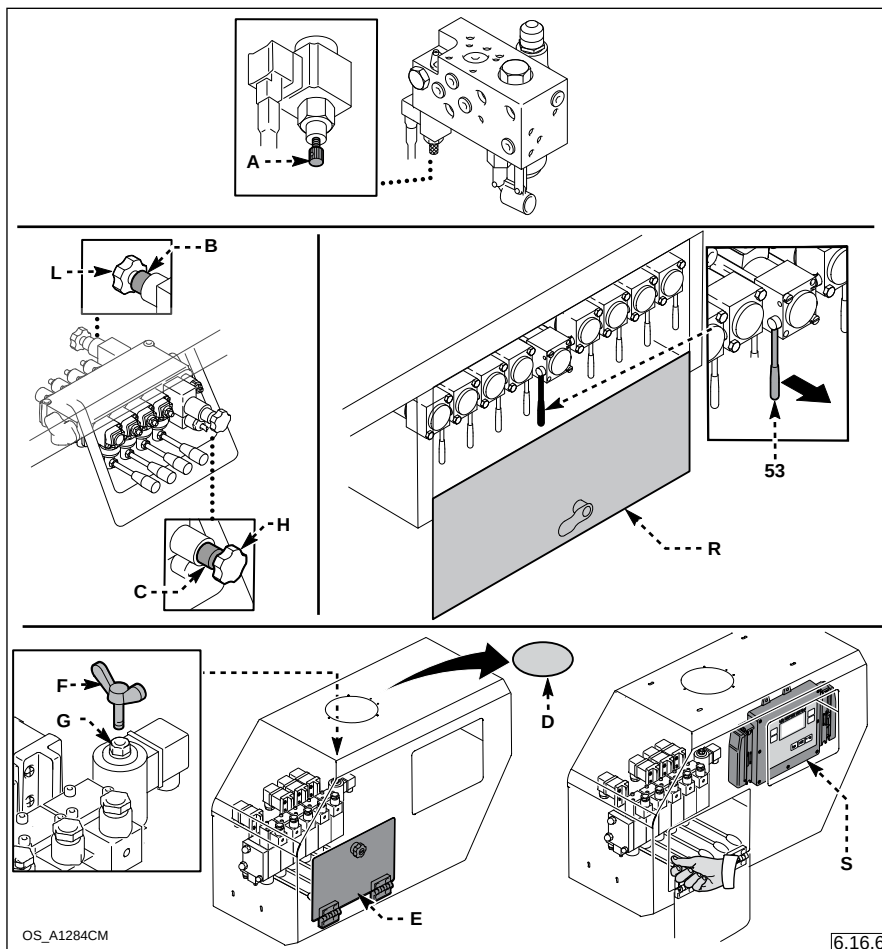


- 1) Open het deurtje (R) voor toegang tot de bedieningen van de elektrisch-hydraulische stabilisatie.
- 2) Druk en houd de hendel (53) tijdens de manoeuvres.
- 3) Pomp olie met de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de commando's voor stabilisering om de stabilisatoren en de stabilisatorarmen in te trekken.



WAARSCHUWING !

Nadat de machine in ruststand is gebracht neem contact op met de fabrikant of met een erkende werkplaats om het probleem op te lossen en om de zegels weer terug te plaatsen. Het is verboden om de machine te gebruiken wanneer de veiligheidsinrichtingen uitgesloten zijn en/of als hun zegels zijn verwijderd.



Bij een storing aan de endothermische motor en/of een elektrische defect moet de bediener aan de grond de volgende procedure toepassen.

- 1) Verwijder de zegel van de pal (A) en schroef de pal.

- Bij machine met hydraulische stabilisatie:

- 2) Verwijder de zegel van de handwielen (L) en (H).
- 3) Schroef de handwielen (L) en (H) los en neem de afstandhouders (B) en (C) weg.
- 4) Schroef het handwiel (L) volledig aan.

- Bij machine met elektrisch-hydraulische stabilisatie

- 5) Open het deurtje (R) voor toegang tot de bedieningen van de elektrisch-hydraulische stabilisatie.
- 6) Verwijder de verzegeling van de hendel (53), trek aan de hendel en houd hem tijdens de manoeuvres.

