



OIL & STEEL Macchine per lavoro aereo
Via G. Verdi, 22
41018 SAN CESARIO S/P (Mo) - Italy

Hoogwerkplatform (PLE)

Snake

2112 CITY



Gebruiksaanwijzing

Editie : 04/2002

Code : 5.745.287

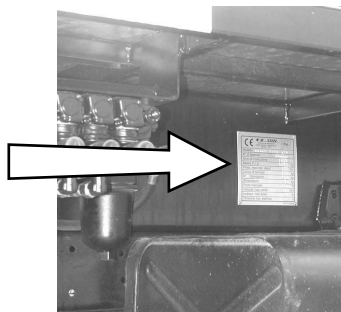
0

Identificatiegegevens - Inhoud

0.1 - Identificatiegegevens

1	CE	OIL & STEEL S.p.A. Macchine per lavoro aereo Gaggio di Piano - Castelfranco E. Modena - ITALY	OIL & STEEL
2	Modello	_____	
3	N° di fabbrica	_____	
4	Anno di costruzione	_____	
5	Massa P.L.E.	_____ Kg	
6	Press. max imp. oleod.	_____ bar	
7	Carico di servizio	_____ Kg	
8	N° Operatori/i	_____ Kg	
9	Attrezzature	_____ Kg	
10	Forza manuale	_____ N	
11	Velocita' max vento	_____ m/s	
12	Inclinaz. max telaio	_____ (°) Gradi	
	Tensione imp. elettrico	_____ V	

181201



16802

- 1 - Model van het platform (PLE)
- 2 - Fabrieksnummer
- 3 - Bouwjaar
- 4 - Massa van het platform (PLE)
- 5 - Maximale druk oliedrukinstallatie
- 6 - Maximale dienstbelasting op het werkplatform
- 7 - Aantal arbeiders en bijbehorend maximaal gewicht op het werkplatform
- 8 - Maximaal totaal gewicht gereedschap
- 9 - Maximale handmatige kracht die door de arbeider naar de buitenkant van het werkplatform uitgeoefend kan worden
- 10 - Maximaal toegestane windsnelheid waarmee er met het platform gewerkt mag worden (PLE)
- 11 - Maximale hellingshoek van het frame van de machine dat toegestaan is om veilig op het werkplatform te kunnen werken
- 12 - Spanning van de elektrische installatie van het platform (PLE)

Opmerking

Het is verboden de gegevens op de identificatieplaat te wijzigen

0.2 - Inhoud

0. Identificatiegegevens	1/4
0.1 - Identificatiegegevens	1/4
0.2 - Inhoud	2/4
1. Algemene waarschuwingen en informatie voor de gebruiker	1/8
1.1 - Identificatiegegevens van de Fabrikant	1/8
1.2 - Beperking van de aansprakelijkheid	1/8
1.3 - Aanwijzingen voor de aanvraag naar technische service en voor het bestellen van reserveonderdelen	2/8
1.4 - Garantie	2/8
1.5 - Definities	3/8
1.6 - Personeel	4/8
1.7 - Handleidingen in bijlage bij deze handleiding	4/8
1.8 - Toegepaste normen en wetten	4/8
1.9 - Servicecentra en bevoegde Werkplaatsen	5/8
1.10- Algemene veiligheidsvoorschriften	6/8
1.11- Verklarende woordenlijst	8/8
2. Beschrijving van het hoogwerkplatform	1/6
2.1 - Algemene beschrijving	1/6
2.2 - Voornaamste componenten	3/6
2.3 - Bijgeleverde onderdelen van de machine	6/6
3. De handleiding lezen en raadplegen	1/4
3.1 - Herzieningen van de handleiding	1/4
3.2 - Gebruik van de handleiding	2/4
3.3 - Bewaring van de handleiding	2/4
3.4 - Beperkingen op de verspreiding van de handleiding	2/4
3.5 - In deze handleiding gebruikte symbolen	3/4
3.6 - Hoe de handleiding te lezen en te raadplegen	4/4
4. Technische gegevens en kenmerken	1/4
4.1 - Totale afmetingen	1/4
4.2 - Technische gegevens	2/4
4.3 - Diagram met het werkgebied	3/4
4.4 - Geluid	4/4
4.5 - Gassen	4/4
4.6 - Trillingen	4/4
4.7 - Elektromagnetische velden	4/4
5. Opslag, transport, verplaatsing	1/4
5.1 - Opslag	1/4
5.2 - Verplaatsing	2/4
5.3 - Reiniging van de machine	3/4
5.4 - Afbraak van de machine	4/4

6. Werking en gebruik	1/24
6.1 - Juist gebruik	1/24
6.2 - Niet toegestaan gebruik	1/24
6.3 - Beperkingen van de omgevingsomstandigheden voor de werking	2/24
6.4 - Bedieningsplaats	5/24
6.5 - Gevaarlijk gebied	5/24
6.6 - Restgevaaren	5/24
6.7 - Persoonlijke beschermmiddelen	6/24
6.8 - Veiligheidsinrichtingen en beschermcarthers	6/24
6.9 - Waarschuwings-, verbods en gevarensignalen	15/24
7. Aanwijzingen voor de gebruiker	1/28
7.1 - Bedieningsorganen	1/28
7.2 - Gebruikswijzen	11/28
7.3 - Controles die uitgevoerd moeten worden alvorens de machine te gebruiken	14/28
7.4 - Start.....	16/28
7.5 - Stabilisering van het platform (PLE)	16/28
7.6 - Het in de hoogte brengen van het werkplatform	19/28
7.7 - Het werkplatform in de ruststand brengen	21/28
7.8 - Stopzetten na het werken beëindigd te hebben	22/28
7.9 - Noodstop	22/28
7.10 - Nooddaling van het werkplatform	24/28
7.11 - Inrichting voor het ontlasten van de begrenzer	27/28
7.12 - Stilstand veroorzaakt door de belastingsbegrenzer	28/28
8. Onderhoud	1/20
8.1 - Voorschriften	1/20
8.2 - Voorwoord	2/20
8.3 - Door de Fabrikant uitgevoerde controles	3/20
8.4 - Periodieke controles en onderhoudswerkzaamheden	3/20
8.5 - Smeerschema	5/20
8.6 - Smeermiddelentabel	6/20
8.7 - Smering	7/20
8.8 - Controle van het hydraulisch oliepeil	9/20
8.9 - Controle op lekken in de hydraulische installatie	9/20
8.10 - Controle van de werking van de bedieningselementen	10/20
8.11 - Controle van de werking van de veiligheidsinrichtingen	10/20
8.12 - Controle van de platen op de machine	15/20
8.13 - Controle van de bevestiging van de schroeven waarmee de penstoppen en de ringmoeren geblokkeerd zijn	15/20
8.14 - Controle van de filterre patroon	15/20
8.15 - Het wassen en reinigen van de machine	16/20
8.16 - Spanning van de kettingen voor de uitschuiving van de armen.	16/20
8.17 - Tabel met de aanhaalmomenten	16/20
8.18 - Register met de periodeke onderhoudswerkzaamheden	17/20

9. Storingen, oorzaken, oplossingen	1/6
9.1 - Storingen, oorzaken en oplossingen	1/6
10. Schema's.....	1/6
10.1 - Hydraulisch schema	2/6
10.2 - Coupon voor de afgifte van de handleidingen	5/6

1**Algemene waarschuwingen en informatie voor de gebruiker**

1.1 - Identificatiegegevens van de fabrikant

OIL & STEEL Macchine per il lavoro aereo
Via A. Volta, 20 - 41010 GAGGIO DI PIANO
Castelfranco Emilia (MO) - Italy
tel. ++39 059 921770
telefax ++39 059 921780
[http:// www.oilsteel.it](http://www.oilsteel.it)
e-mail: mail@oilsteel.it

1.2 - Beperking van de aansprakelijkheid

De fabrikant acht zich niet aansprakelijk voor:

- onjuist gebruik van het platform (PLE);
- wijzigingen of ingrepen aan het platform (PLE) waar geen toestemming voor verkregen is;
- niet inachtneming van de verkeersregels en van de voorschriften inzake het transport voor de verplaatsing van de machine van de ene werkplaats naar de andere;
- het gedeeltelijk of helemaal niet in acht nemen van de aanwijzingen;
- gebrek aan onderhoud;
- gebruik van niet-originele reserveonderdelen of reserveonderdelen die niet specifiek voor dit model zijn;
- buitengewone omgevingsomstandigheden.

1.3 - Aanwijzingen voor de aanvraag naar technische service en voor het bestellen van reserveonderdelen

In geval van defecten of afwijkingen waarvoor technisch vakbekwaam personeel nodig is en voor de aanvraag van reserveonderdelen moet u zich direct per telefoon (gratis telefoonnummer **800-546644**) of per telefax tot de Fabrikant wenden of tot het dichtstbijzijnde Technische Servicecentrum.

1.4 - Garantie

Mits er geen andere contractuele overeenkomsten bestaan:

- 1) wordt er een garantie verleend van 12 maanden vanaf de datum van aflevering aan de Klant;
- 2) dekt de garantie de vervanging of reparatie van alle onderdelen van het platform (PLE) die materiaal- of fabrieksfouten mochten blijken te hebben;
- 3) de Oil & Steel werkplaatsen zijn de enige werkplaatsen die bevoegd zijn reparaties uit te voeren die door de garantie gedekt worden;
- 4) de vervanging of reparatie wordt zo snel mogelijk in de Bevoegde Oil & Steel Werkplaatsen uitgevoerd, naar de mogelijkheden van de Fabrikant en haar organisatie, bij eventuele vertragingen bij het toepassen van de garantie heeft de koper geen recht op schadevergoeding, noch op verlenging van de garantieperiode.
- 5) Buiten de garantie vallen:
 - a) de elektrische onderdelen (lampjes, zekeringen, elektromagneten, e.d.)
 - b) aan slijtage en verbruik onderhevige onderdelen (glijblokken, pakkingen, oliefilters, e.d.)
 - c) alle andere onderdelen die niet door Oil & Steel vervaardigd zijn (waarvoor de garantie verleend wordt die door de oorspronkelijke leverancier geboden wordt).

- 6) De garantie vervalt in de volgende gevallen:
- a) schending of wijzigingen aan de componenten van het platform (PLE);
 - b) verandering van de drukwaarden en/of verwijdering van de loodjes (verzegelingen) van de kleppen van de hydraulische installatie;
 - c) onjuist gebruik van het platform;
 - d) gebruik van andere olie en filters dan die door Oil & Steel voorgeschreven worden;
 - e) gebruik van niet-originele reserveonderdelen of van reserveonderdelen die niet specifiek voor dit model zijn;
 - f) reparaties door niet door Oil & Steel bevoegde werkplaatsen;
 - g) gebruik van aandrijfsystemen (zoals endothermische motoren, aftakassen en hydraulische pompen) die niet geschikt zijn en andere eigenschappen hebben dan die door Oil & Steel voorgeschreven worden;
 - h) montage van uitrustingen, accessoires of gereedschap die niet door Oil & Steel goedgekeurd zijn.
- 7) Oil & Steel behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment alle wijzigingen aan te brengen die zij nodig acht om haar eigen producten te verbeteren, zonder verplicht te zijn deze wijzigingen op tevoren geproduceerde of afgeleverde platformen (PLE) of op in productie zijnde platformen (PLE), aan te brengen.
- 8) Om geen van de boven beschreven garantiebepalingen kan de koper aanspraak maken op directe of indirecte schadevergoeding, op verlenging van de garantieperiode, op ontbinding van het contract of op uitstel van betaling.

1.5 - Definities

Gevaarlijk gebied:

gebied in en/of in de buurt van een machine waarin de personen blootgesteld zijn aan gevaar voor letsel of schade aan de gezondheid.

Blootgestelde persoon:

persoon die zich geheel of gedeeltelijk in een gevaarlijk gebied bevindt.

1.6 - Personeel

Arbeider/operateur:

de perso(o)n(en) die belast is/zijn met de werking van het platform (PLE).

Gebruiker:

de gebruiker is de persoon of de organisatie of het bedrijf die de machine gekocht of gehuurd heeft en van plan is haar voor haar gebruiksdoeleinden te gebruiken.

Gespecialiseerd personeel:

dit zijn personen die een specifieke opleiding genoten hebben en dus in staat zijn de gevaren die uit het gebruik van de machine voortkomen te herkennen en in staat zijn deze gevaren te vermijden.

Bevoegde personen:

dit zijn de gekwalificeerde personen die door de gebruiker bevoegd zijn bepaalde bewerkingen uit te voeren.

1.7 - Handleidingen in bijlage bij deze handleiding

Voor een juist gebruik en onderhoud van het platform (PLE) ook de volgende documentatie raadplegen:

- handleidingen met de elektrische schema's;
- handleiding van het voertuig;
- handleiding met de veiligheidsvoorschriften voor de arbeiders;
- handleiding van de afstandsbediening.

Opmerking

Als de informatie in onze handleiding en die in de bijlagen verschilt, moet u zich houden aan hetgeen in onze publicatie vermeld is.

1.8 - Toegepaste normen en wetten

Het hoogwerkplatform heeft ICE certificatie genotificeerd CEE nr. 0303, met certificatie van het type M.0303.01.2581 daar het een machine is die inbegrepen is in bijlage IV van de machine Richtlijn 98/37 CE, en is in overeenstemming met de wetsvoorschriften voor wat betreft de Richtlijnen 98/37, 89/336, 73/23 en daaropvolgende wijzigingen.

De machine is bovendien overeenkomstig de punten die toepasbaar zijn voor het geharmoniseerde normontwerp specificatie EN 280.

1.9 - Servicecentra en Bevoegde Werkplaatsen

1.10 - Algemene veiligheidsvoorschriften

**GEVAAR!!!**

- Sta niet toe dat onbevoegd personeel de machine gebruikt.
- Zet het platform (PLE) niet op zacht terrein, zet hem op terrein met beperkte helling en ver van slootkanten, afgravingen, putten, e.d.
- Start de machine alleen als er geen arbeiders of andere belemmeringen in het werkgebied aanwezig zijn die door de bewegende delen geraakt zouden kunnen worden.
- De arbeider op het werkplatform moet een helm, de bijgeleverde kleding en de veiligheidsgordel dragen, deze laatste moet aan het werkplatform bevestigd zijn.
- Het is verboden buiten het werkplatform te leunen: behoud de werkpositie met uw voeten op de vloer van het werkplatform.
- Ook de operateur die bij de basis van het platform (PLE) werkt moet de helm en de bijgeleverde kleding dragen.
- Het is verboden op reeds uitgereikte werkplatform te stappen of eraf te stappen als het werkplatform niet in de ruststand staat.
- Alle manoeuvres die nodig zijn om de juiste positie te bereiken moeten uitgevoerd worden door de arbeider die zich in het werkplatform bevindt.
- De besturing vanaf de grond is alleen toegestaan in noodsituaties.
- Bedien de hendels geleidelijk en soepel ter voorkoming van plotselinge bewegingen.
- Let extra goed op bij het rijden in de buurt van bermen, op hellingen en op gladde grond.
- Bij werkzaamheden in de buurt van bovengrondse elektriciteitsleidingen van lage spanning, waarbij de mogelijkheid bestaat dat de armen van het platform (PLE) per ongeluk in aanraking komen met deze leidingen, moet er bijzonder voorzichtig te werk gegaan worden en erg goed opgelet worden om de aanraking te voorkomen; houd u in ieder geval aan de geldende normen.

**GEVAAR!!!**

- In de buurt van elektriciteitsleidingen moet de arbeider aan zijn chef bijzondere instructies vragen en zich duidelijk uit laten leggen hoe hij zijn werk moet verrichten. De werkwijzen worden keer op keer bestudeerd met inachtneming van de geldende normen.
- **P**arkeer de in ruststand gesloten machine op een stevig en vlak terrein dat voldoende ruimte biedt om er de controles uit te voeren. Als het niet mogelijk is dit voorschrift op te volgen en de machine op een helling geparkeerd moet worden, plaats dan de wiggen voor de wielen.
- **Z**et de motor af, verwijder de contactsleutel en schakel de elektrische hoofdschakelaar uit.

1.11 - Verklarende woordenlijst

Mobiel hoogwerkplatform (PLE): machine die de arbeiders binnen een werkplatform tot hooggelegen werkposities brengt.

Werkplatform: een gesloten werkplatform of kooi die in de gewenste werkstand gebracht kan worden en waaruit reparaties, controles e.d. uitgevoerd kunnen worden.

Uitschuifbare structuur: structuur verbonden met het basisframe en met het werkplatform. De structuur bestaat uit telescopische of pantograaf gelede armen, die de beweging van het werkplatform mogelijk maken.

Frame: basis van het PLE.

Stabiliseringspoten: inrichtingen die zorgen voor de stabilisering van het HWP bestaande uit uitschuifbare armen en hydraulische cilinders.

Beweging: stijg- en daalbeweging van een arm rond een middelpunt.

2

Beschrijving van het platform (PLE)

2.1 - Algemene beschrijving

Op een vrachtauto gemonteerd ophefbaar platform voor het werken in de hoogte.

Basisframe

Structuur van stangen en kwaliteitstaalplaat, aan het chassis van de vrachtauto bevestigd door middel van bouten.

Vloer van antislip-aluminium en trapje aan de zijkant om deze vloer te bereiken.

Stabilisering

De **Snake 2112 City** is uitgerust met nr. 4 stabiliseringspoten, waarvan de voorste twee met "A" montage gerealiseerd zijn en de achterste twee op telescopische armpjes gemonteerd zijn die handmatig uitgeschoven worden (de machine kan gebruikt worden met de achterste stabilisatoren met ingeschoven of uitgeschoven armpje).

Zuil

De zuil is vervaardigd van kwaliteitstaalplaat. De kolom wordt geactiveerd door een hydraulisch systeem en draait op lagers van antifricctie-materiaal.

Armensysteem

Telescopisch met oliedrukuitschuiving en kettingaandrijving, gemaakt van persgebogen en gelaste staalplaat met hoge strek grens. De arm is geleed zodat de obstakels in de hoogte vermeden kunnen worden. De gelede pantograaftoren wordt geactiveerd door een oliedrukcilinder waardoor de telescopische arm in de hoogte kan werken.

Werkplatform

Volledig van aluminium met een opening aan de zijkant waardoor de arbeiders het platform makkelijk kunnen betreden.

Deze opening is beveiligd door middel van een stang met zwaartekracht-sluiting.

Nivellering van het werkplatform

Gerealiseerd met een hydraulisch pantograafstelsel. Er zijn twee synchrone cilinders aanwezig die met de hand in horizontale positie gesynchroniseerd kunnen worden.

Bedieningselementen

Bij de normale werktstanden wordt het platform (PLE) bediend door een afstandsbediening.

Deze afstandsbediening kan zowel vanaf de grond (in de buurt van de verdeler van de stabilisering) als vanaf de bedieningsplaats binnen het platform geactiveerd worden.

Voor de bewegingen van het platform is er ook een plaats met noodbedieningselementen (als de afstandsbediening defect mocht zijn) naast de draaibare toren.

Is gerealiseerd met hydraulische verdeler met met de hand activeerbare hendels.

De stabilisering vindt plaats door middel van hydraulische verdeler met onafhankelijke en gelijktijdige manoeuvre van de stabilisatoren, ter hoogte van het frame.

Op de bedieningsplaats van het werkplatform is het elektrische schakelbord aangebracht met de controlelampjes voor de toestemmingen en de alarmen, de noodknop en de startknop van de motor.

Elektrische pomp (optioneel)

De elektrische pomp dient als aandrijfsysteem voor het hooggebruik van het platform (PLE) in gesloten ruimtes daar er bij het gebruik van de verbrandingsmotor koolmonoxide vrijkomt, wat schadelijk is voor de gezondheid.

2.2 - Voornaamste componenten

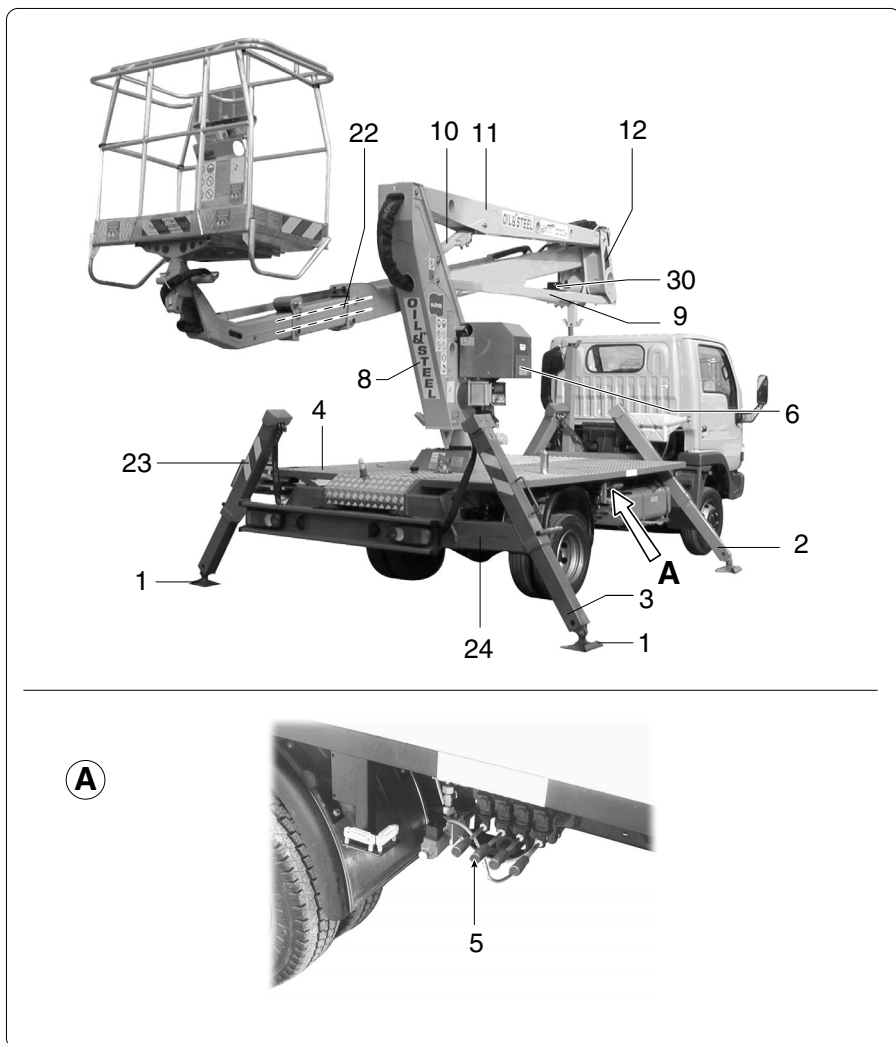


fig. 2.2.1

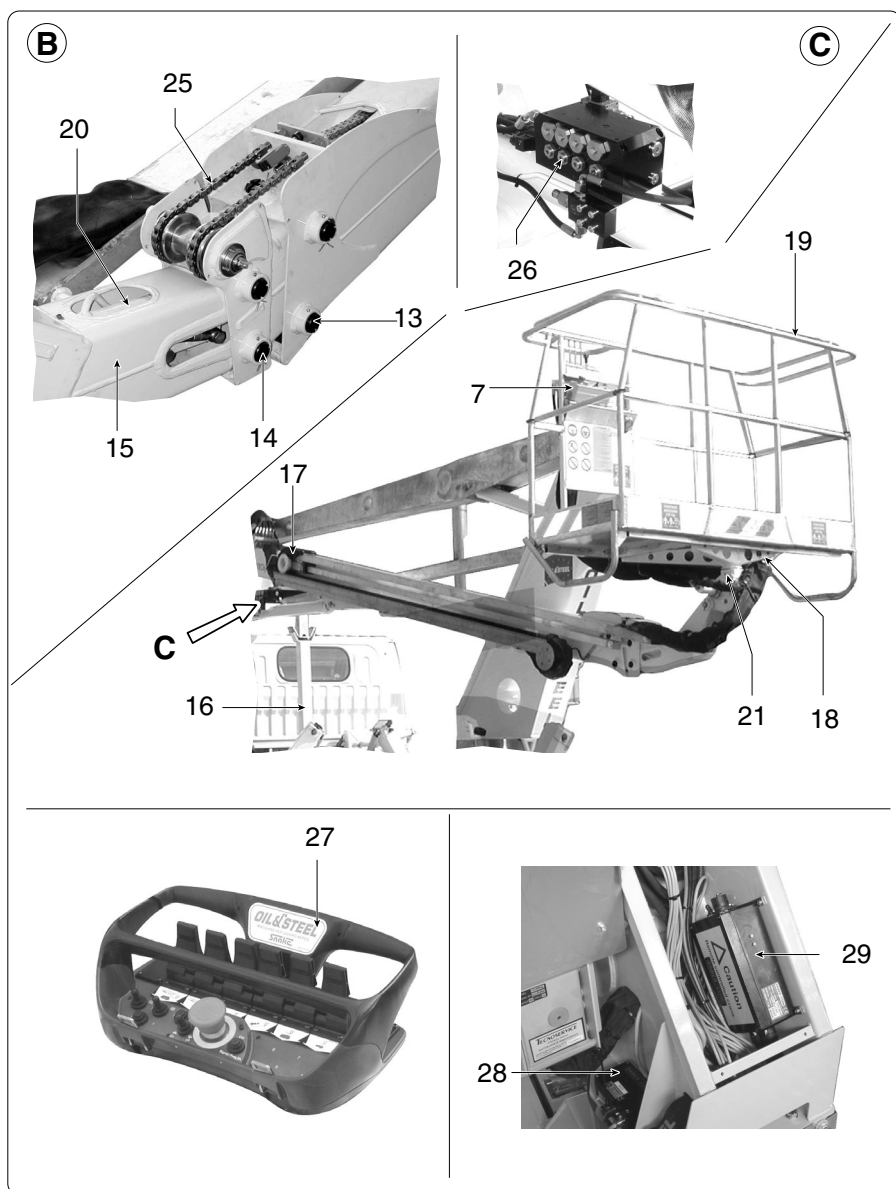


fig. 2.2.2

- Legenda van de voornaamste componenten

- 1 - Steunplaatje
- 2 - Voorste stabilisatorarm
- 3 - Achterste stabilisatorarm
- 4 - Vlak
- 5 - Bedieningselementen stabilisatoren
- 6 - Bedieningselementen vanaf de grond
- 7 - Bedieningselementen vanuit het werkplatform
- 8 - Zuil
- 9 - Aangetrokken stang
- 10 - Bewegingscilinder gelede arm (pantograaf)
- 11 - Aangedrukte stang
- 12 - Transmissiekop
- 13 - 1^{ste} arm
- 14 - 2^{de} arm
- 15 - 3^{de} arm
- 16 - Platformsupport (PLE)
- 17 - Kabelketting
- 18 - Support werkplatform
- 19 - Werkplatform
- 20 - Cilinder nivellering werkplatform
- 21 - Cilinder rotatie werkplatform
- 22 - Cilinder uitschuiving telescopische arm
- 23 - Cilinder uitschuiving stabilisatorarm
- 24 - Stabilisatordraagarm
- 25 - Armuitschuifkettingen
- 26 - Momentbegrenzer
- 27 - Afstandsbediening
- 28 - Ontvangsteenheid
- 29 - Elektronische regeleenheid voor de afstandsbediening
- 30 - Hefcilinder telescopische arm

2.3 - Bijgeleverde onderdelen van de machine

- 1 - Veiligheidsgordels (n. 2)
- 2 - Veiligheidstouwen (n. 2)
- 3 - Veiligheidssluitingen (sluithaken) (n. 4)

3

De handleiding lezen en raadplegen

3.1 - Herzieningen van de handleiding

Platform (PLE): **2112 City**
Code van de handleiding: **5.745.287**
Editie: **04/2002**

Hoofdstuk	Herziening	Datum	Aantal pagina's	Reden van de herziening
0	01	04/2002	4	Eerste herziening
1	01	04/2002	8	Eerste herziening
2	01	04/2002	6	Eerste herziening
3	01	04/2002	4	Eerste herziening
4	01	04/2002	4	Eerste herziening
5	01	04/2002	4	Eerste herziening
6	01	04/2002	24	Eerste herziening
7	01	04/2002	28	Eerste herziening
8	01	04/2002	20	Eerste herziening
9	01	04/2002	6	Eerste herziening
10	01	04/2002	6	Eerste herziening

3.2 - Gebruik van de handleiding

Deze handleiding bevat de informatie die nodig is voor het gebruik en het onderhoud van het platform (PLE): **2112 City**, in het vervolg van de handleiding ook wel machine genoemd wordt.

Alvorens de machine in bedrijf te stellen moet de operateur de instructies in deze handleiding gelezen en begrepen hebben, vooral de instructies die door de symbolen (zie par. 3.5) aangeduid worden.

Als u er niet zeker van bent of u de instructies goed begrepen heeft moet u contact opnemen met de Fabrikant of de bevoegde Servicecentra voor nadere uitleg.

3.3 - Bewaring van de handleiding

Deze handleiding maakt deel uit van het platform (PLE) **2112 City** en moet:

- op een makkelijk bereikbare, droge plaats bewaard worden, beschermd tegen zonnestralen;
- de machine vergezellen als hij van eigenaar verandert en in goede staat gehouden worden gedurende de hele levensduur van het platform (PLE), tot het afgebroken wordt.

Als de handleiding zoek mocht raken of mocht beschadigen, vraag er dan een nieuwe kopie van aan bij de Fabrikant onder vermelding van (indien mogelijk) de code en de editie die op het voorblad vermeld zijn.

3.4 - Beperkingen op de verspreiding van de handleiding

De technische informatie die in deze handleiding staat is eigendom van Oil & Steel en moet als privé beschouwd worden. De gedeeltelijke of gehele verveelvoudiging zonder schriftelijke toestemming van de Fabrikant, is dan ook verboden.

Bovendien is het verboden deze handleiding voor andere doeleinden te gebruiken dan het gebruik en het onderhoud van de machine.

Iedere overtreding wordt volgens de wetgeving vervolgd.

3.5 - In deze handleiding gebruikte symbolen

De symbolen dienen ervoor de gevaarlijke handelingen aan te duiden. Om veilig te kunnen werken moeten de door de volgende symbolen aangegeven aanwijzingen in acht genomen worden.

**GEVAAR!!!**

Geeft informatie of procedures aan die, als ze niet strikt in acht genomen worden, de dood of ernstig letsel veroorzaken.

**LET OP!!!**

Geeft informatie of procedures aan die, als ze niet strikt in acht genomen worden, de dood of ernstig letsel zouden kunnen veroorzaken.

**VOORZICHTIG!!!**

Geeft informatie of procedures aan die, als ze niet strikt in acht genomen worden, letsel of schade aan de machine zouden kunnen veroorzaken.

Opmerking

Geeft nuttige en belangrijke informatie en procedures aan.

**LET OP!!!**

- In deze gebruikshandleiding wordt op enkele afbeeldingen het platform (PLE) getoond met verwijderde carters of panelen.
- **Gebruik de machine nooit zonder carters en beschermingen.**

3.6 - Hoe de handleiding te lezen en te raadplegen

De handleiding bestaat uit hoofdstukken volgens een verklarende volgorde van de, in sequentie gerangschikte, inlichtingen. Het zoeken naar de inlichtingen wordt vergemakkelijkt door de inhoudsopgave die een snelle individuatie mogelijk maakt.

Code van de handleiding

1.3 - Aanwijzingen voor de aanvraag naar technische service en voor het bestellen van reserveonderdelen

In geval van defecten of afwijkingen waarvoor technisch vakbekwaam personeel nodig is en voor de aanvraag van reserveonderdelen moet u zich direct per telefoon (gratis telefoonnummer **800-546644**) of per telefax tot de Fabrikant wenden of tot het dichtstbijzijnde Technische Servicecentrum.

1.4 - Garantie

Mits er geen andere contractuele overeenkomsten bestaan:

- 1) wordt er een garantie verleend van 12 maanden vanaf de datum van aflevering aan de Klant;
- 2) dekt de garantie de vervanging of reparatie van alle onderdelen van het platform (PLE) die materiaal- of fabrieksfouten mochten blijken te hebben;
- 3) de Oil & Steel werkplaatsen zijn de enige werkplaatsen die bevoegd zijn reparaties uit te voeren die door de garantie gedekt worden;
- 4) de vervanging of reparatie wordt zo snel mogelijk in de Bevoegde Oil & Steel Werkplaatsen uitgevoerd, naar de mogelijkheden van de Fabrikant en haar organisatie, bij eventuele vertragingen bij het toepassen van de garantie heeft de koper geen recht op schadevergoeding, noch op verlenging van de garantieperiode.
- 5) Buiten de garantie vallen:
 - a) de elektrische onderdelen (lampjes, zekeringen, elektromagneten, e.d.)
 - b) aan slijtage en gebruik onderhevige onderdelen (glijblokken, pakkingen, oliefilters, e.d.)
 - c) alle andere onderdelen die niet door Oil & Steel vervaardigd zijn (waarvoor de garantie verleend wordt die door de oorspronkelijke leverancier geboden wordt).

Progressief nummer van de pagina ten opzichte van het hoofdstuk waartoe de pagina behoort

Nummer van het hoofdstuk waartoe de pagina behoort

Herziening van het hoofdstuk

fig. 3.6.1

4

Technische gegevens en kenmerken

4.1 - Totale afmetingen

4.1.1 - Installatie op NISSAN Cabstar

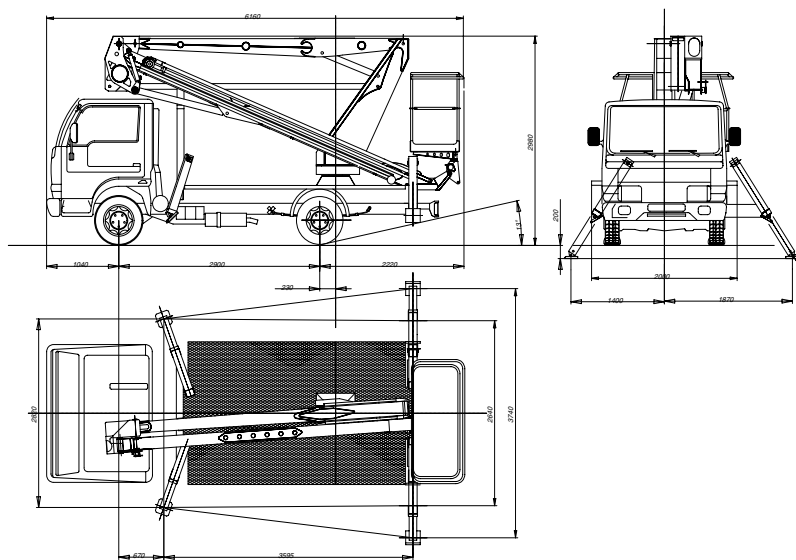


fig. 4.1.1

4.2 - Technische gegevens

<i>Nivellerend platform (PLE):</i>	<i>gesloten hydraulisch circuit</i>
<i>Werkarm:</i>	<i>met hydraulische uitschuiving</i>
<i>Hoek van de arm:</i>	<i>- 25°/+ 80°</i>
<i>Pantograaf:</i>	<i>met dubbele staaf</i>
<i>Hoek van de pantograaf:</i>	<i>0/+ 60°</i>
<i>Rotatie werkplatform:</i>	<i>90° rechts / 90° links</i>
<i>Rotatie bovenbouw:</i>	<i>355°</i>
<i>Bedieningselementen:</i>	<i>gevoelige hydraulische bedieningen</i>
<i>Aftakas:</i>	<i>met mechanische inschakeling</i>
<i>Inhoud olietank:</i>	<i>40 l</i>
<i>Pomp:</i>	<i>tandwielpompe</i>
<i>Druk in de installatie:</i>	<i>190 bar</i>
<i>Max. windsnelheid:</i>	<i>12,5 m/sec</i>
<i>Spanning elektrische installatie:</i>	<i>12 V</i>
<i>Max. handmatige kracht:</i>	<i>40 daN</i>
<i>Snelheid van de manoeuvres:</i>	<i>0,4 m/sec</i>
<i>Maximaal draagvermogen:</i>	<i>200 kg</i>
<i>Aantal arbeiders:</i>	<i>2</i>
<i>Max. werkhooft:</i>	<i>21 m</i>
<i>Max. hoogte vloer van het werkplatform:</i>	<i>19 m</i>
<i>Max. uitwijking:</i>	<i>9 m (200 kg)/10,5 m (120 kg)</i>
<i>Max. uitwijking op het werkplatform met achterste stabilisatoren open:</i>	<i>8,5 m (200 kg)/10 m (120 kg)</i>
<i>Max. uitwijking op het werkplatform met achterste stabilisatoren gesloten:</i>	<i>7,5 m (200 kg)/9 m (120 kg)</i>
<i>Max. hellingsgraad PLE zonder inclinatiemeter:</i>	<i>3%</i>
<i>Stabilisatoren:</i>	<i>met hydraulische daling</i>
<i>Aandrijfsysteem:</i>	
<i>- endothermische motor voertuig:</i>	<i>(zie handleiding van de fabrikant van het voertuig)</i>
<i>Optional</i>	
<i>- Elektrische pomp met de volgende eigenschappen:</i>	
<i>elektrische motor:</i>	<i>V 220</i>
<i>frequentie:</i>	<i>Hz 50</i>
<i>vermogen:</i>	<i>2,2 kw</i>

4.3 - Diagram met het werkgebied

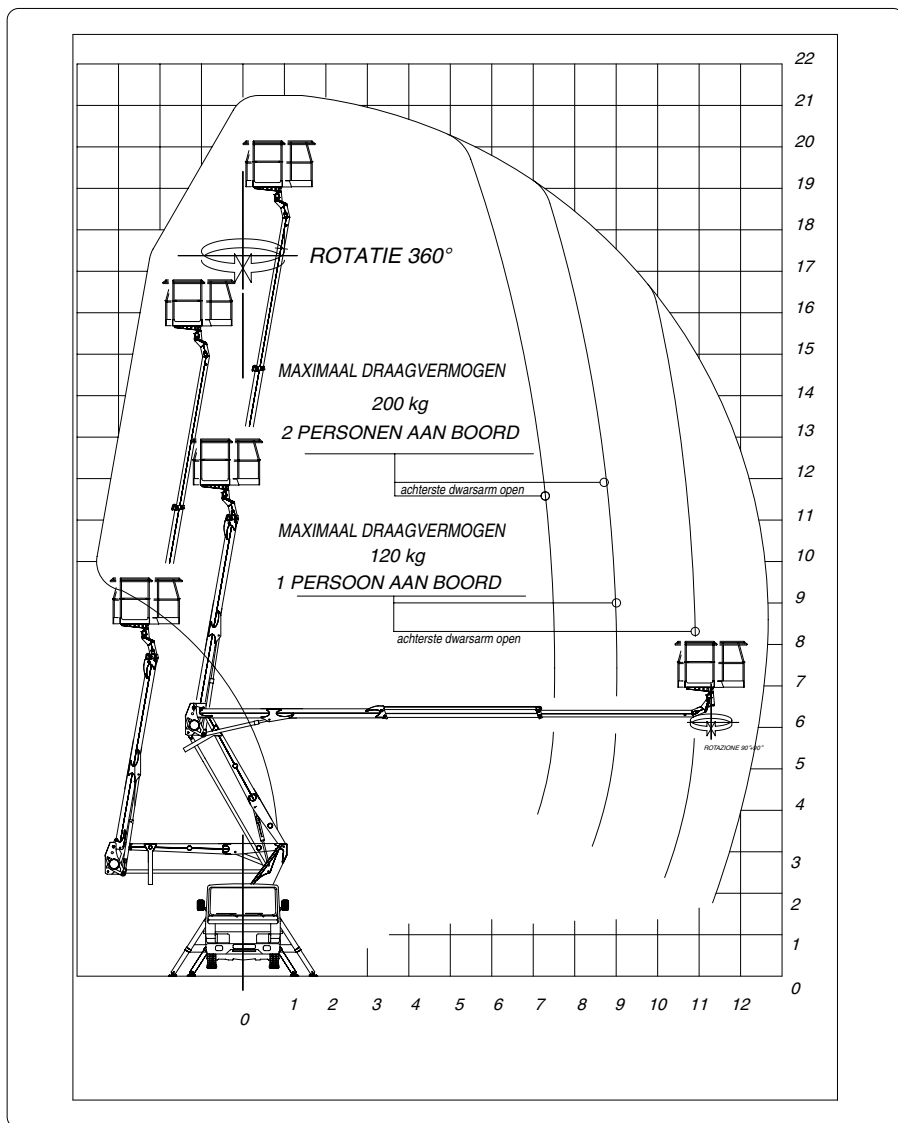


fig. 4.3.1

4.4 - Geluid

Het geluid dat voortgebracht wordt, wordt veroorzaakt door de verbrandingsmotor van de vrachtauto: raadpleeg daarom de handleiding van de fabrikant van het voertuig.

4.5 - Gassen

- Gas geproduceerd door de verbranding van de door de endothermische motor toegepaste brandstof.
- Brandstofdampen veroorzaakt tijdens de bevoorrading.
- Waterstof ontwikkeld door de accu voor het starten van de endothermische motor.

4.6 - Trillingen

Daar de endothermische motor op een silent-block gemonteerd is zijn de trillingen die op de operator overgebracht worden niet van betekenis.

4.7 - Elektromagnetische velden

De opgemeten elektromagnetische velden zijn niet van betekenis.

5

Opslag, transport, verplaatsing

5.1 - Opslag

Als er voorzien wordt dat de machine gedurende een lange periode niet gebruikt gaat worden, moet hij opgeslagen worden in een gesloten ruimte beschermd tegen de weersomstandigheden, bedekt met een zeil.

De ruimte mag niet te vochtig en stoffig zijn.

Vermijd in ieder geval omgevingsomstandigheden die in de loop van de tijd de werking van het voertuig en van het platform (PLE) nadelig zouden kunnen beïnvloeden.

Voor de opslag van het voertuig moet u zich aan de aanwijzingen houden die in de handleiding van de fabrikant van het voertuig vermeld zijn.

5.2 - Verplaatsing

De verplaatsing van de ene werkplaats naar de andere vindt met eigen middelen plaats daar het geheel voertuig/platform (PLE) goedgekeurd is voor het rijden over de weg.



GEVAAR!!!



- Alvorens te gaan rijden controleren:
 - of de stabiliseringsarmen geblokkeerd zijn door middel van de hendels "1" fig. 5.2.1 (door het per ongeluk open gaan van de stabiliseringsarm tijdens het rijden over de weg kan er ernstige schade aangericht worden);
 - of het platform (PLE) in de ruststand gesloten is (daar het anders tegen bruggen of andere obstakels kan botsen);
 - of de aftakas uitgeschakeld is.
- **B**ehoud een goed rijgedrag en volg alle aanwijzingen van de verkeersborden vooral die voor de hoogtebeperkingen.

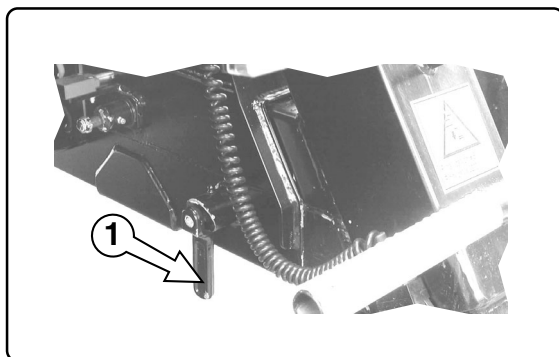


fig. 5.2.1

5.3 - Reiniging van de machine

**GEVAAR!!!**

- **Maak de machine niet schoon als hij aan het stroomnet (220 V) aangesloten is.**

**LET OP!!!**

- **Gebruik nooit benzine, brandbare oplosmiddelen of andere brandbare vloeistoffen als schoonmaakmiddel.**
- **Gebruik commerciële, niet brandbare en niet giftige oplosmiddelen.**
- **Tijdens de reiniging moet de arbeider de nodige persoonlijke beschermmiddelen gebruiken (beschermkleding, handschoenen, bril, e.d.).**
- **Het materiaal dat gebruikt is voor de reiniging moet afgevoerd worden volgens de wetten die van kracht zijn in het land van gebruik.**

Maak het platform (PLE) schoon met een hogedrukreiniger.