- Voor alle versies

- 7) Verwijder de verzegeling en verwijder het deurtje (D).
- 8) Verwijder de verzegeling van de elektroklep (G), verwijder de verzegeling en draai de schroef (F) aan.
- 9) Start de noodpomp vanaf het bedieningspaneel (S) en bedien tegelijk de noodbedieningen om het werkplatform naar beneden te brengen, zodat het personeel op de begane grond kan uitstappen.

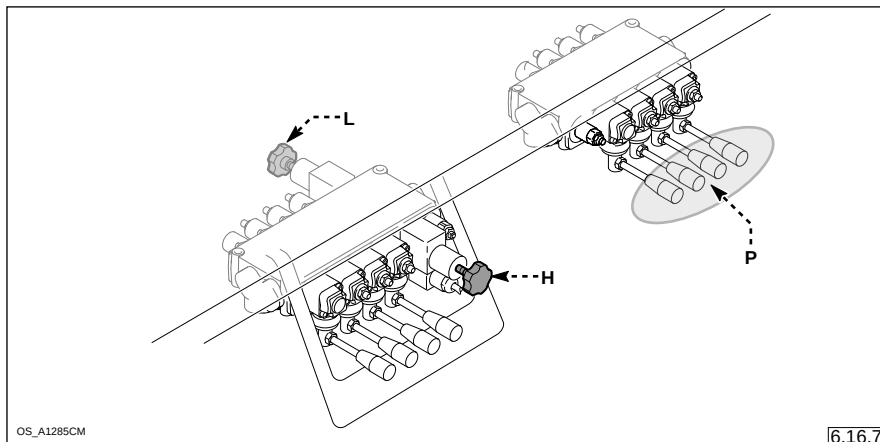
Als eerste manoeuvre moet de telescopische arm worden ingeschoven.

Het is verboden om de uitschuifbare structuur te draaien naar sectoren die de machine tijdens de normale werking niet kan bereiken (zie de paragraaf "Werkzone").

- 10) Start de noodpomp en sluit tegelijkertijd de uitschuifbare structuur met de noodbedieningen.

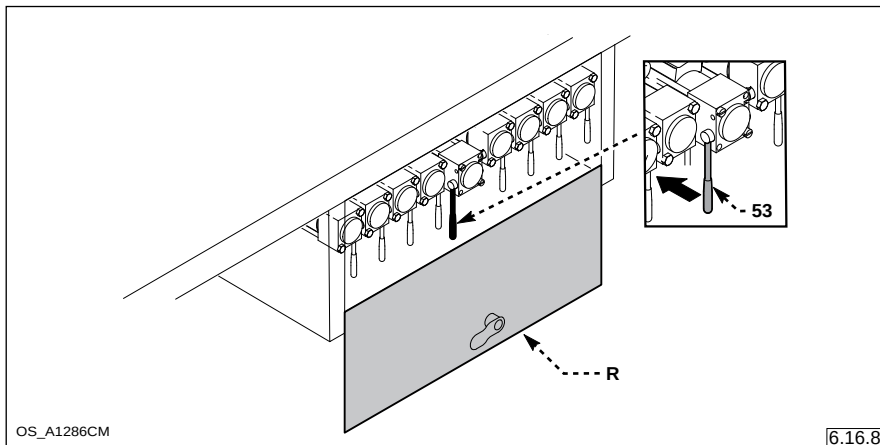
- Destabilisering wanneer de machine defect is (met noodpomp)

Versie met hydraulische stabilisatie



- 1) Schroef het handwiel (L) los en schroef het handwiel (H) volledig aan.
- 2) Start de noodpomp (zie "Noodpomp") en laat tegelijkertijd de stabilisatoren en de stabilisatiearmen (in het geval van een machine met hydraulisch uitschuifbare stabilisatiearmen, bedieningen (P) inschuiven met de bedieningen.

Versie met elektrisch-hydraulische stabilisatie



- 1) Open het deurtje (R) voor toegang tot de bedieningen van de elektrisch-hydraulische stabilisatie.
- 2) Druk en houd de hendel (53) tijdens de manoeuvres.
- 3) Start de noodpomp (zie "Noodpomp") en laat tegelijkertijd de stabilisatoren en de stabilisatiearmen inschuiven met de bedieningen.



WAARSCHUWING !

Nadat de machine in ruststand is gebracht neem contact op met de fabrikant of met een erkende werkplaats om het probleem op te lossen en om de zegels weer terug te plaatsen. Het is verboden om de machine te gebruiken wanneer de veiligheidsinrichtingen uitgesloten zijn en/of als hun zegels zijn verwijderd.