De waterstraal moet een grote straal hebben en de temperatuur van het water moet tussen de +60 °C en +70 °C zijn.

Opmerking

Richt de onder druk staande waterstraal niet op de elektrische onderdelen om ze niet te beschadigen.

Droog alle delen met perslucht af (beter nog met warme perslucht) maar houd de straal perslucht op een afstand van minstens 300 mm van het af te drogen oppervlak.

5.4 - Afbraak van de machine

De afbraak moet toevertrouwd worden aan gespecialiseerd personeel dat mechanisch en elektrisch vakbekwaam is.

- Leeg het onder druk staande hydraulische circuit;
- verwijder de olie uit de hydraulische olietank en uit de hydraulische cilinders.
- Demonteer de machine en verdeel de onderdelen naar gelang de aard van de materialen.
- Breng de materialen naar de centruns voor de verzameling van apart afval en voor de scheiding en behandeling van milieuverontreinigende delen, volgens de wetten die van kracht zijn in het land waar de machine gedemonteerd wordt.

Opmerking

Na de machine afgebroken te hebben zouden wij het op prijs stellen als u ons hierover inlicht.

6**Werking en gebruik**

6.1 - Juist gebruik

De machine kan binnen of buiten werken, mits het niet regent, sneeuwt en/of er geen harde wind staat.

Het platform (PLE) kan gebruikt worden voor werkzaamheden in de hoogte in de volgende sectoren:

- bouw (muren sausen, onderhoud en afdekkingen, structureel deskundig onderzoek en restauraties);
- landbouw (het snoeien van planten);
- industrie (onderhoud elektriciteitsleidingen zonder stroom).

Ieder ander gebruik dat hier niet vermeld is en niet in deze handleiding inbegrepen is of hieruit opgemaakt kan worden, wordt als een onjuist gebruik beschouwd en is dus **niet toegestaan**.

6.2 - Niet toegestaan gebruik

- **Het is verboden** de machine te gebruiken in een ontvlambare of explosieve atmosfeer.
- **Het is verboden** de machine te gebruiken bij regen of sneeuw.
- **Het is verboden** de arm van het platform (PLE) te gebruiken om ladingen op te heffen.
- **Het is verboden** met het platform (PLE) horizontale druk- of trekkracht uit te oefenen.
- **Het is verboden** het platform (PLE) te gebruiken met meer dan twee personen in het werkplatform en/of een belasting groter dan het toegestane maximum (zie "Technische Gegevens").
- **Het is verboden** het platform (PLE) te gebruiken als er wind staat met een snelheid hoger dan de toegestane windsnelheid (zie par. 6.3).
- **Het is verboden** het platform (PLE) te gebruiken met kapotte veiligheidsinrichtingen en/of zonder beschermingen.

- **Het is verboden** de machine vanaf de grond te besturen als er een arbeider op het werkplatform aanwezig is, behalve in geval van nood.
- **Het is verboden** de machine zonder helm, veiligheidsgordel en andere persoonlijke beschermkleding te gebruiken.
- **Het is verboden** tijdens de werkzaamheden een deel van het platform (PLE) tegen andere, onbeweegbare of beweegbare structuren te laten steunen.
- **Het is verboden** de machine met het elektrische aandrijfsysteem te gebruiken als het regent of sneeuwt of op nat gras of bij hoge vochtigheidsgraad.
- **Het is verboden** op het werkplatform elektrisch gereedschap te gebruiken als het regent, sneeuwt of bij hoge vochtigheidsgraad.
- **Het is verboden** de machine met elektrisch aandrijfsysteem en/of elektrisch gereedschap te gebruiken zonder met de structuur van de machine verbonden aardgeleider.
- **Het is verboden** het hooggelegen werkplatform te overbelasten.
- **Het is verboden** op de dwarsstangen van het werkplatform te klimmen, trappen of enig ander middel te gebruiken om grotere hoogtes te bereiken; behoud de juiste werkpositie met uw voeten op de vloer van het werkplatform.

6.3 - Beperkingen van de omgevingsomstandigheden voor de werking

De machine werkt goed bij de volgende omgevingsomstandigheden:

- minimum temperatuur: -5 °C
- maximum temperatuur: +40 °C
- vochtigheid: 80% bij 40 °C
- windsnelheid: lager dan 6° van de schaal van Beaufort (zie par. 6.3.2).

6.3.1 - Verlichting

De machine is niet voorzien van eigen verlichting.

Voor werkzaamheden bij weinig licht moet de gebruiker zorgen voor kunstmatige verlichting in het gebied waar er gewerkt moet worden, met inachtneming van de normen die van kracht zijn in het land waar de machine gebruikt wordt.

De verlichting moet zodanig zijn dat het hele werkgebied verlicht wordt en met absolute zekerheid de volgende inrichtingen te onderscheiden zijn:

- de noodinrichting;
 - de waarschuwings- en gevarenplaten;
 - de platen van de bedieningselementen;
- en mag geen gevaarlijke effecten veroorzaken.

6.3.2 - Schaal van Beaufort

Windkracht		Windsnelheid		Effect van de wind in binnenlands gebied
Beaufort- graad	Benaming	m/s	Km/h	
0	kalm	van 0 tot 0,2	1	Kalm, rook stijgt recht omhoog
1	zwakke luchtbeweging	van 0,3 tot 1,5	van 1 tot 5	Windrichting alleen aangeduid door de beweging van rook, maar niet door de windwijzer
2	licht windje	van 1,6 tot 3,3	van 6 tot 11	De wind voelt u in uw gezicht, de bladeren ruisen, de windwijzer beweegt
3	zwakke bries	van 3,4 tot 5,4	van 12 tot 19	Blad en lichte takken bewegen, de wind legt de windzakken neer
4	matige bries	van 5,5 tot 7,9	van 20 tot 28	De wind verplaatst stof en papier, laat takken en dunne stokken bewegen
5	frisse bries	van 8,0 tot 10,7	van 29 tot 38	Kleine loofbomen beginnen te zwaaien. Er vormen zich schuimkoppen op de meren
6	harde wind	van 10,8 tot 13,8	van 39 tot 49	Stokken bewegen behoorlijk, gesis in de telegrafische lijnen, gebruik van paraplu moeilijk
7	strakke wind	van 13,9 tot 17,1	van 50 tot 61	Alle bomen bewegen, het is moeilijk zich tegen de wind in te verplaatsen
8	stormachtige wind	van 17,2 tot 20,7	van 62 tot 74	Takken breken van bomen af, het is zeer moeilijk buiten te lopen
9	storm	van 20,8 tot 24,4	van 75 tot 88	Kleine beschadigingen aan de huizen (er worden schoorsteenafdekkingen en dakpannen verwijderd)
10	harde storm	van 24,5 tot 28,4	van 89 tot 102	Bomen ontworteld, aanzienlijke schade aan de huizen

6.4 - Bedieningsplaats

De operator mag de machine alleen vanuit de binnenkant van het werkplatform besturen.

6.5 - Gevaarlijk gebied

Het gevaarlijke gebied komt overeen met het werkgebied van de machine met maximale horizontale armuitschuiving.

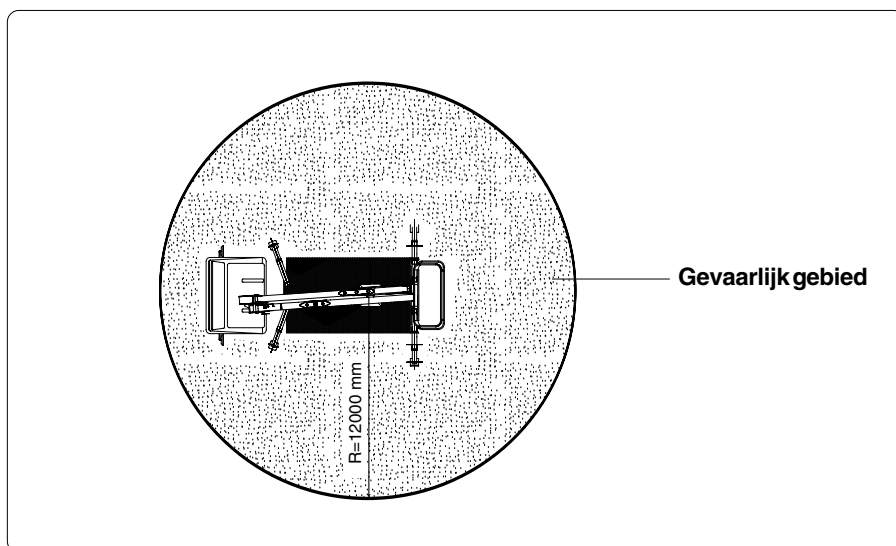


fig. 6.5.1

6.6 - Restgevaaren

Gevaar van mechanische aard.

De aanraking van de gelede onderdelen van de machine zoals:

- stabilisatoren;
 - zuil;
 - geledingen van de armen, transmissiekop, aangetrokken stang
- kan gevaar voor verplettering en snijwonden van de ledematen veroorzaken.

- Gevaar van thermische aard

De aanraking van hete onderdelen van de machine zoals:

- verdelers
- waterleidingen
- kleppen

kan brandwonden veroorzaken.

6.7 - Persoonlijke beschermmiddelen

De arbeider op het werkplatform moet de beschermhelm dragen en de aan het platform bevestigde veiligheidsgordel gebruiken.

Ook de operateur die bij de basis van het platform (PLE) werkt moet de helm dragen.

Draag bovendien specifieke beschermkleding voor de uit te voeren werkzaamheden; raadpleeg hiervoor de werkgever of de verantwoordelijke voor de veiligheid.

6.8 - Veiligheidsinrichtingen en beschermcarters



GEVAAR!!!



- **K**noei nooit aan de veiligheidsinrichtingen en de beschermcarters.
- **C**ontroleer, alvorens de machine te gebruiken, of ze aanwezig en doeltreffend zijn, waarschuw anders de verantwoordelijke voor het onderhoud.

6.8.1 - Veiligheidsinrichtingen

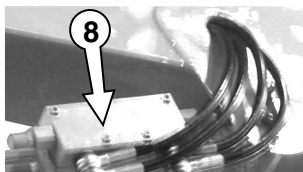
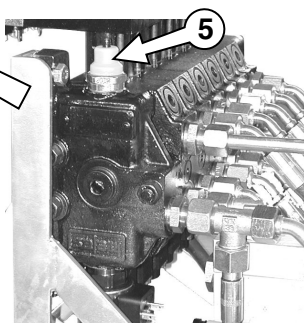
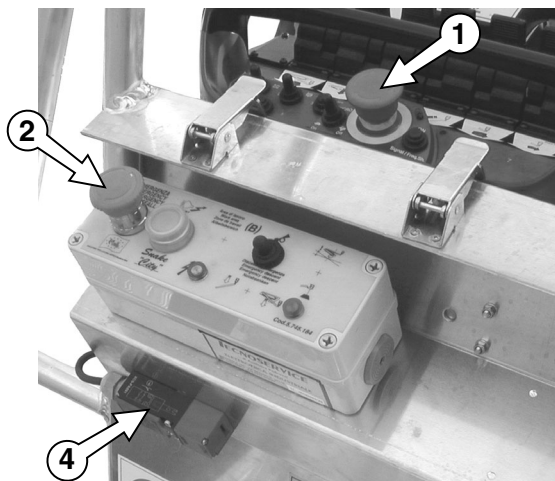
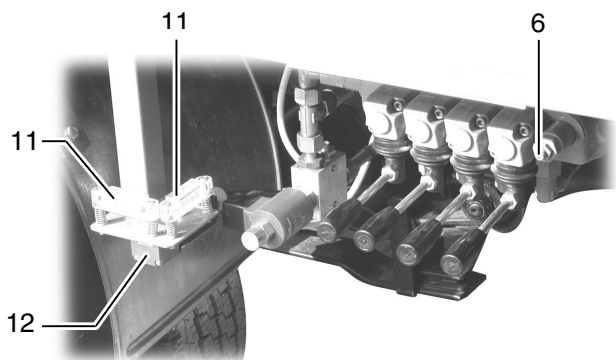


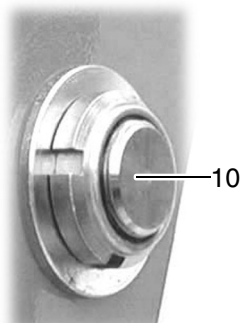
fig. 6.8.1



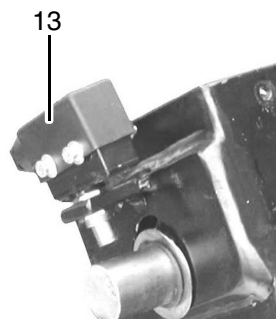
212101



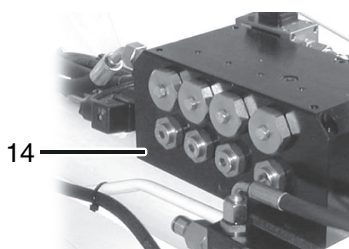
212102



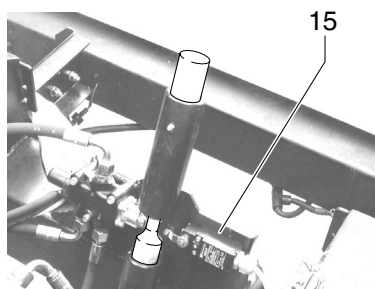
212103



212104



212105



212106

fig. 6.8.2

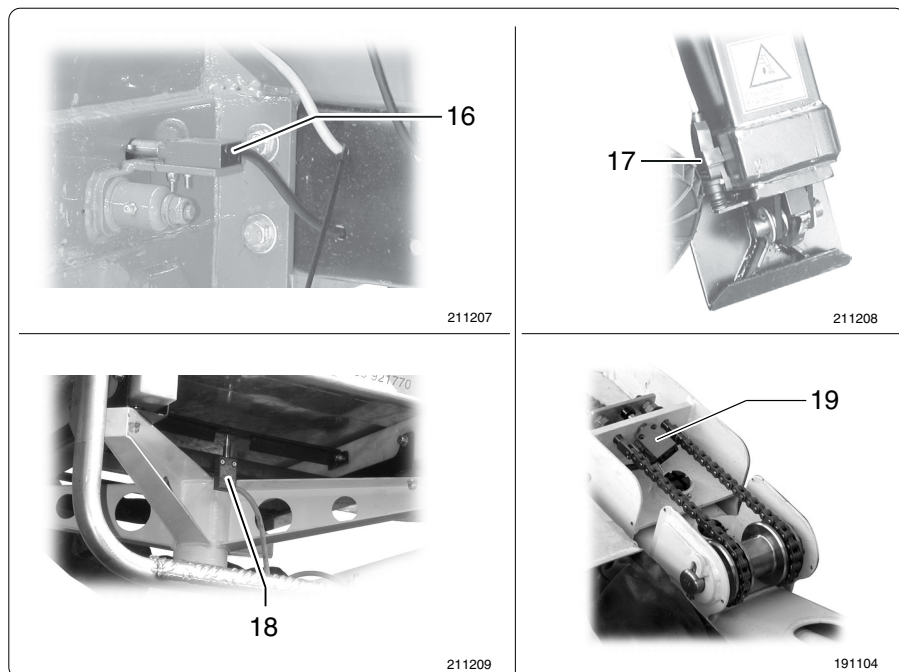


fig. 6.8.3

- Legenda van de veiligheidsinrichtingen

- 1 - Noodschakelaar (op de afstandsbediening)
Rood op gele achtergrond.
Druk deze knop in om onmiddellijk de werking van de afstandsbediening stop te zetten en dus de bewegingen die met de afstandsbediening bestuurd worden (gedeelte van de machine dat in de hoogte werkt).
Draai de knop met de klok meer om de werking van de afstandsbediening weer te starten.
- 2 - Noodschakelaar (op het werkplatform)
Rood op gele achtergrond.
Druk deze knop in om onmiddellijk de machine stop te zetten en de verbrandingsmotor of de elektrische motor uit te zetten.
Draai de knop met de klok meer om de machine weer te starten.

- 3 - Noodschakelaar (op het noodbedieningspaneel)
Rood op gele achtergrond.
Druk deze knop in om onmiddellijk de machine stop te zetten en de verbrandingsmotor of de elektrische motor uit te zetten.
Draai de knop met de klok meer om de machine weer te starten.
- 4 - Naderingsmicroschakelaar (op het werkplatform)
Rood sleutelvormig.
Zorgt ervoor dat de werking van de machine niet mogelijk is als hij niet vanaf de afstandsbediening in het werkplatform bediend wordt.
- 5 - Maximumdrukklep (verdeler noodbedieningselementen)
Stelt de uitlaatdruk af op de ijkwaarden van de klep zelf teneinde overbelastingen te voorkomen.
- 6 - Maximumdrukklep (verdeler van de stabilisering)
Stel de uitlaatdruk af op de ijkwaarden van de klep zelf teneinde overbelastingen te voorkomen.
- 7 - Handmatige noodpomp
Als deze gebruikt wordt volgens de procedure voor een nooddaling kan hiermee het personeel op het werkplatform naar beneden gehaald worden en de machine gesloten worden.
- 8 - Blokkeringskleppen
Deze bevinden zich op alle hydraulische cilinders.
Ze blokkeren de beweging van de cilinder als de toevoerslangen kapot zijn of als er geen olie toegevoerd wordt, ter voorkoming dat het werkplatform naar beneden stort.
- 9 - Penblokkeringsstift
Vermijd de draaiing van de pen en verhindert dat hij van zijn plaats getrokken wordt.
- 10 - Ringmoer
Verhindert dat de pen van zijn plaats getrokken wordt.
- 11 - Luchtbelwaterpas
Hiermee kunt u zien of de machine horizontaal staat.
- 12 - Naderingsmicroschakelaar (op de grond)
Rood sleutelvormig.
Zorgt ervoor dat de werking van de machine niet mogelijk is als hij niet vanaf de afstandsbediening in de buurt van de verdeler van de stabilisering bediend wordt.

13 - Inrichting voor plaatsgevonden stabilisering

Deze inrichting bestaat uit een geheel microschakelaars aan het uiteinde van alle stabilisatoren.

Deze controleren de juiste plaatsing op de grond van alle stabilisatoren.

14 - Momentbegrenzer

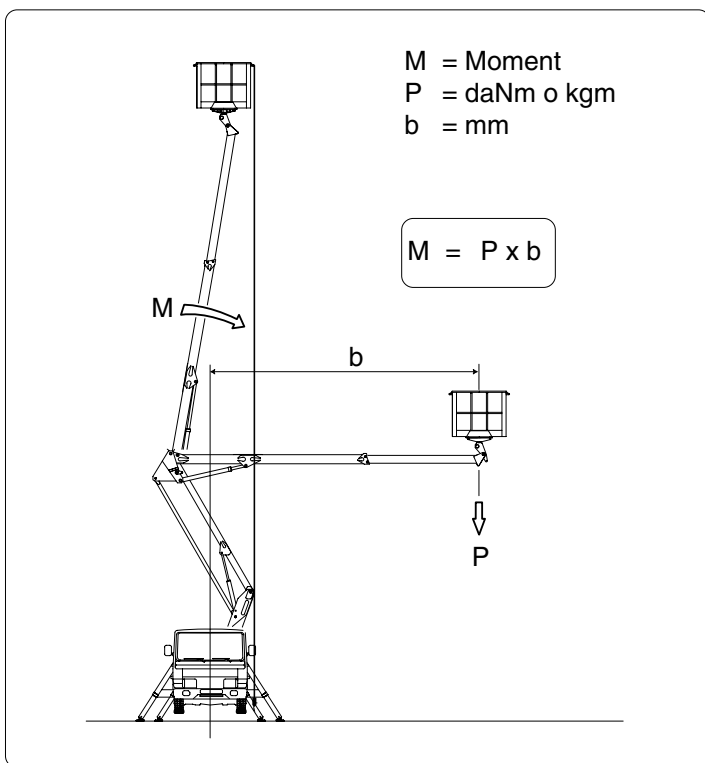


fig. 6.8.4

Met deze inrichting worden automatisch alle bewegingen geblokkeerd waardoor de stabiliteit van het platform (PLE) zou afnemen, wanneer deze het toegestane momentlimiet bereikt.

15 - Controlesysteem voor machine in ruststand

Deze inrichting controleert de juiste plaatsing van de arm in de ruststand.

- 16 - Controlesysteem voor de uitschuiving van de stabiliseringsarmen
Door middel van microschakelaars op de hulzen van de stabiliseringsarmen bepaalt dit systeem het maximale moment op voorwaarde dat beide armen ingeschoven of uitgeschoven zijn (zie hoofdstuk 4.3).
- 17 - Controlesysteem voor de stabilisatoren in ruststand
Het systeem bestaat uit microschakelaars aan de onderzijde van iedere behuizing (1) stabilisatorhouder.
De microschakelaars controleren de juiste stand van de stabiliseringspoten in wegvervoer.
- 18 - Ladingsbegrenzer op het werkplatform
Blokkeert de werking van de machine indien de maximale toegestane lading op het werkplatform overschreden wordt.
- 19 - Controlesysteem voor de kettingspanning
Geeft een eventuele ontspanning van de kettingen van de armuitschuiving aan door middel van een microschakelaar.
- Horizontale controlesysteem - inclinatiemeter (optioneel)
Belemmert de werking van de machine als deze niet binnen een maximale waarde gestabiliseerd wordt (zie technische gegevens).
Als deze grens overschreden wordt treedt er een akoestisch waarschuwings-signaal in werking.
- Thermische beveiliging op de elektrische installatie
Deze inrichting bestaat uit een serie zekeringen ter bescherming van alle functies.
Ze beschermen de elektrische installatie tegen stroomoverbelasting.
- Inrichting voor de parkeerstand van het voertuig
Deze inrichting bestaat uit een microschakelaar die de positie van de parkeerremhendel controleert; deze microschakelaar bevindt zich onderaan de parkeerrem.

(1) behuizing: plaats van de stabilisatorarm

6.8.2 - Beschermcarters

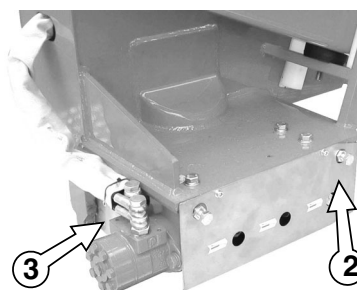
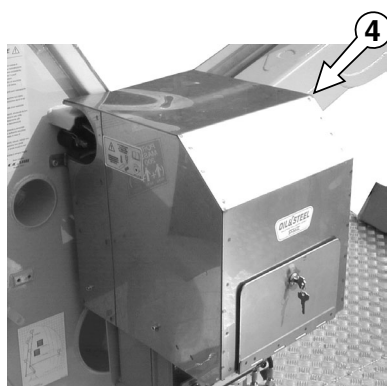
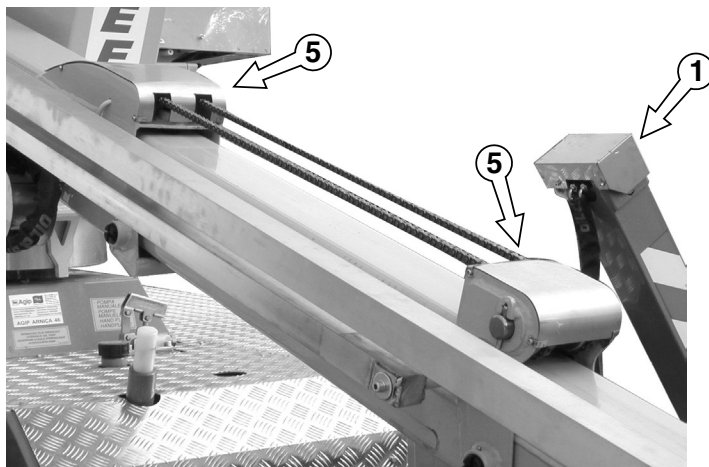


fig. 6.8.5

- Legenda beschermcarters

- 1 - Beschermcarter voor de kleppen van de cilinders van de stabilisatoren
Beschermen de kleppen van de cilinders van de stabilisatoren tegen stoten of tegen het per ongeluk vallen van materiaal tijdens de werkzaamheden in de hoogte.
- 2 - Beschermcarter van de pignon van de hydraulische motor voor de rotatie
Beschermt de operateur tegen het per ongeluk aanraken van de pignon van de hydraulische motor.
- 3 - Beschermcarter van de tandwielen
Beschermt de arbeider tegen het per ongeluk aanraken van de tandwielen voor de rotatie.
- 4 - Bescherming van de verdeler van de noodbedieningselementen
Beschermt de verdeler tegen het per ongeluk vallen van materiaal tijdens de werkzaamheden in de hoogte.
Voorzien van deur met slot ter belemmering van de toegang tot de bedieningselementen door onbevoegde personen.
De sleutel moet in het bezit van de gebruiker blijven.
- 5 - Beschermcarter van de kettingschijven
Beschermt de arbeider tegen het per ongeluk aanraken van de kettingschijven voor de uitschuiving van de armen.

Controleer altijd of de beschermingen niet beschadigd of verbogen zijn om voor een correcte werking te garanderen.

6.9 - Waarschuings-, verbods en gevarensignalen



LET OP!!!

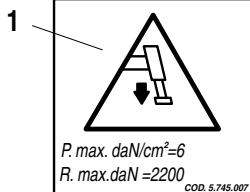
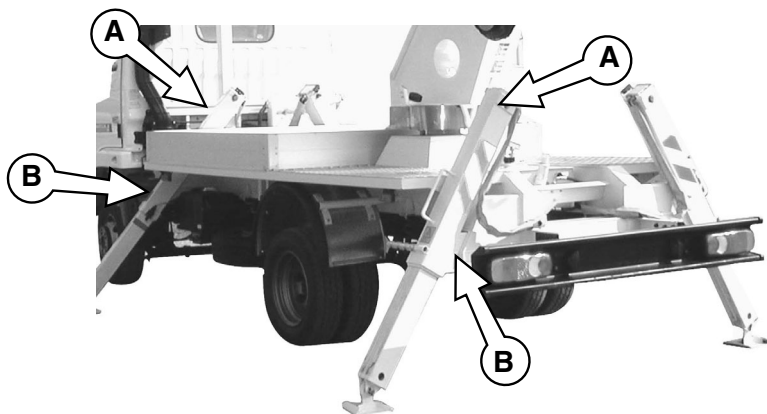


- Neem de waarschuwingen in acht die door de platen geboden worden; de niet inachtneming kan ernstig letsel of ongelukken teweeg brengen.
- Verzekert u ervan dat de platen altijd aanwezig en leesbaar zijn; breng ze anders aan of vervang ze.

6.9.1 - Waarschuings-, verbods- en gevarenplaten op de stabilisatoren

Opmerking

De platen bevinden zich op de vier stabilisatoren.



A



B

fig. 6.9.1

6.9.2 - Waarschuwings-, verbods- en gevarenplaten op de zuil

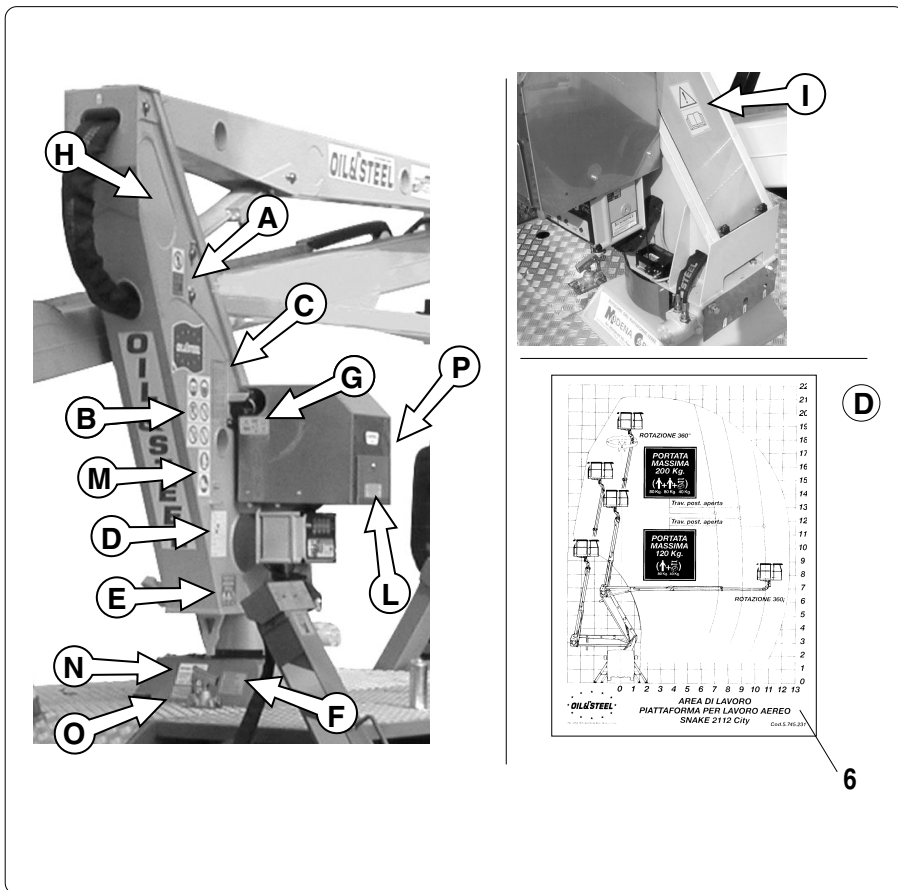


fig. 6.9.2

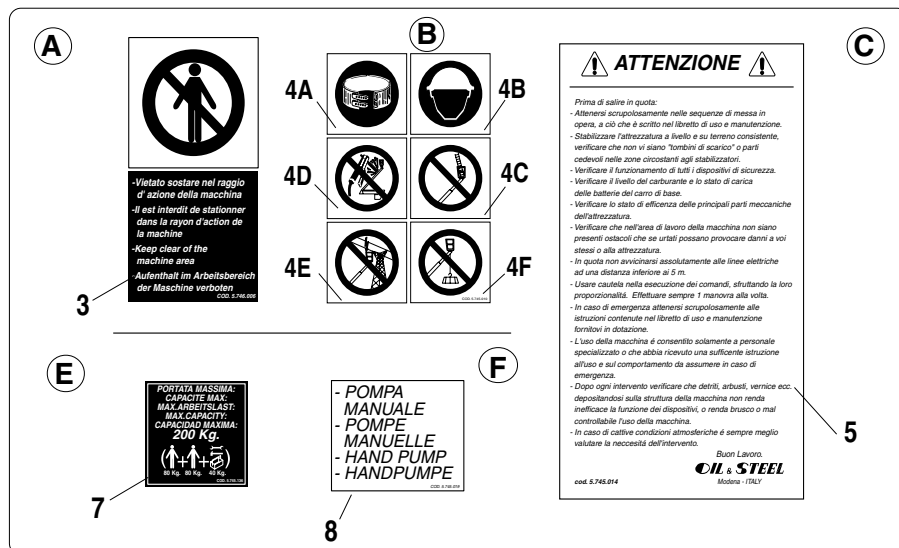


fig. 6.9.3



fig. 6.9.4

A detailed diagram of a scissor lift with callouts A through I pointing to various safety features:

- A:** Points to the top guardrail.
- B:** Points to the control panel.
- C:** Points to the emergency stop button.
- D:** Points to the base of the lift.
- E:** Points to the platform.
- F:** Points to the scissor mechanism.
- G:** Points to the control panel.
- H:** Points to the base of the lift.
- I:** Points to the top guardrail.

ATTENZIONE !!!
Macchina dotata di !!!
La salita e la discesa o
consentita solo da terra.
E' vietato caricare mar-
ATTENTION !!!
Cette machine est donc
moment.
La montée et la descente
possible seulement au
interdiction de charger
de la position au sol.
ATTENTION !!!
This machine is given
The climb and the des-
are only possible from
It is possible to change
the ground.

ATENCIÓN !!!
La máquina está dotada de limitador de momento.
La subida o bajada del personal solamente será posible desde el suelo.
Solo está permitido la carga de material en la cesta desde el suelo.

ACHTUNG !!!
Korblastüberwachung.
Die erlaubte max. Korblast darf nicht überschritten werden.
Zu- und Aussteigen in den Korb und zu- und -entladen von Material und Werkzeuge ist nur erlaubt wenn die Arbeitsbühne am Boden und in Transparenzhöhe ist.

PIATTAFORMA PER

PIATTAFORMA MASSIMA 100 KG
1,50 m
1,20 m

PIATTAFORMA MASSIMA 150 KG
1,50 m
1,20 m

ROTAZIONE 360°

ROTAZIONE 90°

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

OLUSTEEL

AREA DI LAVORO
PIATTAFORMA PER LAVORO AREA
SNAKE 2112 City

Disegnato da ABBEVI

B 11—  220 V

A

10

- Attacco cintura di sicurezza
- Attache pour ceintures de sécurité
- Safety belt attachment
- Anschluss sicherheitsgurte

000, 5745, 013

**PORTATA MASSIMA:
CAPACIT  MAX:
MAX.ARBEITSLAST:
MAX.CAPACITY:
CAPACIDAD MAXIMA:
200 Kg.**

( +  + )
80 Kg. 80 Kg. 40 Kg.

CCC S.796L.126



F

ATTENZIONE

Prima di salire in quota
- Osservare attentamente nella direzione di marcia in
- caso di arco e scatto nel tratto di salita e di manovratura.
- Verificare l'azionamento a 1/2 giri della manovella.
- Verificare che non ci siano "bordi" o irregolarità a parte
- Verificare che non siano incassati i cinghi di trasmissione.
- Verificare il funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.
- In caso di fusile di colla, verificare l'assorbimento della
- forza del motore del cavo di base.
- Verificare la presenza di differenze delle principali parti meccaniche
- dell'attrezzatura.

Prima di scendere la rete
- Verificare che la rete della sala delle macchine non sia
- presente: infatti questa rete va usata per passare persone dalla sala
- di base alla attrazione.
- In caso di rete non avvertibile assicurarsi che siano libere
- tutte le parti dell'attrazione.
- Chiudere cautamente la esclusione dei cavi di comando, sfruttando la loro
- possibilità di elasticità. Evitare sempre il riporto alla sala
- di emergenza alterando l'equilibrato della
- rete.
- In caso di controllo nel tratto di salita e di manovratura
- non lasciare in discesa.
- Usare la macchina di controllo assicurando a personale
- autorizzato e che abbia ricevuto una sufficiente
- istruzione e un comportamento da assumere in caso di
- emergenza.
- Dopo ogni intervento verificare che siano azionati, sempre
- secondo la procedura, tutti i dispositivi di sicurezza.
- Verificare la funzione dei dispositivi a remote e senza
- fili, nonché della rete meccanica.
- In caso di cattive condizioni atmosferiche è sempre
- meglio limitare l'attrazione.

Doti

OIL & STEEL
 1982 - 1987

6.9.4 - Legenda van de platen

(zie 6.9.1, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.4)

- 1 - Gevarenplaat
Code van de plaat 5.745.007
Geeft de maximaal door de stabilisator op het terrein uitgeoefende druk aan.
- 2 - Gevarenplaat
Code van de plaat 5.745.009
Geeft het gevaar voor verplettering van de onderste ledematen door de stabilisatoren aan.
- 3 - Verbodspaat
Code van de plaat 5.745.006
Geeft aan dat het verboden is zich binnen de werkstraal van de machine te bevinden.
- 4A- Plaat
Code van de plaat 5.745.010
Geeft aan dat de arbeider verplicht is de veiligheidsgordels te dragen.
- 4B- Gebodspaat
Geeft aan dat de arbeider verplicht is de helm te dragen ter bescherming van het hoofd.
- 4C- Verbodspaat
Geeft aan dat het verboden is wat voor voorwerpen dan ook te gebruiken om grotere hoogtes te bereiken dan hetgeen in het belastingsdiagram is aangeduid.
- 4D- Verbodspaat
Geeft aan dat het verboden is zonder toestemming van de fabrikant te lassen, te doorboren, te schuren of enige andere handelingen te verrichten waardoor de structuur zou kunnen verzwakken.
- 4E- Verbodspaat
Geeft aan dat het verboden is dichters dan het toegestane limiet in de buurt te komen bij de onder spanning staande elektriciteitsleidingen.

- 4F - Verbodspaat
Geeft aan dat het verboden is, met het werkplatform, ladingen te heffen.
- 5 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.014
Geeft de algemene voorschriften en gedragsregels aan voor het gebruik van het platform (PLE).
- 6 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.231
Geeft het maximale werkgebied van het platform (PLE) aan.
- 7 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.136
Geeft aan:
1) de maximaal ophefbare belasting;
2) het maximale aantal arbeiders op het werkplatform.
- 8 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.019
Geeft de handmatige noodpomp aan.
- 9 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.186
Geeft aan dat de operator de handleiding moet raadplegen alvorens het systeem te ontlasten voor manoeuvres waardoor de stabiliteit af zou nemen (zie hoofdstuk 7.10).
- 10 - Waarschuwingsspaat
Code van de plaat 5.745.012
Geeft aan waar de veiligheidsgordels bevestigd moeten worden.
- 11 - Gevarenplaat
Geeft aan dat er (in de panelen) componenten onder 220 V stroom aanwezig zijn.
- 12 - Gebodspaat
Code van de plaat 5.745.025
Geeft aan dat de arbeider handschoenen en beschermend schoeisel dragen moet.

13 - Gevarenplaat

Code van de plaat 5.475.008

Geeft aan dat er gevaar bestaat voor verplettering/snijwonden aan de ledematen veroorzaakt door de bewegende delen van het platform (PLE).

14 - Waarschuwingssplaat

Code van de plaat 5.745.013

Geeft aan dat de arbeider de handleiding moet raadplegen alvorens met de machine te werken.

15 - Waarschuwingssplaat

Code van de plaat 5.745.232

Geeft aan dat de arbeider verplicht is alleen vanaf de grond het platform te betreden en er gereedschap op te laden.

16 - Waarschuwingssplaat

Code van de plaat 5.745.083

Geeft aan dat het bedieningspaneel op de toren uitsluitend in geval van nood gebruikt mag worden.

17 - Waarschuwingssplaat

Geeft aan welk type olie er gebruikt moet worden voor de oliedruk-installatie.

18 - Waarschuwingssplaat

Code van de plaat 5.745.081

Geeft de ligging van de hydraulische tank aan.

19 - Gevarenplaat

Code van de plaat 5.745.307

Geeft het gevaar voor brandwonden aan te wijten aan elementen met een hoge temperatuur.

6.9.5 - Platen van de bedieningselementen

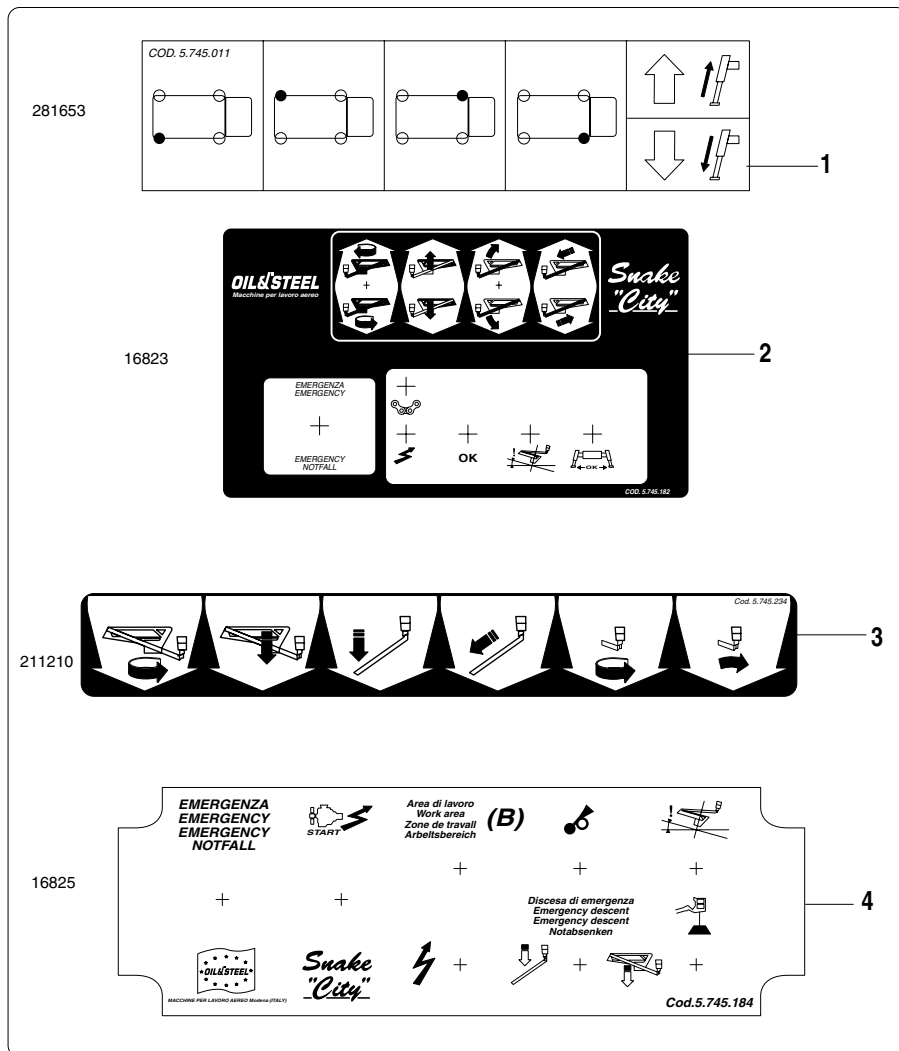


fig. 6.9.6

- 1 - Plaat
Code van de plaat 5.745.011
- 2 - Plaat
Code van de plaat 5.745.182
- 3 - Plaat
Code van de plaat 5.745.234
- 4 - Plaat
Code van de plaat 5.745.184

7**Aanwijzingen voor de gebruiker****7.1 - Bedieningsorganen****GEVAAR!!!**

- Het platform (PLE) mag niet verplaatst worden als het werkplatform in de hoogte staat.
Lees, alvorens de machine te gebruiken, de “Algemene veiligheidsvoorschriften” (par. 1.10) en de paragraaf “Niet toegestaan gebruik” (par. 6.2).
- Gebruik het platform (PLE) niet als u niet volledig vertrouwd bent geraakt met de bedieningselementen.
- Niet opgeleid en/of onbevoegd personeel mag de machine niet gebruiken.

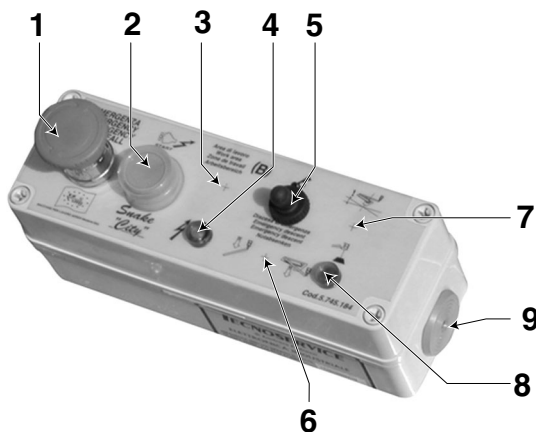
7.1.1 - Bedieningsorganen op het werkplatform

fig. 7.1.1

- 1 - Noodknop
Druk deze knop in om de werking van de machine stop te zetten; draai aan de knop om de machine weer te kunnen starten.
- 2 - Knop
Druk deze knop in om de verbrandingsmotor van de vrachtauto te starten.
- 3 - Verklikker (optioneel)
Wanneer dit lampje brandt is het werkgebied "B" geselecteerd met max. draagvermogen van 200 kg, max. toegestane uitwijking van de arm 9 m en uitgespreide achterste stabilisatoren.
- 4 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt is er spanning (12 V) aanwezig en is de machine dus in werking.
- 5 - Knop voor de claxon (optioneel)
Druk deze knop in om de aandacht van iemand op zich te vestigen (met de claxon).
- 6 - Schakelaar (daling in geval van elektrische nood - optioneel)
Tweestandenschakelaar met automatische terugkeer naar het midden. Deze schakelaar werkt alleen in noodsituaties.
Druk op de rechter knop om de pantograaf door zijn zwaartekracht te laten dalen.
Druk op de linker knop om de arm van het platform (PLE) door zijn zwaartekracht te laten dalen.
- 7 - Verklikker (optioneel)
Is alleen aanwezig als de inclinatiemeter gemonteerd is.
Wanneer dit lampje brandt is de nivellering van de machine niet correct (zie technische gegevens).
- 8 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt is er op het werkplatform een belasting aanwezig die groter is dan de maximaal toegestane belasting.
- 9 - Akoestisch waarschuwingssignaal
Wordt geactiveerd als het maximaal toegestane moment bereikt wordt.

7.1.2 - Bedieningsorganen voor het platform op de afstandsbediening (fig. 7.1.2)

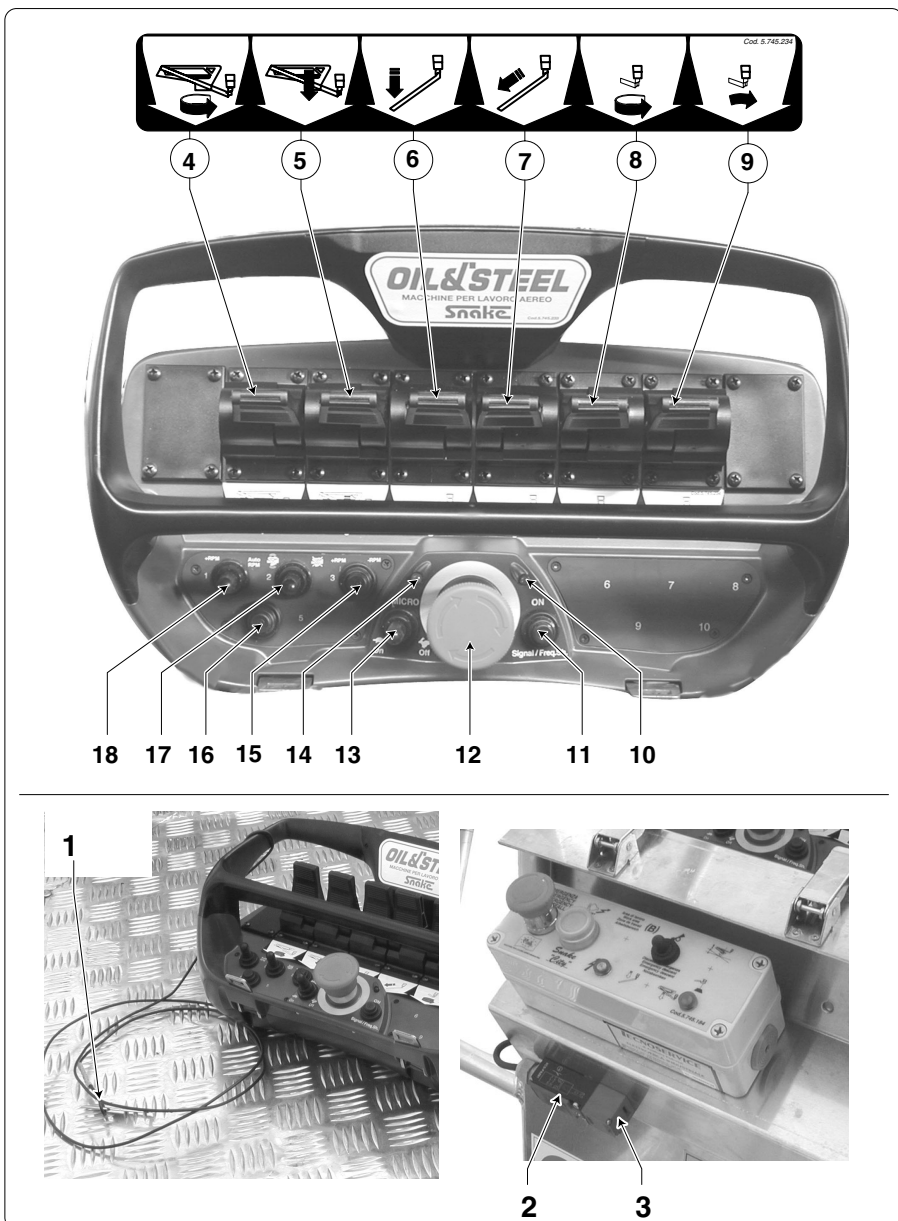


fig. 7.1.2

De bewegingen van het platform worden gewoonlijk door middel van de afstandsbediening bestuurd.

De werking van de afstandsbediening wordt geactiveerd door de naderings-microschakelaar "1", door de sleutel "2" in het contactpunt "3" te steken, fig. 7.1.2.

Beschrijving van de bedieningselementen (fig. 7.1.2)

- 4 - Bedieningshendel voor de rotatie van het platform
Gebruik de hendel om de zuil te laten draaien (en dus het hele platform PLE).
- 5 - Bedieningshendel voor het opheffen/dalen van de pantograaf
Gebruik de hendel om het pantograafstelsel één niveau hoger of lager te brengen.
- 6 - Bedieningshendel voor het opheffen/dalen van de arm
Gebruik de hendel om de arm van het platform (PLE) één niveau hoger of lager te brengen.
- 7 - Bedieningshendel voor de uitschuiving/inschuiving van de arm
Gebruik de hendel om de telescopische arm in te trekken of uit te schuiven.
- 8 - Bedieningshendel voor de rotatie van het werkplatform
Gebruik de hendel en tegelijkertijd de knop "16" om het werkplatform te laten draaien.
- 9 - Bedieningshendel voor het met de hand resetten van de nivellering
Gebruik de hendel en druk tegelijkertijd op de knop "16" om de nivellering van het werkplatform te resetten.
- 10 - Rood lampje
Indien dit lampje brandt, is de afstandsbediening geactiveerd.
- 11 - Knop
Indrukken om de afstandsbediening aan of uit te zetten.
- 12 - Noodknop
Druk op de knop om de werking van de afstandsbediening stop te zetten; draai aan de knop om de werking weer mogelijk te maken.

- 13 - Schakelaar
Niet werkzaam.
- 14 - Groen lampje
Geeft de lading van de batterij aan.
- 15 - Knop
Niet werkzaam.
- 16 - Knop voor de toestemming voor de rotatie- en handmatige nivelleringsbewegingen van het werkplatform.
Samen met de hendels indrukken:
 - "8" om het werkplatform te laten draaien;
 - "9" om de nivellering van het werkplatform handmatig te resetten.
- 17 - Schakelaar voor het aan- en uitzetten van de motor van de vrachtauto.
Met twee standen met terugkeer naar het midden.
Druk op de schakelaar om de motor van de vrachtauto aan of uit te zetten.
- 18 - Schakelaar
Niet werkzaam.

7.1.3 - Bedieningselementen aan de grond (fig. 7.1.3 - 7.1.4)

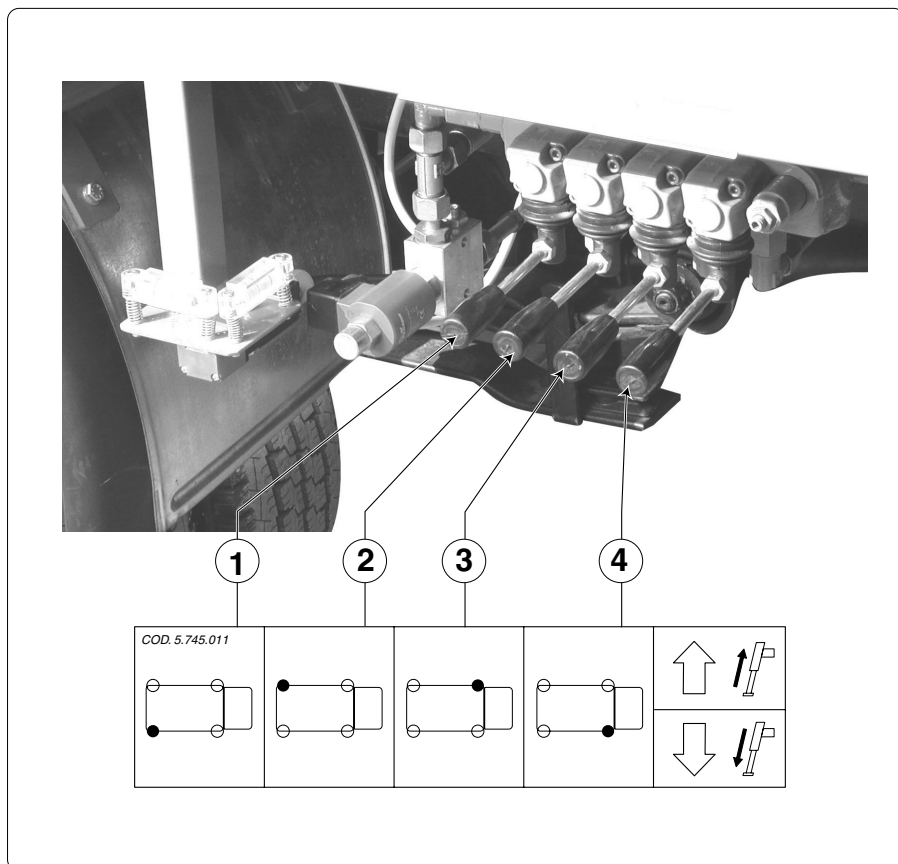


fig. 7.1.3

- 1 - Bedieningshendel voor de stabilisator rechts achter.
Gebruik de hendel om de stabilisator rechts achter van de grond te heffen of naar de grond te laten zakken.
- 2 - Bedieningshendel voor de stabilisator links achter.
Gebruik de hendel om de stabilisator links achter van de grond te heffen of naar de grond te laten zakken.

- 3 - Bedieningshendel voor de stabilisator links voor.
Gebruik de hendel om de stabilisator links voor van de grond te heffen of naar de grond te laten zakken.
- 4 - Bedieningshendel voor de stabilisator rechts voor.
Gebruik de hendel om de stabilisator rechts voor van de grond te heffen of naar de grond te laten zakken.

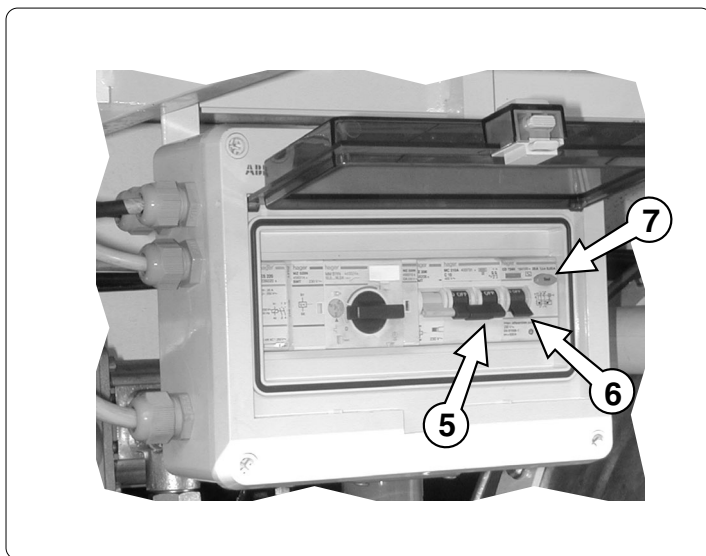


fig. 7.1.4

- 5 - Thermische schakelaar
Druk op de schakelaar om de elektrische aansluiting te herstellen die verbroken is door de oververhitting van de elektrische motor (220 V).
- 6 - Schakelaar (stroomverbreker)
Verbreekt de elektrische spanning (220 V) in geval van stroomlekken, kortsluiting en ontlading naar aarde.
Deze schakelaar dient ook als bedieningselement voor het starten van de elektrische motor.
- 7 - Knop
Druk op deze knop om de werking van de "stroomverbreker" te controleren.

7.1.4 - Noodbedieningselementen (fig. 7.1.5)

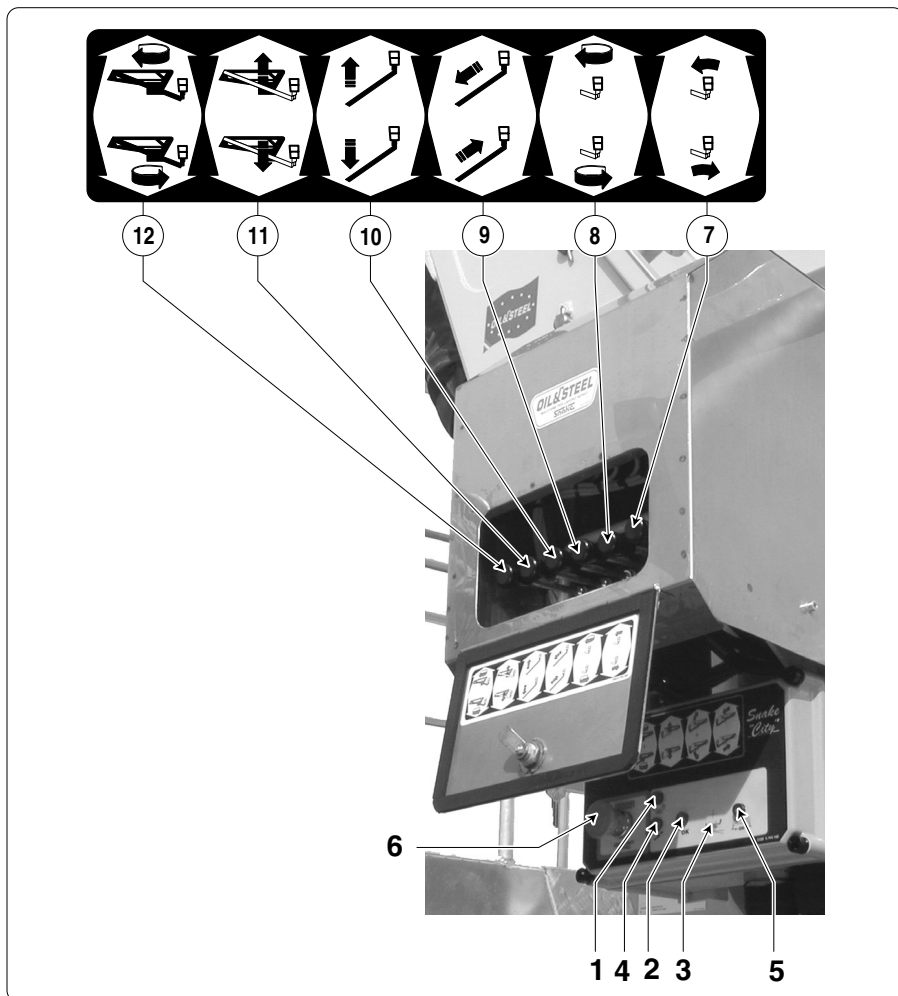


fig. 7.1.5

Opmerking

De noodbedieningselementen worden alleen geactiveerd als de afstandsbediening kapot is.

- 1 - Noodknop
Druk op deze knop om de werking van de machine stop te zetten; draai aan deze knop om de werking ervan weer mogelijk te maken.
- 2 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt staan alle stabilisatoren op de grond.

Opmerking

Om te controleren of het platform (PLE) horizontaal staat moet u de luchtbelwaterpas gebruiken.

- 3 - Verklikker (optioneel)
Alleen aanwezig als de inclinatiemeter gemonteerd is.
Wanneer dit lampje brandt is de nivellering van de machine niet correct (max. 2°).
- 4 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt is er spanning (12 V) aanwezig en werkt de machine dus.
- 5 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt zijn de stabiliseringsarmen uitgespreid (pos. "B").
- 6 - Verklikker
Wanneer dit lampje brandt zijn de kettingen voor het uitschuiven van de armen niet meer op spanning of kapot.
- 7 - Bedieningshendel voor het handmatig resetten van de nivellering
Gebruik deze hendel om de nivellering van het werkplatform te resetten.
- 8 - Bedieningshendel voor de rotatie van het werkplatform
Gebruik de hendel om het werkplatform te laten draaien.

- 9 - Hendel voor het uitschuiven/inschuiven van de arm
Gebruik de hendel om de telescopische arm in of uit te schuiven.
- 10 - Hendel voor het opheffen/dalen van de arm
Gebruik de hendel om de arm van het platform (PLE) één niveau hoger of lager te brengen.
- 11 - Hendel voor het opheffen/dalen van de pantograaf
Gebruik de hendel om het pantograafstelsel één niveau hoger of lager te brengen.
- 12 - Bedieningshendel voor de rotatie
Gebruik de hendel om de zuil te laten draaien (en dus het hele platform PLE).

7.2 - Gebruikswijzen

7.2.1- Verplaatsing

7.2.1.1 - Alvorens te gaan rijden

- Controleren of de motor, de banden, de remmen, de achteruitkijkspiegels en alle andere delen die verplicht zijn om over de weg te kunnen rijden, in perfecte staat verkeren.
- Controleren of de brandstof en de smeerolie van de vrachtauto tot het juiste niveau staan.
- Controleren of het platform (PLE) perfect gesloten is en of de stabilisatoren helemaal ingeschoven zijn.
- Controleren of er zich geen voorwerpen op het werkplatform of op het voertuig bevinden.
- Controleren of er aan het platform (PLE) en op de vrachtauto geen slecht bevestigde onderdelen aanwezig zijn.
- Controleer de route die u rijden moet om bij de bestemming te komen en houd hierbij rekening met de afmetingen van uw uitrusting.
- Controleren of de aftakas uitgeschakeld is.
- Controleren of het personeel dat de uitrusting bestuurt hiertoe bevoegd is.

7.2.1.2 - Tijdens het rijden

- Matig uw snelheid, bedenk goed dat u een vol belaste machine bestuurt.
- Controleer af en toe met de achteruitkijkspiegels of de uitrusting in de ruststand blijft.
- Let extra goed op bij viaducten, bomen langs de weg, balkons, afdaken, enz.; gezien de hoogte van uw uitrusting kunnen er zo ongelukken, gewonden, schade en dodelijke ongelukken veroorzaakt worden.
- Als u tijdens de route ergens stopt, parkeer dan mogelijkerwijs op een vlak terrein, trek de handrem van het voertuig aan en gebruik, indien nodig, de wiggen om de wielen van de vrachtauto te blokkeren.
- Laat de machine niet onbewaakt achter, controleer of alles in orde is alvorens te gaan rijden.

7.2.2 - Gebruik van het platform (PLE) met elektrische stroom



- Controleer of de stroomtoevoerlijn overeenkomt met het voltage en de frequentie die in de technische gegevens vermeld zijn.
- Controleer of de elektriciteitskabel in goede staat verkeert; vermijd de kabel te knikken en uit te rekken waardoor de geleiders onderbroken zouden kunnen worden.
- Als er een verlengsnoer gebruikt wordt moet u controleren of deze geschikt is en een grotere doorsnede heeft dan de elektriciteitskabel, ter voorkoming van gevaarlijke oververhittingen.
- Het is verplicht een aardelektrode in de grond te steken en deze te verbinden met de speciale klem "2" op de basis van het platform (PLE), of de machine aan te sluiten op een doeltreffend aardingsnet als u binnen werkt.

Gebruik voor de aansluiting een driepolige kabel "3x2,5 mm²" met aarding type "F47", dubbele isolatie met stekker van 16 A. De maximale lengte van de kabel moet 15 m zijn.

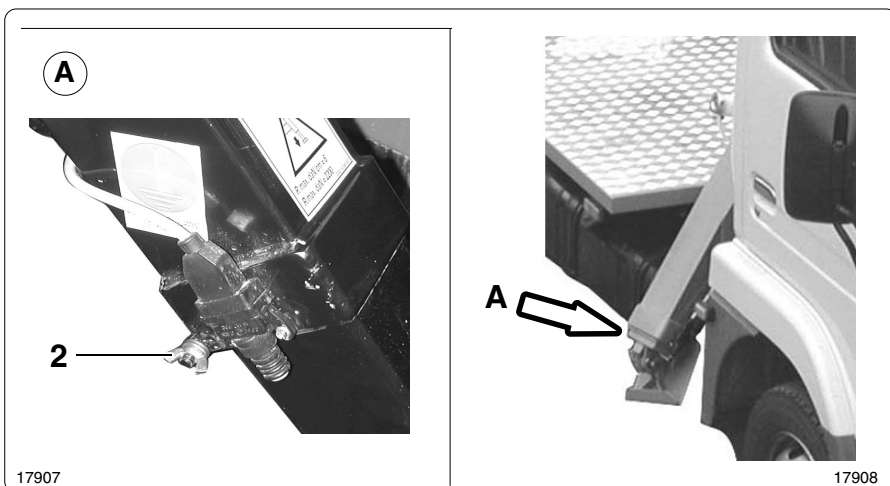


fig. 7.2.1

7.2.2.1 - Elektrische aansluiting voor het gebruik van gereedschap op het werkplatform

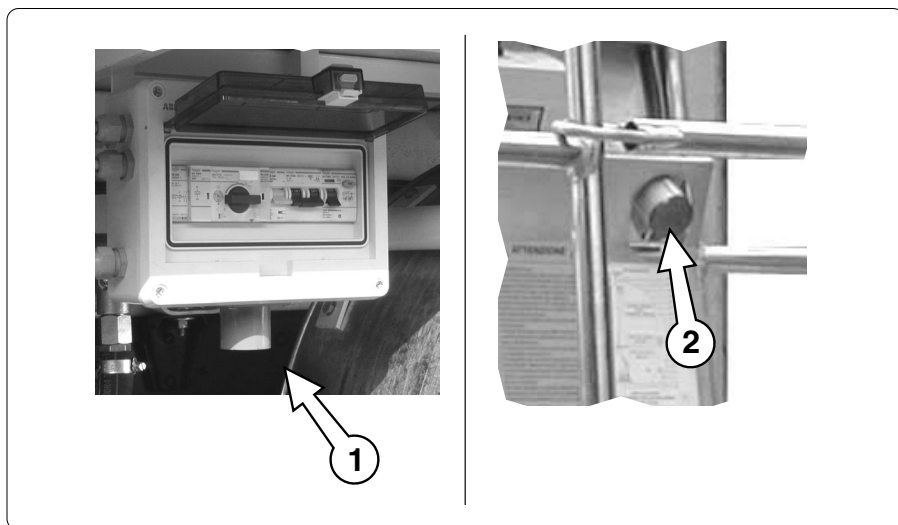


fig. 7.2.2

- 1) (Geaarde) verbindingsstekker voor de voeding van het contactpunt voor de accessoires in het werkplatform.
- 2) Stopcontact voor de accessoires in het werkplatform.
Maximale stroomopname van het gereedschap: 2 KW.

Gebruik voor de aansluiting een driepolige kabel van "3 x 2,5 mm²" met aardingsdraad van het type "F47" met dubbele isolatie voorzien van contactpunt van 10 A.

7.2.3 - Gebruik van het platform (PLE) met verbrandingsmotor

**GEVAAR!!!**

- Laat de verbrandingsmotor nooit in gesloten ruimtes draaien mits er een doeltreffend systeem aanwezig is voor de afzuiging en afvoer van de dodelijke verbrandingsgassen.
- Als de werkomstandigheden zodanig zijn dat de arbeider aan een hoog en continu geluidsniveau blootgesteld wordt (hoger dan 90 dBA), gebruik dan de oorbeschermers volgens de geldende veiligheidsvoorschriften.

7.3 - Controles die uitgevoerd moeten worden alvorens de machine te gebruiken

**VOORZICHTIG!!!**

- Controleren of alle veiligheidsinrichtingen aanwezig zijn en goed werken.
- Controleren of de beschermcarters aanwezig en doeltreffend zijn.
- Controleren of er voldoende brandstof voor de verbrandingsmotor aanwezig is.
- Het hydraulische opoliepeil in de tank controleren.
- Controleren of er geen lekken zijn in de hydraulische installatie.
- Controleren of er geen obstakels in de hoogte zijn of wat dan ook dat tegen de beweegbare delen van het platform (PLE) kan stoten.
- De afstand van onder spanning staande elektriciteitsleidingen controleren.
- Controleer of de aardingsgeleider met de basis van de machine verbonden is als de machine met een stroombron verbonden is.
- Controleren of het platform (PLE) goed genivelleerd is (zie par. 7.5).
- Controleren of het terrein waar de machine op geplaatst wordt niet inzakt.

**VOORZICHTIG!!!**

- Controleer de weersomstandigheden die voor die dag opgegeven worden en houd rekening met de beperkingen van uw uitrusting ten opzichte van de weersomstandigheden.
- Verzekert u van de psychofysische staat van het personeel dat in de lucht gaat werken.
- Verzekert u ervan dat de kleding en de persoonlijke beschermmiddelen van het personeel dat in de hoogte gaat werken (overall, helm, bril, handschoenen, schoenen, veiligheidsgordel) geschikt zijn.
- Verzekert u ervan dat alle bedieningselementen van het platform (PLE) goed werken.
- Verzekert u ervan dat de noodinrichting voor het naar beneden halen van het personeel goed werkt.
- Verzekert u ervan dat het personeel dat in de hoogte gaat werken goed op de hoogte is van de gebruiksvorschriften van het platform (PLE) en dat het personeel aan de grond op de hoogte is van de procedures die uitgevoerd moeten worden als er onder noodomstandigheden personeel uit de hoogte naar beneden gehaald moet worden.

7.4 - Start

7.4.1- Starten van de verbrandingsmotor

Raadpleeg, voor het starten van de verbrandingsmotor, de handleiding van de fabrikant van de vrachtauto.

De motor kan evenwel gestart worden (na de contactsleutel in de stand "ON" gedraaid te hebben) door de knop pos. "2" fig. 7.1.1 in te drukken vanaf het bedieningspaneel van het werkplatform of door de schakelaar "17" (fig. 7.1.2) op de afstandsbediening te gebruiken.

7.5 - Stabilisering van het platform (PLE)

**GEVAAR!!!**

- Als het platform (PLE) langs wegen gebruikt wordt die niet voor het verkeer zijn afgesloten dan moet er de aanwezigheid van gesignaleerd worden en moet het werkgebied door middel van speciale signalen afgebakend worden.
- Let erg goed op de aard van het terrein waar de stabilisatoren op staan en leg er eventueel een harde houten plank onder voor een betere verspreiding van de belasting op de grond.
- Controleer of de stabilisatoren niet op putten, riolering, kelders of iets anders rusten dat onder de belasting in kan storten.
- Alvorens in de lucht te stijgen (met de machines zonder inclinatiemeter) moet de machine nauwkeurig genivelleerd worden met de luchtbelwaterpas (voor max. hellingshoek zie technische gegevens).
- In de machines met inclinatiemeter wordt de juiste stabilisering aangegevoerd door de verklikker "5" - fig. 7.1.1 -, die uit moet zijn.

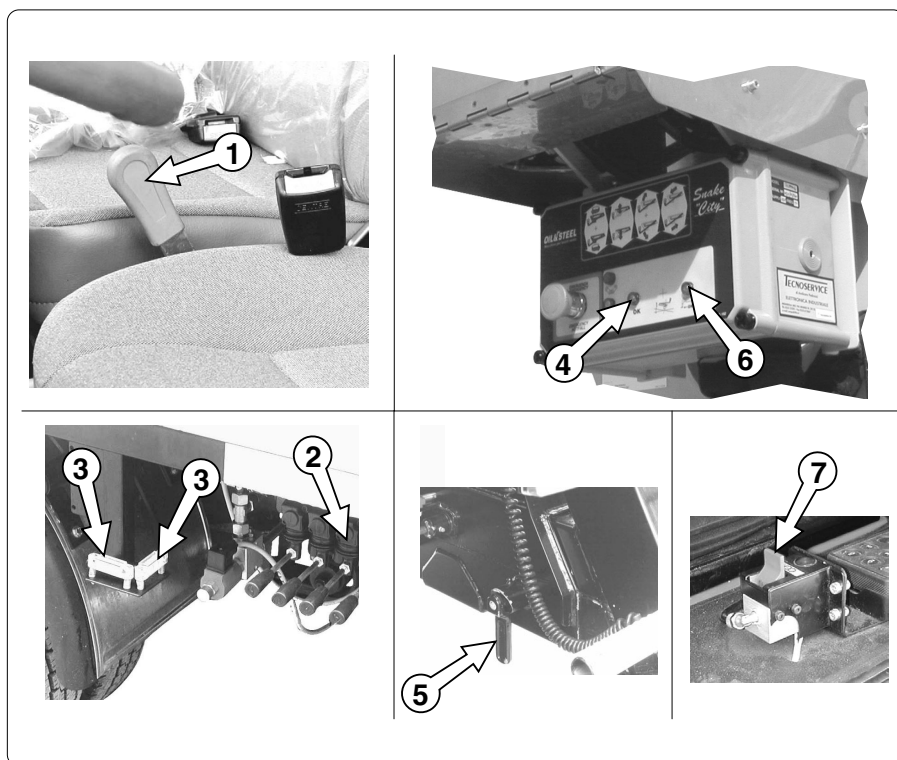


fig. 7.5.1

- 1) Ga in de cabine zitten en zet de contactsleutel van de vrachtauto in de contactstand, verzeker u ervan dat de handrem aangetrokken is en dat de verklekker van de handrem op het dashboard brandt.
- 2) Zet de versnelling in zijn vrij en zet de motor van het voertuig aan.
- 3) Indien het voertuig voorzien is van minimumtoerentalregelaar, verhoog dan het motortoerental tot 1000 (omw./min.).
- 4) Trap de koppeling volledig in en schakel de aftakas in door de hendel "1" naar boven te trekken (in geval van mechanische inschakeling) of door aan de hendel "7" te draaien (in geval van pneumatische inschakeling).

- 5) Bij weinig zicht moet u overwegen of er wel veilig gewerkt kan worden, als de verlichting van het werkgebied onvoldoende blijkt moet de secundaire verlichting aangezet worden (zwaailamp, knipperende parkeerlichten) of moet het werk stopgezet worden.
- 6) Controleer of de stabiliseringszone geschikt is; begin met de stabilisering met de hendels van de stabilisatoren die u gebruiken wilt.
Het frame van de vrachtauto moet volledig opgeheven worden totdat de wielen van het terrein af staan en moet dan genivelleerd worden met behulp van de luchtbelwaterpassen "3".
 - De machine moet waterpas gestabiliseerd worden.
Deze manoeuvre is aan uw bekwaamheid toevertrouwd (behalve bij machines voorzien van controlesysteem voor de inclinatie van de vrachtauto).
 - De stabilisatoren moeten uitgeschoven worden totdat de gele strook op de stabiliseringsarmen verschijnt.
- 7) Verzeker u ervan dat het controlelampje "OK" "4" gaat branden op het bedieningspaneel aan de grond. Dit lampje geeft aan dat de machine goed gestabiliseerd is.

Opmerking

Als u van plan bent de maximaal toegestane uitwijking van de machine te bereiken, moet u de stabilisatordraagarmen uitspreiden tot hun eindstand alvorens de stabilisatoren te laten zakken.

Plaats de beveiliging "5" om de dwarsstang in zijn positie te blokkeren en stabiliseer de machine.

Controleer op het bedieningspaneel aan de grond of het controlelampje "6" gaat branden wat aangeeft dat de stabilisatordraagarmen goed uitgespreid zijn.

7.6 - Het in de hoogte brengen van het werkplatform

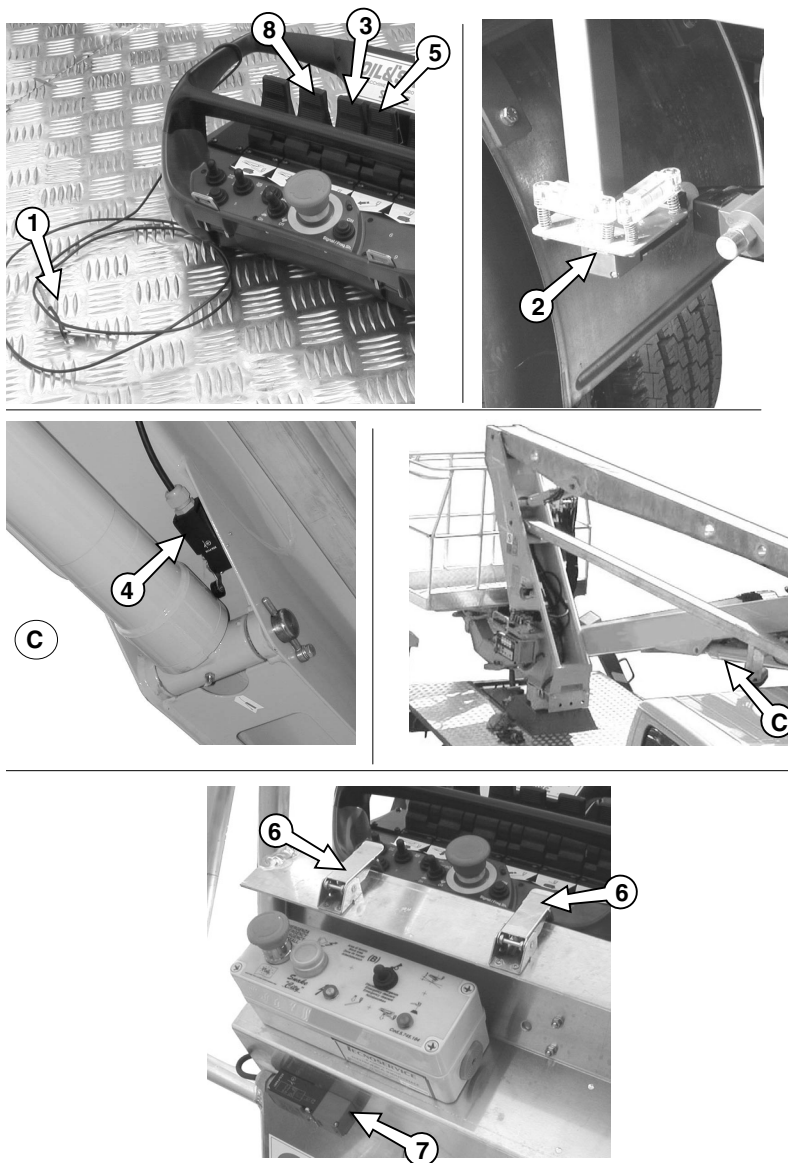


fig. 7.6.1

**VOORZICHTIG!!!**

- **Controleer** of het werkplatform parallel staat aan het vlak van het voertuig (fig. 7.7.1) ter voorkoming dat het tegen de zuil kan stoten tijdens het stijgen.

De aangeraden procedure om in de hoogte te stijgen is de volgende:

- 1) steek de sleutel "1" van de afstandsbediening op zijn plaats in de naderings-microschakelaar "2" onder de luchtbelwaterpassen;
- 2) gebruik de hendel "3" om de telescopische arm op te heffen.
- 3) Controleer of de cilinder voor het draaien van de arm voldoende opengaat om de microschakelaar "4" vrij te geven: alleen zo worden immers alle manoeuvres mogelijk gemaakt.

Opmerking

Sluit de cilinder voor het draaien niet tijdens de werkzaamheden daar de microschakelaar "4" alle andere manoeuvres belemmert.

- 4) Schuif de telescopische arm uit door middel van de hendel "5" totdat het werkplatform zich in de buurt van de grond bevindt.
- 5) Trek de sleutel "1" uit de microschakelaar "2".
- 6) Bestijg het werkplatform, zet de beweeglijke beschermstaaf omlaag en bevestig de veiligheidsgordels aan de speciale punten.
- 7) Zet de afstandsbediening op de daarvoor bestemde plaats en blokkeer het met de klemmen "6".
- 8) Steek de sleutel "1" van de afstandsbediening op zijn plaats in de naderingsmicroschakelaar "7" op het werkplatform.
- 9) Gebruik de hendel "8" om de pantograaf op te heffen.
- 10) Gebruik de hendel "3" om de arm op te heffen.

Plaats de kooi op een zodanige hoogte dat hij niet tegen de vrachtauto kan botsen.

Voor de andere bewegingen, zie par. 7.1.1 "Bedieningsorganen op het werkplatform" en par. 7.1.2 "Bedieningsorganen voor het platform op de afstandsbediening".

7.7 - Het werkplatform in de ruststand brengen

**VOORZICHTIG!!!**

- Het werkplatform moet parallel staan aan het vlak van het voertuig (zie fig. 7.7.1) ter voorkoming dat het, tijdens de handelingen om het in de ruststand te brengen, tegen de zuil botst.

- 1) Laat de telescopische arm inschuiven;
- 2) laat het pantograafstelsel zakken;
- 3) laat het armsysteem zakken.

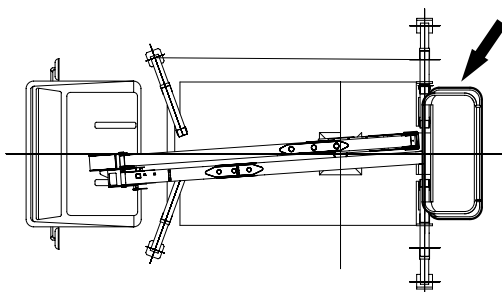


fig. 7.7.1

7.8 - Stopzetten na het werken beëindigd te hebben

**GEVAAR!!!**

- Verlaat de machine nooit met draaiende motor.

- 1) Na het platform (PLE) weer in de ruststand gesloten te hebben moet u de machine in een gebied brengen waar er geen andere machines aan het werk zijn en waar er geen andere voertuigen rijden.
- 2) Kies een stevig en vlak terrein.
Als dit niet mogelijk mocht zijn, plaats de machine dan dwars op de helling en verzeker u ervan dat de machine niet kan gaan glijden.
Indien u de machine op de rijstrook van het normale wegverkeer moet parkeren, moet de aanwezigheid ervan aangeduid worden met vlaggen, fakkels, enz. volgens de geldende voorschriften.
- 3) Verwijder de contactsleutel van het voertuig en schakel (indien aangesloten) de elektriciteitskabel los om te voorkomen dat onbevoegde personen de machine zouden kunnen gebruiken.

7.9 - Noodstop

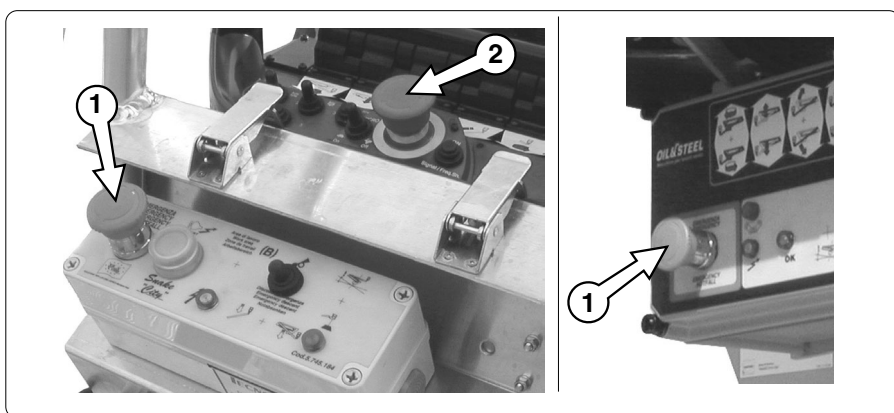


fig. 7.9.1

In geval van gevaar op de knop "1" fig. 7.9.1 drukken om de machine onmiddellijk stop te zetten.

Om de machine dan weer te kunnen starten moet u:

- 1) het gevaar dat de noodstop veroorzaakt heeft opheffen;
- 2) de noodknop "1" draaien om de motor weer te kunnen laten starten.

Door op de knop "2" van de afstandsbediening te drukken wordt direct de werking van de afstandsbediening gestopt en dus alle bewegingen van het platform.

Om de werking van de afstandsbediening weer te herstellen moet u aan de noodknop "2" draaien.

Opmerking

Door op de knop "2" te drukken, stopt de energiebron van de machine (motor van de vrachtauto of elektrische motor) **niet**.

Er wordt dus aangeraden de knop "1" te gebruiken zodat zeker iedere mogelijke beweging van de machine vermeden wordt.

7.10 - Nooddaling van het werkplatform

**LET OP!!!**

- **De** inrichtingen mogen alleen in geval van nood van de loodjes ontdaan en gebruikt worden, als er onvoldoende elektrische stroom aanwezig is. Deze inrichtingen moeten dan, zodra mogelijk, weer verzegeld worden bij de Servicedienst van Oil & Steel (of bevoegde werkplaats).
- **Als** de handmatige modus van de inrichtingen geactiveerd wordt, is de arbeider daar verantwoordelijk voor en is hij verplicht de noodprocedure uit te voeren in de volgorde die in deze paragraaf vermeld wordt.

Opmerking

De machine is voorzien van een inrichting voor een nooddaling die alleen vanaf de grond geactiveerd kan worden.

Daarom wordt er dan ook aangeraden altijd een medewerker op de grond te hebben die klaar staat en opgeleid is voor de uit te voeren handelingen.

Als de machine in de hoogte stopt om één van de volgende redenen:

- 1) machine kapot;
 - 2) geen brandstof voor de motor van het voertuig aanwezig;
 - 3) geen elektrische stroom;
- sluit dan de machine in de ruststand door als volgt te werk te gaan.

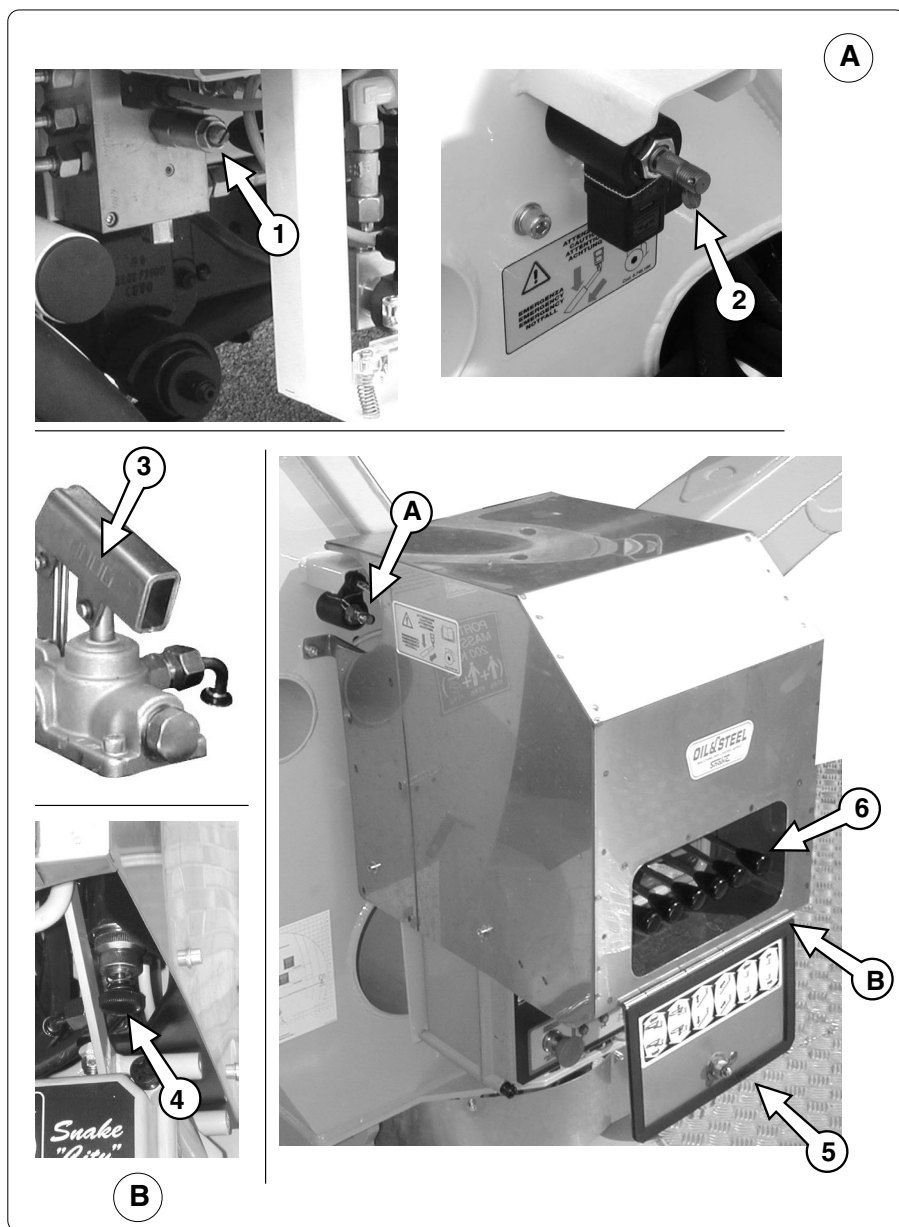


fig. 7.10.1

- 1) Druk indien nodig de noodknop in.
- 2) Draai de contactsleutel van het voertuig om, om de stroom van de circuits van het platform te halen.
- 3) Verwijder het loodje van de knop "1" van de klep voor de algemene ontlasting.
- 4) Trek aan de knop "1" en draai hem 90° tegen de klok in om de olie-ontlasting te deactiveren.
- 5) Verplaats u op de zuil en verwijder het loodje van de knop "2".
- 6) Trek aan deze knop en draai hem over 90° in de richting die op de plaat aangegeven is (fig. 6.9.4 pos. "9").
- 7) Draai het handwiel "4" (zonder te forceren) zo ver mogelijk aan.
- 8) Open de deur "5" door middel van de speciale sleutel.
- 9) Dan moet de arbeider aan de grond olie in het circuit pompen door middel van de hendel "3" van de handpomp en tegelijkertijd door middel van de hendels "6" de volgende manoeuvres uitvoeren:
 - de telescopische arm inschuiven;
 - de pantograaf laten zakken;
 - de arm laten zakken.

7.11- Inrichting voor het ontlasten van de begrenzer



- De inrichting mag alleen in geval van nood van de loodjes ontdaan en gebruikt worden, in geval van blokkering van de momentbegrenzer.
- Als de handmatige modus van de inrichtingen geactiveerd wordt, is de arbeider daar verantwoordelijk voor en is hij verplicht de noodprocedure uit te voeren in de volgorde die in paragraaf 7.10 vermeld is.

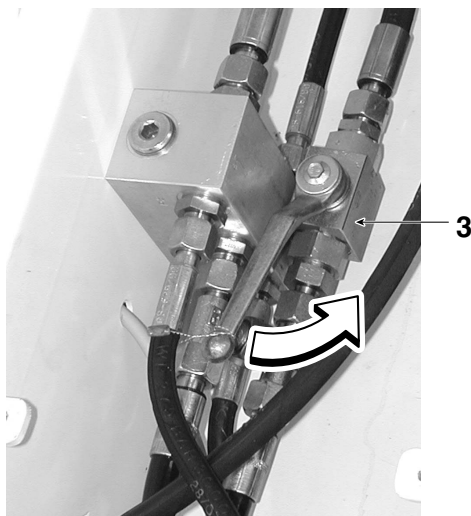
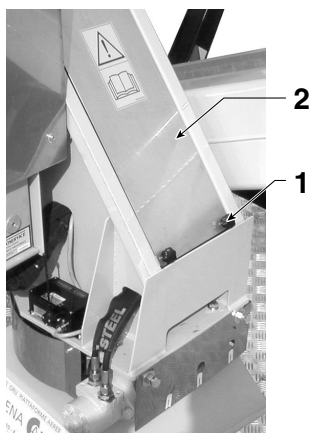


fig. 7.11.1

Als de momentbegrenzer blokkeert moet u als volgt te werk gaan:

- 1) verwijder de knoppen "1"
- 2) verwijder het carter "2"
- 3) verwijder het loodje van de knop van de kraan "3" en draai hem in de richting van de pijl.

Opmerking

Wend u tot de fabrikant of tot een bevoegde werkplaats om de aard van de storing aan de momentbegrenzer op te sporen en de knop van de kraan "3" weer te laten verzegelen.

7.12 - Stilstand veroorzaakt door de belastingsbegrenzer

Indien de maximale toegestane lading op het werkplatform overschreden wordt zal de inrichting de machine en al haar bewegingen stoppen.

De overschrijding van het gewicht wordt door een akoestisch signaal aangegeven.

Om de werking van de machine te hervatten moet de lading van het werkplatform verwijderd worden totdat het geluidssignaal ophoudt.

8**Onderhoud**

8.1 - Voorschriften

**GEVAAR!!!**

- **Sta** niet toe dat onbevoegd personeel aan de machine komt.
- **Doe** niets aan de machine zonder voorafgaande toestemming.
- **O**nderhoudswerkzaamheden moeten met stilstaande machine, stopgezette motoren en zonder druk in de hydraulische installatie uitgevoerd worden.
- **N** neem de procedures in acht die vermeld worden voor het onderhoud en de technische service.
- **G**ebruik de bedieningselementen of slangen niet als steunpunten om op de machine te klimmen of eraf te stappen.

**GEVAAR!!!**

- **Als** er reparaties onder opgeheven of beweegbare systemen verricht moeten worden, dan moeten deze systemen met externe middelen geblokkeerd worden om veilig te kunnen werken.
- **Sta** niet toe dat iemand in de buurt van of onder het opgeheven niet geblokkeerde deel van de machine loopt.
- **Draag** geen armbanden, horloges, ringen of niet gesloten kledingstukken daar deze in de bewegende delen verstrikt zouden kunnen raken.
- **Laat** de verbrandingsmotor niet in gesloten ruimtes, zonder geschikte ventilatie, draaien om te voorkomen dat zich dodelijke gasen verzamelen.
- **Als** u zware onderdelen op moet heffen of moet verplaatsen, gebruik daarvoor dan takels of soortgelijke werktuigen met geschikt draagvermogen.
- **Verzek**er u ervan dat alles goed vastgebonden is.
- **Gebruik** nooit benzine, brandbare oplosmiddelen of andere brandbare vloeistoffen als reinigingsmiddelen; gebruik daarentegen niet brandbare en niet giftige commerciële oplosmiddelen.

8.2 - Voorwoord

Een goed onderhoud en een correct gebruik zijn onmisbaar voor een goed rendement en voor de veiligheid van het platform (PLE).

Om te kunnen garanderen voor een constante en goede werking van het platform (PLE) en om bovendien te voorkomen dat de garantie vervalt, moeten alle onderdelen vervangen worden door originele Oil & Steel reserveonderdelen. Het door u gekochte of gehuurde platform (PLE) is in de fabriek aan een keuring onderworpen en hiervoor is er, net voor de aflevering, een coupon afgegeven waardoor gegarandeerd wordt voor een correcte inbedrijfstelling van het platform (PLE) waarbij alle nodige controles en afstellingen zijn uitgevoerd.

8.3 - Door de Fabrikant uitgevoerde controles

De controles die door de Fabrikant zijn uitgevoerd zijn:

- voor de inbedrijfstelling van het platform (PLE) -

- 1 - niveaucontrole van de hydraulische olie
- 2 - smering van de glijblokken
- 3 - smering van de scharnierpennen
- 4 - smering van de rotatieapparaten
- 5 - smering van de kettingen voor het inschuiven-uitschuiven

- met in bedrijf gesteld platform -

- 6 - ijk van de drukkbegrenzingskleppen
- 7 - ijk van de blokkeringskleppen
- 8 - ijk van de veiligheidsinrichtingen
- 9 - controle op lekken in de hydraulische olie-installatie
- 10 - algemene werkingscontrole
- 11 - alle platen op hun plaats.

8.4 - Periodieke controles en onderhoudswerkzaamheden

Het onderhoudsprogramma van de machine is in de volgende tabel weergegeven.

Symbolen legenda:

- handelingen die door de operateur uitgevoerd moeten worden
- * handelingen die in een bevoegde werkplaats of bij de fabrikant uitgevoerd moeten worden

Opmerking

Voor het onderhoudsprogramma van de verbrandingsmotor van de vrachtauto moet u zich houden aan hetgeen beschreven is in de handleiding van de fabrikant van het voertuig.

Beschrijving van de handeling	10 uren	100 uren	200 uren	500 uren	1000 uren	4000 uren	10000 uren
Hydraulisch oliepeil controleren	■						
Controle op lekken in de hydraulische installatie	■						
Controleren of de bedieningselementen goed werken	■						
Controleren of de veiligheidsinrichtingen goed werken	■						
Controle van de laadtoestand van de batterij van het voertuig	■						
Controle van het systeem voor de nivellering	■						
Smering van de rotatiegroep			■				
Smering van scharnierpennen en glijblokken van de telescopische arm			■				
Controleren of alle platen op de machine aanwezig zijn en heel zijn			■				
Controle van de drukwaarden			*				
Controle van de bevestiging van de bevestigingsschroeven van de pens- toppen en van de ringmoeren			■				
Controle van de staat van slijtage van de glijblokken van de telescopische arm			*				
Controle van de staat van verontreiniging van de hydraulische olie			*				
Controle van de filterpatroon van de hydraulische olie			■				
Eerste vervanging filterpatroon hydraulische olie			*				
Machine wassen en reinigen					■		
Filterpatroon van de hydraulische olie vervangen					*		
Controle van de structuur van het platform (PLE)					■		
Hydraulische olie vervangen						*	
Oliedrukinstallatie wassen						*	
Vervanging van de verbindingkabels							*
Vervanging van de hydraulische pompen							*
Vervanging van de pakkingen van de cilinders							*
Vervanging van de kettingen voor in- en uitschuiving van de armen							*

8.5 - Smeerschema

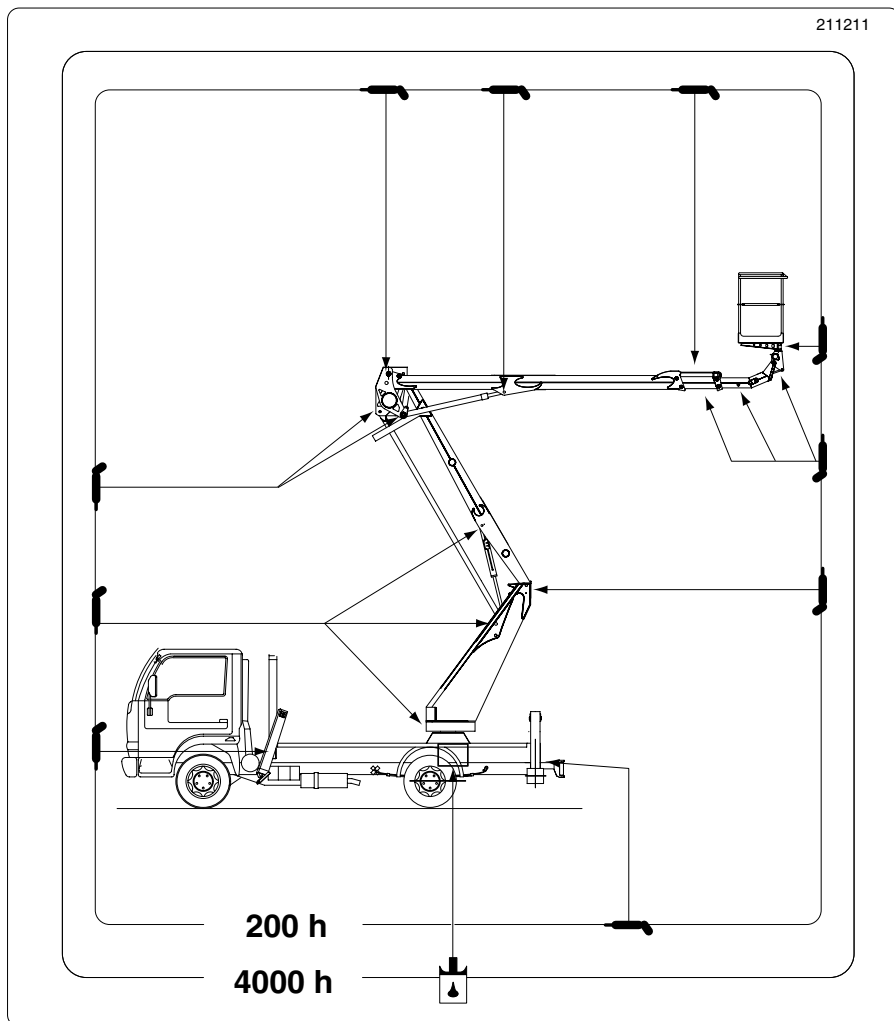


fig. 8.5.1

Symbolen legenda:



Hydraulische olie



Smeervet

8.6 - Smeermiddelentabel

- Smeermiddelen van het platform (PLE)

De onderstaande tabel bevat de door ons gebruikte olie- en vetsoorten en de bijbehorende compatibele producten, geschikt voor omgevingstemperaturen van -20 °C tot +50 °C.

Smeermiddel	AGIP (gebruikt door Oil & Steel)	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL
Hydraulische olie	Arnica 46	Inverol EP 46	Dte Oil	Tellus Oil T 46	Equivis ZS 46
Smeervet	Grease 16	Cazar K2	Mobiplex 47	Super Grease EP2	Multis 2

tab. 8.6.1

8.7 - Smering

8.7.1 - Smering scharnierpennen

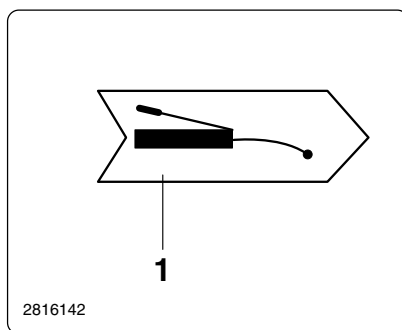


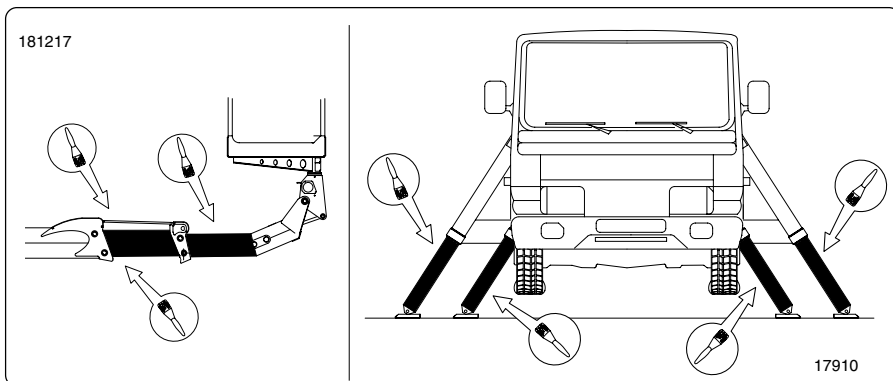
fig. 8.7.1

Smeer met een speciale pomp de smeerinrichtingen op de machine aangegeven door het plaatje “1” (zie ook fig. 8.5.1 “Smeerschema”).

Opmerking

Voor en na iedere smeeringreep maak de smeerinrichtingen, de deksels, de doppen en de ontluichtingsopeningen zorgvuldig schoon om te voorkomen dat het smeermiddel verontreinigd wordt.

8.7.2 - Smering telescopische uitschuifarmen, armuitschuifkettingen en stabilisatorarmen



Smeer met behulp van een kwastje de volgende onderdelen met vet: fig. 8.7.2

- 1- de armuitschuifkettingen;
- 2- de telescopische uitschuifarmen;
- 3- de stabilisatorarmen.

8.7.3 - Smering rotatiegroep

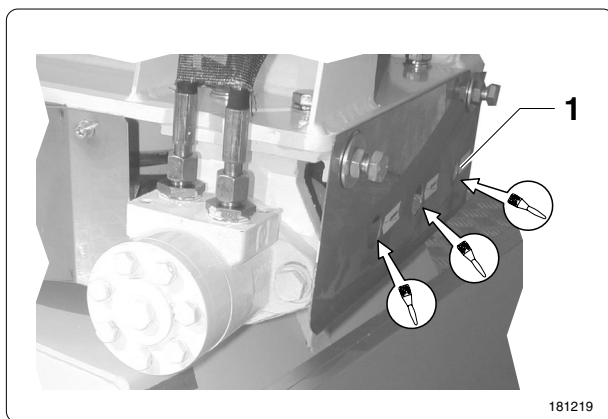


fig. 8.7.3

Om de getande rotatiekroon in te smeren doe een kwastje met smeervet in de openingen "1", aangegeven op de bescherming, plaats dit kwastje op de wormschroef en laat een rotatie uitvoeren.

Op deze wijze zal het gehele oppervlak van de getande kroon en van de wormschroef ingesmeerd worden.

8.8 - Controle van het hydraulisch oliepeil

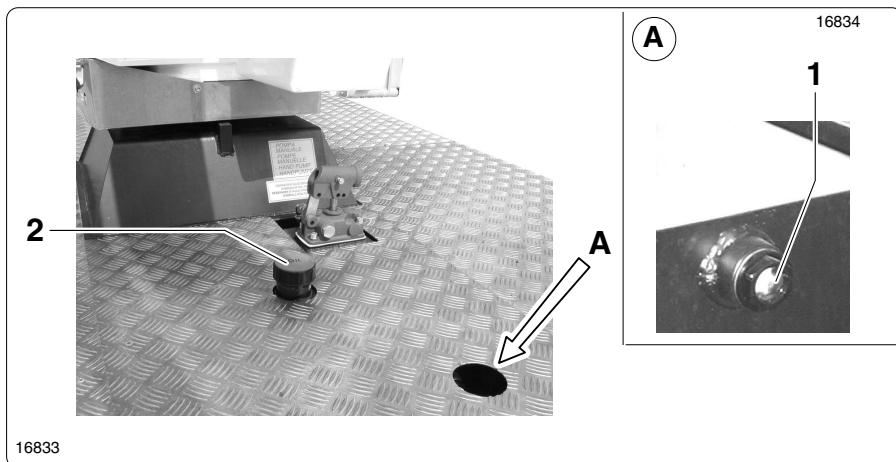


fig. 8.8.1

Deze controle moet uitgevoerd worden met het platform (PLE) en de stabilisatoren in de ruststand en op een vlak terrein.

Controleer het oliepeil door de indicator "1"; de olie moet halverwege het oliepeilglas staan.

Anders olie bijvullen door de dop "2".

Voor de eigenschappen van de olie zie par. 8.6.

8.9 - Controle op lekken in de hydraulische installatie

Kijk alle slangen, verbindingstukken en alle andere componenten van het hydraulische systeem na op mogelijke lekken.

Gewoonlijk kunnen de lekken in de leidingen gerepareerd worden door de verbindingstukken goed aan te draaien (zie par. 8.17).

De lekken in de afdichtingszones met pakkingen (o-ringen, afdichtingsringen, enz.) kunnen niet gerepareerd worden door ze alleen maar vast te draaien daar een pakking lekt als hij versleten of hard geworden is.

De afdichting kan dan alleen hersteld worden door de pakking te vervangen.

8.10 - Controle van de werking van de bedieningselementen

Controleer of de bedieningselementen aan de grond, op de afstandsbediening en de noodknoppen soepel en makkelijk geactiveerd worden en of de hendels vanzelf in de middelste stand terugkeren.

Controleer of de beschermingen van de hendels niet verbogen zijn waardoor het bedieningselement niet goed zou kunnen werken.

8.11 - Controle van de werking van de veiligheidsinrichtingen

8.11.1 - Controle van de werking van de inrichting voor de nooddaling

Activeer de handpomp door middel van de hendel, met uitgezette motor en zonder contact.

Activeer een van de hendels om de stabilisatoren te laten zakken.

De stabilisator begint dan te dalen.

8.11.2 - Controle van de werking van de noodknop (pos. “1”, “2” en “3” (fig. 6.8.1))

- Knop “1” op de afstandsbediening (fig. 6.8.1):

maak een manoeuvre door middel van de afstandsbediening vanaf de grond en druk op de noodknop.

De manoeuvre moet onmiddellijk stopgezet worden terwijl de motor van de vrachtauto (of de elektrische motor) aan moet blijven.

Draai of trek aan de noodknop om de werking van de afstandsbediening te herstellen.

- Knop “2” op het bedieningspaneel op het werkplatform (fig. 6.8.1):

voer een willekeurige (toegestane) manoeuvre uit vanaf het bedieningspaneel op het werkplatform en druk tegelijkertijd de noodknop in; de machine moet dan stoppen in het punt waar ze zich op dat moment bevindt en tegelijkertijd moet de motor van het voertuig stoppen. Draai of trek aan de noodknop om de werking weer te herstellen; de motor van het voertuig moet dan gestart kunnen worden en het platform (PLE) moet dan weer bewogen kunnen worden.

- Knop “3” op het bedieningspaneel aan de grond (fig. 6.8.1):

voer een willekeurige (toegestane) manoeuvre uit vanaf het bedieningspaneel aan de grond en druk tegelijkertijd de noodknop in; de machine moet dan stoppen in het punt waar hij zich op dat moment bevindt en tegelijkertijd moet de motor van het voertuig stoppen. Draai of trek aan de noodknop om de werking weer te herstellen; de motor van het voertuig moet dan gestart kunnen worden en het platform (PLE) moet dan weer bewogen kunnen worden.

8.11.3 - Controle van de werking van de parkeerinrichting van het voertuig

Steek de contactsleutel in het contactslot van de vrachtauto en draai hem in de contactstand.

Trek de handrem aan; dan moet de bijbehorende verklikker gaan branden.

8.11.4 - Controle doeltreffendheid uitgevoerde stabilisering en stabilisatoren gesloten in rijstand

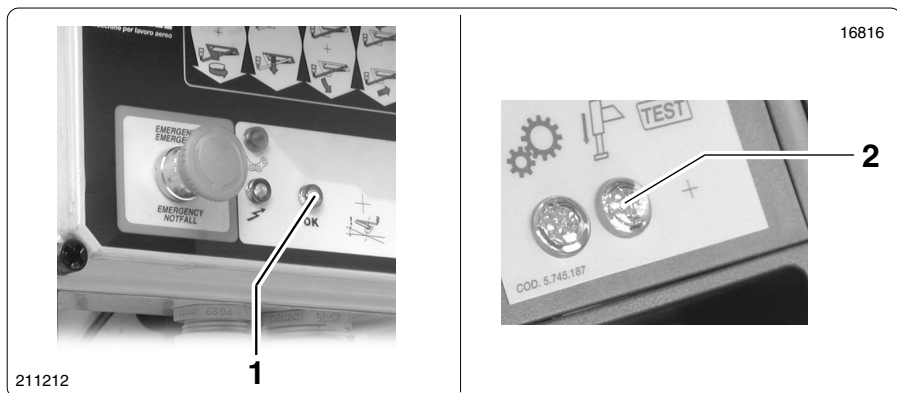


fig. 8.11.1

- Stabiliseer de machine; de verknikker “1” moet aan gaan.
- Laat 3 stabilisatoren helemaal inschuiven:
 - de verknikker “1” moet uitgaan en de verknikker “2” (aanwezig in de cabine van het voertuig) moet aan blijven.
- Laat ook de vierde stabilisator helemaal inschuiven: de verknikker “2” moet uitgaan.

8.11.5 - Controle van het controlesysteem voor de ruststand van de machine (pos. “15” fig. 6.8.3)

Stabiliseer de machine en hef de kooi op tot ongeveer 200 mm vanaf zijn steun; probeer de stabilisatoren op te heffen wat niet mogelijk mag zijn.

8.11.6 - Controle van het controlesysteem van de nivellering (optioneel)

Stabiliseer de machine op een geschikt terrein door als volgt te werk te gaan:

- zet de voorste stabilisatoren op het terrein en laat ze een lichte druk uitoefenen;
 - laat de achterste stabilisatoren zo ver mogelijk uitschuiven.
- Dan moet het akoestische waarschuwingssignaal van de inrichting te horen zijn en worden alle manoeuvres van het platform (PLE) belet.

8.11.7 - Controle van de belastingsbegrenzer op het werkplatform

**GEVAAR!!!**

- Hef het werkplatform zo weinig als nodig is op teneinde veilig te kunnen werken.
- Overbelast het werkplatform met een lading die 20% groter is dan het maximaal toegestane gewicht; dan moet het akoestische waarschuwings-signaal van de belastingsbegrenzer te horen zijn.

8.11.8 - Controle van de momentbegrenzer

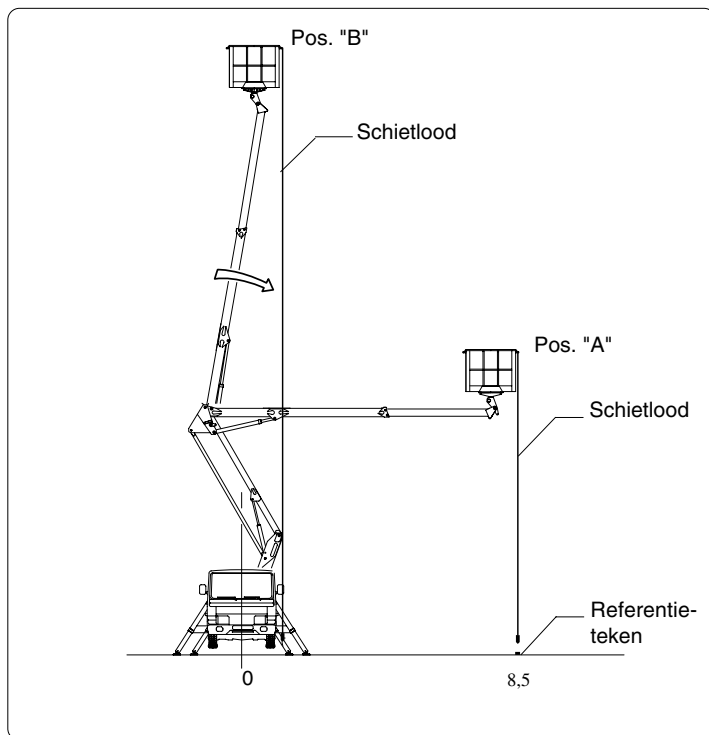


fig. 8.8.1

Opmerking

De momentbegrenzer is alleen geactiveerd als er een lading op het werkplatform aanwezig is. Daarom moet er op het werkplatform een minimale lading van 120 kg aanwezig zijn (zie par. 4.2 - Technische gegevens).

**GEVAAR!!!**

- Als de afstand van het midden van het vijfde wiel tot aan het schietlood niet overeen mocht komen met hetgeen verklaard is, neem dan onmiddellijk contact op met de Technische Servicedienst van Oil & Steel en gebruik de machine absoluut niet.

Met gestabiliseerde machine en gesloten stabilisatordraagarmen:

- 1) bind een schietlood met minstens 40 m. touw aan het werkplatform.
 - 2) Stabiliseer het platform (PLE) en plaats de arm horizontaal met de bedienings elementen op de zuil (zie pos. "A").
 - 3) Schuif de telescopische arm uit tot de machine stopgezet wordt (door de belastingsbegrenzer).
 - 4) Maak op de grond een verwijzingsteken op het door het schietlood aangegeven punt.
 - 5) Meet de afstand van het midden van het vijfde wiel tot aan het schietlood; deze afstand moet 8,5 m. zijn.
 - 6) Draai de arm tot hij zo verticaal mogelijk staat en schuif de telescopische arm volledig uit (pos. "B" - fig. 8.8.1).
 - 7) Draai de arm naar beneden en houd daarbij het schietlood strak, totdat de momentbegrenzer in werking treedt waardoor de machine stopgezet wordt.
- De positie waarin de machine gestopt wordt mag nooit het tevoren op het terrein aangegeven verwijzingsteken overschrijden; anders moet u de Servicedienst van Oil & Steel inlichten en mag de machine absoluut niet gebruikt worden.

8.11.9 - Controle van het controlesysteem voor de uitschuiving van de stabilisator (pos. "16" fig. 6.8.3)

- Schuif een stabilisatordraagarm uit;
- Schuif langzaam de tweede stabilisatorarm uit en controleer hierbij of de verklikker pos. "5" fig. 7.1.5 op het bedieningspaneel gaat branden op het moment waarop de stabilisatorarm zijn maximale uitschuivingspositie bereikt.

8.12 - Controle van de platen op de machine

- 1) Controleer of de verbods-, waarschuwings- en gevarenplaten en de platen van de bedieningselementen op de machine aanwezig en leesbaar zijn.
- 2) Raadpleeg par. 6.9 om te kijken of er platen ontbreken of beschadigd zijn.

8.13 - Controle van de bevestiging van de schroeven waarmee de penstoppen en de ringmoeren geblokkeerd zijn

- 1) Controleer of de schroeven ter bevestiging van de penstoppen en de ringmoeren van de pennen niet los zitten.
- 2) Als ze los zitten moeten de schroeven of de ringmoeren aangehaald worden.

8.14 - Controle van de filtreerpatroon

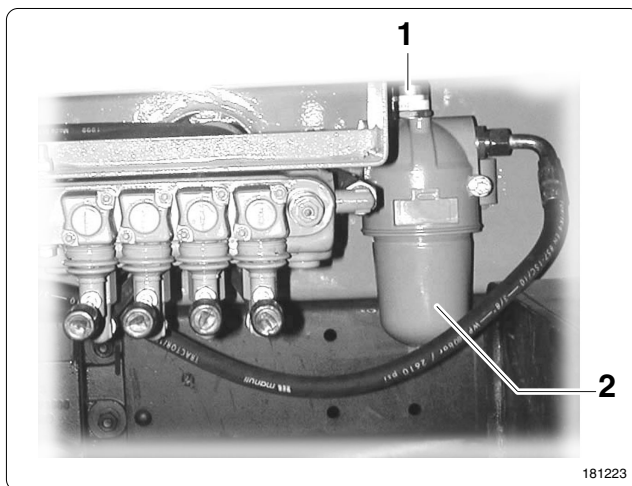


fig. 8.14.1

Normaliter moet de patroon bij iedere olieversing vervangen worden. Wanneer de verstoppingsindicator “1” rood wordt moet de filtreerpatroon vervangen worden.

Voor de vervanging neem contact op met een bevoegde werkplaats of direct met de Technische Servicedienst van Oil & Steel.

8.15 - Het wassen en reinigen van de machine

Voor het wassen en reinigen van de machine zie par. 5.3.

8.16 - Spanning van de kettingen voor de uitschuiving van de armen

Als één of meer van de kettingen niet meer gespannen staan dan wordt dit aangegeven door de verklikker "6" (fig. 7.1.5).

Om de juiste spanning weer te herstellen moet u zich wenden tot de Technische Servicedienst van Oil & steel.

8.17 - Tabel met de aanhaalmomenten

Ø buitenkant pijp		Schroefdraad	Aanhaalmoment (Nm)
6	1/4	7/16-20	13-15
8	5/16	1/2-20	18-25
10	3/8	9/16-18	24-31
12	1/2	3/4-16	45-52
14		7/8-14	65-72
15			
16	5/8		
18	3/4	1"1/16-12	92-100
20			
22	7/8	1"3/16-12	118-130
25	1"	1"5/16-12	127-145
30		1"5/8-12	175-190
32	1"1/4		
38	1"1/2	1"7/8-12	215-240

tab. 8.17.1

8.18 - Register met de periodieke onderhoudswerkzaamheden

De volgende tabel moet ingevuld worden door de onderhouders om de periodieke uitgevoerde onderhoudsingrepen te controleren en om de uit te voeren werkzaamheden, in overeenstemming met het onderhoudsprogramma, te herinneren.

Type onderhoud	Datum	Operateur

Type onderhoud	Datum	Operateur

— Rev. 01 ————— Cap. 8 ————— - 19/20 - —

9

Storingen, oorzaken, oplossingen

9.1 - Storingen, oorzaken en oplossingen

Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossing
1	Aftakas wordt moeilijk ingeschakeld	Als de aftakas pneumatisch is, is er geen lucht in de installatie van het voertuig aanwezig Als de aftakas mechanisch is wordt de beweging van de aansturingskabel belemmerd	Controleer de pneumatische installatie van het voertuig Deblokkeer en smeer de aansturingskabel van de aftakas
2	De pomp maakt veel lawaai	De pomp zuigt niet aan De pomp zuigt lucht aan De pomp is versleten	Vervang de pomp Controleer het oliepeil in de desbetreffende tank Vervang de pomp

Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossing
3	Met geactiveerde pomp komt er geen olie in de oliedrukinstallatie of komt er met onvoldoende druk aan om de onderste hydraulische onderdelen te bewegen	Zie punt 2 Maximumdrukklepven niet goed afgesteld of vuil Afdichtingen van de maximumdrukklepven versleten Zekeringen ter beveiliging van de elektromagneten doorgebrand De hydraulische klep onder de zuil is defect of niet goed geplaatst	Zie punt 2 Maximumdrukklepven weer afstellen of schoonmaken Maximumdrukklepven vervangen Elektromagneet ter controle van de elektromagnetische noodkleppen vervangen Elektromagnetische noodklep reinigen of eventueel vervangen Zekeringen van de elektromagneten vervangen Zet de machine in de ruststand door met een schroevendraaier op de verdeler te drukken
4	Na de oliedrukinstallatie en de elektrische installatie geactiveerd te hebben geeft de machine geen enkel teken van leven	Aftakas niet goed ingeschakeld Handrem van het voertuig niet goed geactiveerd of bijbehorende microscharelaar niet geactiveerd of los	Herhaal de procedure voor het inschakelen van de aftakas Herhaal de procedure voor het inschakelen van de handrem van het voertuig en controleer de aansluiting en de activering van de bijbehorende microscharelaar

Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossing
		Algemenezekering doorgebrand Eén of alle nood- knoppen op de bedie- ningspanelen zijn in- gedrukt gebleven	Zekering voor de alge- mene beveiliging ver- vangen Zet de ingedrukte nood- knop weer in de neu- trale stand
5	Na de machine ge- activeerd te hebben lukt het niet hem te stabiliseren	Zie punt 3 Microschakelaar die con- troleert of de machine in de ruststand staat is ka- pot of niet aangesloten - pos. 14 - fig. 6.8.3	Zie punt 3 Verbind de microscha- kelaar of vervang hem
6	Na het voertuig ge- stabiliseerd te heb- ben komt het plat- form niet van de steu- nen	Zie punt 3 Schakelaar die contro- leert of de machine in de ruststand staat zit vast De zekeringen ter be- scherming van de elektr- magnetische wisselklep zijn doorgebrand De elektromagneten ter controle van de elektro- magnetische noodklep zijn doorgebrand De stabilisering is niet goed uitgevoerd (één van de 4 is opgeheven) De stekker aan het mag- neet ter controle van de noodklep is losgescha- keld	Zie punt 3 Controleer de verschui- ving van de nylon staaf op de schakelaar Zekeringen van de wis- selklep vervangen Elektromagneten ter con- trole van de elektromag- netische noodklep ver- vangen Voer de stabilisering van de machine opnieuw uit Controleer de aanslui- ting van de stekker op het magneet van de noodklep

Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossing
7	Het hoogwerkplatform maakt plotse- linge en onregelma- tige bewegingen ook al worden ze aangestuurd vanaf het bedieningspa- neel op het werk- platform	Zie punt 2 Geen olie in de tank	Zie punt 2 Oliepeil herstellen
8	De overbouw van de machine houdt het werkplatform niet met nominale lading erin	Blokkeringsklep vuil of defect	Blokkeringskleppen van de cilinders die de la- ding niet houden de- monteren en schoonma- ken
9	Tijdens de werk- zaamheden met het platform blokkeert de machine of beweegt niet	Er is per ongeluk een noodknop ingedrukt De zekering voor de al- gemene beveiliging van de elektrische installa- tie is doorgebrand	Herstel de neutrale stand van de ingedrukte nood- knop Vervang de zekering voor de algemene beveiliging
10	Na de werkzaamhe- den lukt het niet de machine te desta- biliseren	Het platform is niet per- fect in de ruststand ge- zet of de schakelaar die controleert of de ma- chine in de ruststand staat is defect	Herhaal de procedure om het platform in de rust- stand te zetten en contro- leer of de desbetreffende schakelaar goed werkt
11	Bij het gebruik van het platform trilt het en is de snelheid van het uitschuiven en inschuiven van de werkarm niet con- stant	De telescopische armen de glijblokken zijn on- voldoende ingevet Glijblokken versleten	Vet de arm en de glijblok- ken in Vervang de glijblokken

Storing	Oorzaak	Oplossing
Het werkplatform blijft geheld (niet waterpas) tijdens de verplaatsingen van de arm	Lucht in het nivellerings-systeem van het werkplatform De afdichtingsklep op het nivelleringssysteem is defect of niet goed afgesteld	Ontlucht het nivellerings-systeem van het werkplatform (raadpleeg onze Technische Service-dienst) Afdichtingsklep van het nivelleringssysteem van het werkplatform vervangen
Met beide stabilisatordraagarmpjes open blijft de machine de horizontale uitwijking beperken	Microschakelaars op de armpjes kapot, gebroken of losgeschakeld Elektromagneet op de momentbegrenzer doorgebrand of losgeschakeld	Herstel de microschakelaars op de stabilisatordraagarmpjes Elektromagneet vervangen of aansluiten
De manoeuvres voor pantograaf omhoog, arm uitschuiven en arm omhoog werken niet	Storing in de momentbegrenzer	Contact opnemen met de Technische Servicedienst van Oil & Steel

10 Schema's

10.1 - Hydraulisch schema

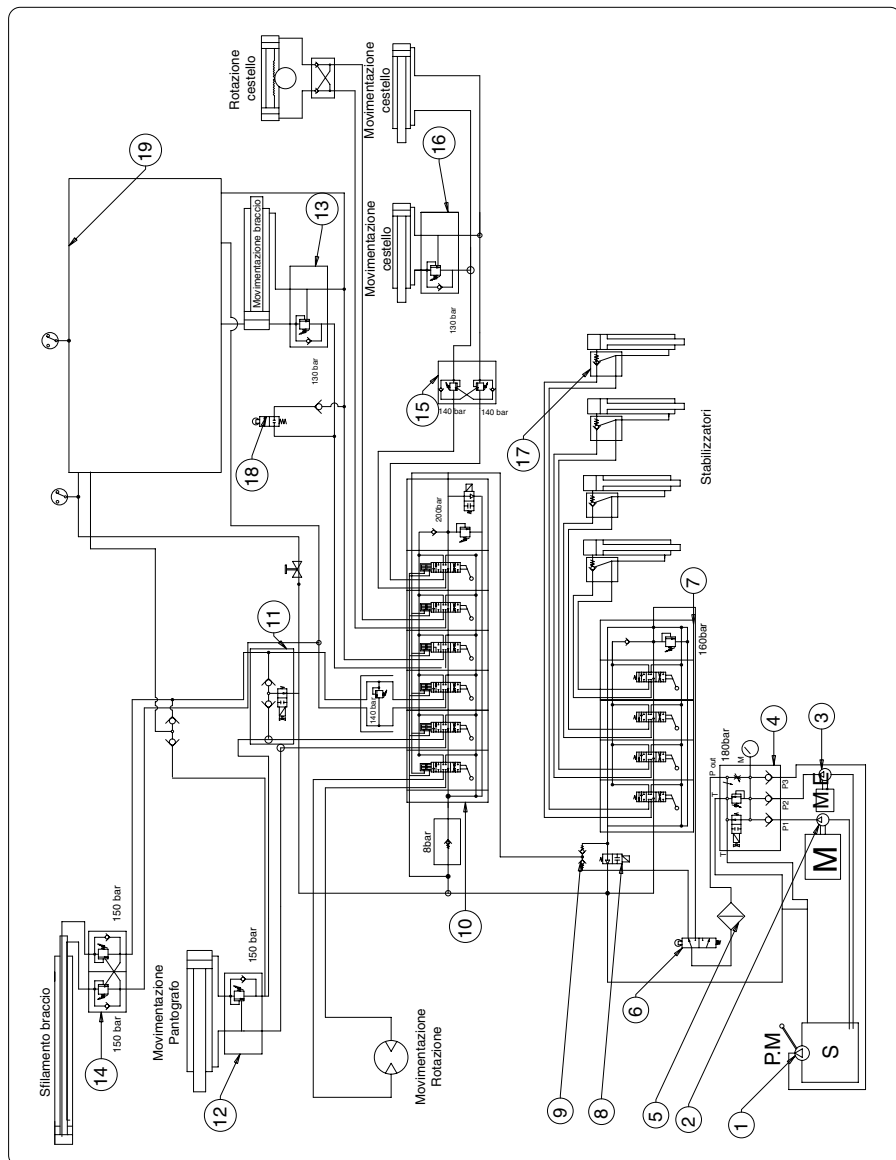


fig. 10.1.1

- Legenda hydraulisch schema

Pos.	Definitie	Commerciële afkorting	Code	Aantal
1	Handpomp			1
2	Tandwielpomp			1
3	Elektrische pomp			1
4	Controlesysteem "P"			1
5	Uitlaatfilter			1
6	Driewegsschakelaar			1
7	Verdeler stabili- satoren			1
8	Elektromagnetische klep			1
9	Tweewegsklep			1
10	Verdeler aansturing in zuil			1
11	Controlesysteem beperkte manoeuvres			1
12	Blokkeringsklep			1
13	Blokkeringsklep			1
14	Blokkeringsklep			1
15	Blokkeringsklep			1
16	Blokkeringsklep			1
17	Blokkeringsklep			4
18	Tweewegklep (two-way valve)			1
19	Momentbegrenzer			1

10.2 - Coupon voor de afgifte van de handleidingen

In de hoedanigheid van: ☐ arbeider, ☐ functionaris, ☐ eigenaar.

Van het Bedrijf:

verklaar ik nr kopieën aangenomen te hebben van de handleiding voor het gebruik en het onderhoud van de betreffende machine, nr kopieën van de handleiding voor de veiligheid van de arbeiders die belast zijn met het gebruik en het onderhoud van hoogwerkplatformen en nr veiligheids gordels.

Afleveringscoupon handleidingen met betrekking tot het hoogwerkplatform:

Model:

Fabrieksnummer:

Modena, datum:

Handtekening (Achternaam en naam, leesbaar)



In de hoedanigheid van: ☐ arbeider, ☐ functionaris, ☐ eigenaar.

Van het Bedrijf:

verklaar ik nr kopieën aangenomen te hebben van de handleiding voor het gebruik en het onderhoud van de betreffende machine, nr kopieën van de handleiding voor de veiligheid van de arbeiders die belast zijn met het gebruik en het onderhoud van hoogwerkplatformen en nr veiligheids gordels.

Afleveringscoupon handleidingen met betrekking tot het hoogwerkplatform:

Model:

Fabrieksnummer:

Modena, datum:

Handtekening (Achternaam en naam, leesbaar)



In de hoedanigheid van: ☐ arbeider, ☐ functionaris, ☐ eigenaar.

Van het Bedrijf:

verklaar ik nr kopieën aangenomen te hebben van de handleiding voor het gebruik en het onderhoud van de betreffende machine, nr kopieën van de handleiding voor de veiligheid van de arbeiders die belast zijn met het gebruik en het onderhoud van hoogwerkplatformen en nr veiligheids gordels.

Afleveringscoupon handleidingen met betrekking tot het hoogwerkplatform:

Model:

Fabrieksnummer:

Modena, datum:

Handtekening (Achternaam en naam, leesbaar)



**MACCHINE PER
LAVORO AEREO**

OIL & STEEL SPA

Sede legale: via G. Verdi, 22
41018 SAN CESARIO S/P (Mo) - Italy

Tel. +39 059.93.68.11
Fax +39 059.93.68.00
<http://www.oilsteel.it>
e-mail: mail@oilsteel.it